

CAT MAGAZINE



**كيف تنقل 7 ملايين
طن في 6 أشهر**

**التحول من واحة مقفرة
إلى واحة مزهرة**

**اللودر المجنزر الجديد
كاملاً للاستدارة**

قيمة عالية طوال عمر المعدة

شاحنات كاتربيلر الجديدة الفئة (F)

إن شاحنات المناطق الوعرة تقوم على مبدأ العائد خلال فترة من ثلاث وحتى خمس سنوات. وينبغي أن تكون خلالها ذات قدرة عالية على التحمل والإنتاجية والإعتمادية. لقد صممت الفئة (F) الجديدة لزيادة الأحمال التي تنقلها خلال الساعة وتقليل الأعطال مما يؤثر إيجاباً على عائذك.





عزيزي القارئ،

مرحباً بك في أحدث إصدارات مجلة كاتريلر: الإصدار الوحيد الذي يقوم بعرض آخر التطويرات لتحسين الطاقة الإنتاجية وقوة التحمل لمعدات كاتريلر.

تلقي الصفحات التالية نظرة على اللودرات المجهزة من الفئة D-Series الجديدة: واللودر ذي العجلات متعدد الاستخدام من الفئة H-Series الجديدة: وخط منتجات الحفارات الصغيرة من كاتريلر، وعلاوة على ذلك، فإننا نعرض لكيفية قيام ملاك ومشغلي معدات كاتريلر* بالمساعدة على إدراك معنى شعار "جعل التقدم ممكناً". اقرأ عن مشروع إحياء الأرض الطموح الذي عمره عشر سنوات في ألمانيا. وكذلك عن تحضير موقع العمل من خلال نقل سبعة ملايين طن من المواد في جمهورية التشيك.

توضح هذه المقطوعات وغيرها من القصص ما يمكن أن تؤديه هذه المعدات، وروح الأداء الفائقة الذي يسود مجتمع معدات كاتريلر. أتمنى لك أن تستمتع بقراءتك.

مع أفضل التمنيات،

يولوفلين

نائب الرئيس

7 ملايين طن في 6 أشهر

مشروع شديد الضخامة بالفعل

إذا كانت هذه المعدة رجلاً رياضياً

فإنه سيكون رجلاً متعدد المواهب الرياضية

التحول من واحة مقفرة إلى واحة مزهرة

تحويل منجم الحديد الزهر الخطير المفتوح

استقبال حار في درجة حرارة 30

درجة مئوية تحت الصفر

أعمال نقل الحصى في النرويج تتحول إلى استخدام معدات كاتريلر

مساحات صغيرة: حلول كبيرة

ما نوع الحفار الصغير الذي يحوزتك؟

قطع الغيار الأصلية

لماذا ندوم قطع غيار كاتريلر الأصلية في الخدمة لمدة أطول؟

كاتريلر والناس

نيكول غوسن - متابعه معدتك الجديدة

رئيس التحرير:

لورا سقريلر كاتريلر S.A.R.L. جينيف

مدير التحرير:

سيمون بيتر كاتريلر S.A.R.L. جينيف

مدير المشروع:

كارم ساجو

التنسيق مع الموزعين:

فانيسا هنرات-فان جيسيل

كاتب أول:

ويليام وارد

تصوير (7 ملايين طن في 6 أشهر):

بيتر فيرير

تصميم:

مارجني هوبينبروفر

المفهوم وحقائق المفهوم:

هانترسكيل هاورد من كاتريلر S.A.R.L. جينيف

www.hunterskil-howard.com

جهة اتصال الموزع المحلي

عرفان احمد خالد صديقي

يتم توزيع مجلة كاتريلر بواسطة موزعي كاتريلر في أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط ثلاث مرات في العام. أرسل عنوان المراسلة الخاص بك إلى عنوان مجلة كاتريلر، كاتريلر S.A.R.L. 76 شارع روت دي فرونشيسكس صندوق بريد 6000، 1211 جينيف 6، سويسرا. CatMagazine@cat.com كافة الحقوق محفوظة. © 2007 Caterpillar

المذكور أعلاه ما هو إلا قليل من كثير ورد في هذا الإصدار من مجلة كاتريلر - وهناك كم وأفر من الأخبار ووجهات النظر. وإذا أردت أن تتصفح موضوعات أخرى في الإصدار القادم، اتصل بناشري كاتريلر على الموقع CatMagazine@cat.com

كاتريلر باختصار

العالم: في تقدم



إذا سافرت إلى الصين سوف تشاهد سلسلة من لوحات إعلانات كاتريلر وإعلانات المجلات والصحف في المدن الكبرى بما فيها بكين وشنغهاي. وتستخدم هذه الإعلانات العنوان الرئيسي "العالم: في تقدم" وتحدث عن أن الشركة تفخر بتقديمها المساعدة في التطور الكبير الذي طرأ على تنفيذ أعمال البنية التحتية في الصين. وقد ساعدت الحملة على تقوية أواصر الولاء من جانب العملاء والموظفين. بل إن العديد من الأشخاص قد كتبوا عن مدى فخرهم واعتزازهم لكونهم جزءاً من "فريق كاتريلر".

يحتفل هذا الإعلان بكيفية قيام معدات كاتريلر بالمساعدة على بناء المدارس. وبمجرد انتهاء البناء. تقوم مولدات الطاقة من كاتريلر بتزويد هذه المدارس بالطاقة الكهربائية.

أسرع وأكثر انسيابية وأماناً

تم مؤخراً وضع طبقة سطحية مطحونة جديدة على حلبة سباق مونزا الأسطورية - بفضل شركة بيتونفيللا إس بي أيه للمقاولات. وبفضل المكشطة الباردة PM-200 الجديدة من كاتريلر. وقد وصفت التقارير الأولية الصادرة عن السائقين والركاب المشاركين في السباق قائلة بأن الحلبة كانت "أكثر انسيابية وسرعة وأماناً". وقد قامت الماكينة PM-200 بوضع طبقة مطحونة على جزء طوله 3000 متر من دائرة السباق وبعمق دقيق يبلغ 4 سم. وبعرض بلغ 5.5 م. وبذلك كانت المنطقة الإجمالية التي تم وضع الطبقة السطحية المطحونة عليها بالمشروع 16500 متر مربع - أو 1585 طناً.



رقم كاتريلر

23

هو عدد اللغات التي يتم نشر مجلة كاتريلر بها. ففي المناطق الأوروبية والأفريقية والشرق أوسطية. يقرأ الناس عن معدات كاتريلر وموزعي كاتريلر.



CAT MAGAZINE

"يا لها من مجلة ممتعة"

في وقت سابق من هذا العام، طلبنا منكم إخبارنا عن رأيكم في مجلة كاتربلر... وجاء الرد مدويًا وواضحًا: "إنها مجلة ممتعة" كما ذكر معظم الأشخاص الذين تلقينا ردودهم. وقد رأى جميع من شاركوا في الدراسة تقريبًا أن مجلة كاتربلر مجلة مفيدة للغاية في أعمالهم. وقد أدى هذا الأمر إلى تصميم فريق مجلة كاتربلر بشكل أكبر على بذل قصارى جهدهم في الإصدارات القادمة.

معرض العملاء

يمكنك أن تشغل هذه المساحة - أرسل إلينا صورتك إلى جوار معدة كاتربلر التي بحوزتك. وأخبرنا عما تحبه في هذه معدة.

مضاعفة الإنتاجية وخفض استهلاك الوقود إلى النصف باستخدام تقنية TMAccuGrade

على الصعيد الرسمي - أظهرت الاختبارات الميدانية أن استخدام التقنية يؤدي إلى زيادة بنسبة 100% في الإنتاجية، وتقليل استهلاك الوقود بمعدل 43 بالمائة، ولدى إجراء الاختبارات، تم شق طريقين متماثلين في إسبانيا. أحدهما باستخدام الأوتاد على الأرض والآخر باستخدام تقنية AccuGrade. وكان طول الطريقين 80 مترًا ويحتويان على الثقوب والحفر والمنحنيات والمطبات والارتفاعات الكبيرة.

يقول مارلين ميرفي، مدير كاتربلر لخلول الإنتاجية، "عادة ما تكون المقارنات شديدة الصعوبة، غير أنه في دراستنا قد كان لدينا المزيد من التحكم: فقد تم شق الطرق في نفس المنطقة معًا وتم استخدام نفس المواد، كما تم أيضًا استخدام نفس طرازات المعدات ونفس المشغلين. وتم تنفيذ ذلك في نفس ظروف الطقس. وكان الاختلاف يكمن فقط في تقنية AccuGrade."

لمزيد من المعلومات، برجاء زيارة الموقع www.Cat.com/news

الأطول في أوروبا

تم إدخال أطول ماكينة هدم في أوروبا قيد الخدمة مؤخرًا، وهي ماكينة ختوي على ذراع تطويل تليسكوبي بطول إجمالي يبلغ 62 مترًا. وقد تم تشغيل هذه الماكينة بواسطة شركة بيلين سلوفيفيركن الهولندية المتخصصة في أعمال الهدم. وهي تعتمد على ماكينة هدم الأماكن عالية الارتفاع Cat 385C، والتي يبلغ طولها 39.5 مترًا. وقد وضع "بون" موزع كاتربلر في هولندا مواصفات جديدة بالملاحظة وتعامل مع موردين وشركاء متخصصين لجعل هذا التركيب الأطول ممكنًا. وتزن المعدة Cat 385C UHD من كاتربلر 100 طن تقريبًا - غير أنها مزودة بذراع تطويل خاص يزن أكثر من 150 طنًا.



7 ملايين طن في 6 أشهر

ليس من السهل الحفاظ على الربحية في مجال أعمال المقاولات هذه الأيام، فالمعروف أنه تتزايد صعوبة العثور على مشغلين جيدين، ودائمًا ما تتجه الضرائب وأقساط التأمين نحو الارتفاع، كما أن المستثمرين يرغبون في تنفيذ الأعمال بصورة أسرع وبتكلفة أرخص، وفوق كل ذلك، إذا تمت مخالفة المواعيد النهائية لتسليم الأعمال، فعلى المقاول سداد الغرامات، ولذا، عندما علم بيتر بريزينا أن عليه الانتظار لمدة ستة أسابيع قبل أن يتمكن من البدء في تحضير موقع العمل الضخم (مع أنه يجب الانتهاء في الوقت المحدد) فقد فعل ما يفعله معظم العاملين في قطاع المقاولات والإنشاءات: أي أنه أعاد جدولة الأفراد والمكينات لديه، وانتظر حتى يحين وقت البدء ثم بدء تنفيذ العمل - 24 ساعة يوميًا، طوال سبعة أيام في الأسبوع.

يقول بريزينا المالك المشارك لشركة APB Plzen التشيكية للمقاولات، ”إن ما يستغرق عادةً تسعة أشهر لإجازه قد استغرق سبعة فقط، ولكن بعد ذلك، نظرًا للتأخيرات في الحصول على تصاريح التخطيط، فقد تم اقتطاع ستة أسابيع من الوقت المتاح لنا، ولحسن الحظ، بفضل جهود فريقنا ومساعدة موزع كاترلر Phoenix Zeppelin الذي نتعامل معه، فقد قطعنا حتى الآن نصف الطريق نحو إنجاز المشروع طبقًا للجدول الزمني المحدد، ولكن من دون ظهور بعض المفاجآت غير المتوقعة.“





الظروف الشاقة والأرض الموحلة

كانت الخطة هي تنفيذ عدد كبير من الأعمال خلال أشهر الشتاء. عندما تكون الأرض متجمدة والتربة متماسكة بحيث يسهل سير الشاحنات المفصلية. غير أن الشتاء لم يأت. بل أتى المطر العزير فحسب - وغرق الموقع البالغ 200 هكتار بأكمله (مليون متر مربع) في الوحل.

لقد مضى العمل في إزالة 650.000 متر مكعب من طبقة التربة العلوية على حسب الخطة الموضوعية. وتم توزيع هذه الكمية على المزارع الواقعة في محيط يصل إلى 15 كيلومترًا. ثم أتى دور التخلص من الطين. والذي تحول من فوره إلى وحل مع هطول الأمطار والثقل الذي تفرضه 60 معدة من معدات إزالة التربة. ويقول بريزينا. "أحيانًا ما كانت الشاحنات المفصلية تغرس في الوحل. وكانت بطبيعة الحال تحتاج إلى الدفع باستخدام الجرار المجنزر D8. وكان من الواضح أن ذلك يؤدي إلى إبطاء مستوى الإنتاجية. وكان رد فعل موزع كاتريلر لدينا سريعًا حيث زدنا بعدد 740 شاحنة مفصلية جديدة إضافية من أسطول شاحنات الإيجار لديه. وقد أوفى ذلك بالغرض." وعلاوة على ذلك. قامت شركة Phoenix Zeppelin ببناء ورشة خدمة خاصة ووفرت خمسة فنيين دائمين في موقع العمل. كما وفرت كاتريلر أيضًا متخصصين في مركز كاتريلر للتدريب في ملجا (إسبانيا) والذين قاموا بتدريب المشغلين. تطبيقات الشاحنات المفصلية من العاملين. ومجمل القول أن المشروع كان نتاج جهد حقيقي لفريق واحد.

مشروع شديد الضخامة بالفعل

ينتشر الموقع على مساحة 200 هكتار. وتبلغ أعلى نقطة فيه 16 مترًا ارتفاعًا عن أكثر النقاط انخفاضًا. وكان يجب تسوية وضغط الموقع بأكمله. وقد عملت وسائل الإضاءة الغامرة الخاصة على مواصلة التشغيل لمدة 24 ساعة. وإزالة ما يزيد على 500 طن من الحجر الجيري واستهلاك 50.000 لتر من الوقود يوميًا. كما كان من اللازم أيضًا نقل أكثر من 1.000 شجرة وإعادة زراعتها. وخلال المدة التي استغرقها المشروع وبالبالغة ستة أشهر. عمل أكثر من 300 فرد ليلاً ونهارًا. بواقع 180 خلال نوبات النهار و130 خلال نوبات الليل. بحيث يعمل الجميع في نوبات مدتها 12 ساعة.

قامت شركة APB للمقاولات باستئجار مبنى سكني مكون من 12 طابقًا لإيواء العاملين القادمين من مواقع العمل الأخرى التابعة للشركة في جميع أنحاء جمهورية التشيك. وكان معظم الأفراد يعملون بواقع ثمانية أيام عمل وستة أيام راحة.

الصفحة الرئيسية لشركة هيونداي

سوف يصبح الموقع خط تصنيع سيارات تابع لشركة هيونداي. وقد اختارت شركة تصنيع السيارات الكورية هذا الموقع في جمهورية التشيك لأن الشركة الشقيقة لها. كيا موتورز لديها مصنع على الحدود بين جمهورية التشيك وبولندا. وبالتالي يمكن لهما مشاركة أنظمة شحن قطع الغيار والمواد الخام واللوجستيات.

ومن المتوقع أن يبدأ مصنع السيارات الجديد في الإنتاج الكامل للسيارات في عام 2009.

كيف فازت شركة APB بالعقد؟

يقول بريزينا. "لقد فزنا بالعقد لأننا أثبتنا أننا أكثر مرونة من شركات المقاولات العالمية الكبرى. وكما هو الحال في معظم الأعمال. فإنني أعمال عن كثب مع المديرين العاملين لدي في موقع العمل. ولذا عندما يحتاج المستثمر إلى مناقشة تغييرات مقترحة يمكننا مناقشتها وإبرام الاتفاقيات والتخطيط للعمل على الفور. كما أن لدينا إمكانية التعامل مع المهمة الموكلة. بدون الحاجة إلى الاعتماد على مقاولين من الباطن. وهذا يعني أننا قادرين بشكل أكبر على ضمان تسليم المشروع في الوقت المحدد."

وقد ذكر بريزينا أيضًا أن امتلاكه لعدد كبير من معدات كاتريلر ضمن أسطول المعدات لديه قد وفر ثقة إضافية لفريق هيونداي وساعد على قلب الميزان لصالحه. ويقول "لقد ساعدتني معدات كاتريلر لدي على الفوز بالعديد من المشروعات. وبدعم من Phoenix Zeppelin. يمكنني دائمًا تقدير الوقت بوضوح وتقدير التكليف المطلوبة."

من الأمثلة على مرونة شركة APB هو ضرورة شق طريق بطول كيلومترين: حيث كان من المفترض أن يحضر رئيس شركة هيونداي لحضور مراسم وضع حجر الأساس للإشارة إلى البدء في أعمال البناء. كان من المفترض أن يسافر إلى الموقع بالطائرة الهليكوبتر. ولكن قبل الحفل بيومين فقط. علمت APB أنه سيحضر بالسيارة. ولم تكن هناك طرق بالموقع. الأمر الذي كان يشكل مشكلة أمام الشركة. ولكن هذا لا ينطبق على APB حيث قامت بشق طريق جديد في اليوم السابق على حضور الرئيس.

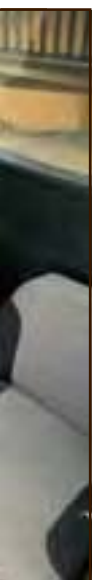
الراحة والإنتاجية التي تميز كاتريلر هي المفضلة

في بداية المشروع استخدمت شركة APB مزيجًا من شاحنات كاتريلر المفصلية وشاحنات أخرى ولكن من أول يوم. اتضح للمشغلين أن شاحنات كاتريلر المفصلية أكثر انسيابية وتعمية في القيادة - بفضل آلية تعليق الشاسيه الخاصة ومقاعد التعليق الهوائية. ويقول بريزينا. "عند العمل باستخدام شاحنات كاتريلر. لا يتعرض المشغلون لدي للسقوط من أحد الجانبين أو القفز لأعلى ولأسفل. وقد يبدو الأمر بسيطًا. ولكن طوال نوبة العمل المستمرة لمدة 12 ساعة يمكن أن يعني ذلك اختلافًا بين الشعور بالإرهاق البدني أو الشعور بالتعب العادي فحسب."

إن الاختلاف بين الراحة التي توفرها معدات كاتريلر والمعدات الأخرى كان واضحًا أيضًا لمديري الموقع لدى APB. وبدأ أن المشغلين الذين استخدموا معدات كاتريلر أكثر تيقظًا والتزامًا في أوقات دورات العمل طوال نوبة العمل بالكامل. الأمر الذي نتج عنه ارتفاع مستوى الإنتاجية. لذا قررنا أن تكون جميع المعدات في الموقع كاتريلر بنسبة 100%

كما أظهرت ماكينات كاتريلر أيضًا إنتاجية أعلى بفضل نظام تدوير العادم. ويعمل ذلك النظام على تسخين هيكل الشاحنة ويجعل من الممكن سقوط كمية الأتربة بأكملها أثناء التفريغ. وقد تم التخلص من "ظهر الحمل" تمامًا. ويتم استخدام سعة الماكينة بالكامل في كل دورة عمل.

ويذكر جيري بيتر. أحد العاملين لدى Phoenix Zeppelin. "قليلا ما تفوز بمشروع بضخامة هذا المشروع. ففي واقع الأمر. يمكنك القول بأنه فرصة تأتي في العمر مرة واحدة. وهذا هو سبب فخرنا بالعمل مع APB. حيث إن معظم المعدات التي يضمها أسطول هذه الشركة من كاتريلر. ونحن نفخر أشد الفخر بأن كافة هذه الماكينات تعمل طبقًا للجدول المحدد." ■





إجمالي عدد الماكينات في أسطول
ABP Plzen في موقع العمل:

- شاحنات التفريغ المفصلية - 35
- الحفارات المتوسطة - 15
- الحفارات الضخمة - 8
- الجرارات المجهزة - 13
- ضاغطات التربة - 8
- ماكينات تثبيت التربة - 4
- الجرارات الزراعية المزودة بالكاشطات - 3
- شاحنات الطرق السريعة - 40



بخلاف الشاحنات الأخرى تحتوي كابينة قيادة كاتريلر
على مقعد للمعلم إلى جانب مقعد المشغل
- من أجل التدريب على نحو أفضل وأسرع.

”من الأهمية بمكان أن تكون الشاحنات
المفصلية مريحة. فبذلك فقط يمكن
للمشغلين البقاء متيقظين وتقديم أفضل
ما لديهم. وهذا هو السبب الذي يدفعنا إلى
تفضيل شاحنات كاتريلر المفصلية.“
بيتر بريزنا، المالك المشارك في APB Plzen



إذا كانت هذه المعدة رجلاً رياضياً



“إن استخدام معدة واحدة لتنفيذ العديد من

المهام من شأنه تقليل تكاليف الشراء والتشغيل.

وهذا هو السبب الذي يجعل اللودرات المجنزرة

من الفئة Cat® 953D و 963D تقوم بتنفيذ

مجموعة كبيرة من المهام - بدءاً من التنقيب

وحميل الشاحنات وحتى المسح والتكسير

ومناولة الخامات وغير ذلك الكثير. ويمكنك

التأكد من أن هذه المعدات سوف تؤدي المهمة

في ظل أشد ظروف الطقس والأرض قسوة.”

والتأرجحة على تقليل وقت التعطل وتكاليف
التنظيف والحد من عمليات فحص أنظمة التبريد.
كما يمكنك أيضاً صيانة النظام الهيدروليكي
ومجموعة نقل الحركة في موقع العمل. وذلك
من خلال إمالة كابينة القيادة باستخدام
المضخة الهيدروليكية اليدوية الاختيارية.

وبالإضافة إلى كل ما سبق. شاهد الصحفيون
من جميع أنحاء العالم في معرض باوما مدخل
كابينة القيادة المحسن وواجهة الماكينة الجديدة
التي على شكل إنسان وهيكل SystemOne™
السفلي الجديد المزود بضمان SystemOne.

كما توافر في المعرض أيضاً موانع التسرب
الخاصة والواقيات والملحقات التي تلائم
العمل في البيئات المتربة بشدة. مثل العمل
في مهام مناولة النفايات والهدم. ■

ذلك. تعمل مجموعة أدوات العمل المتعددة
على زيادة تعزيز تعدد استخدامات المعدة.

دورات عمل أسرع

بفضل أسطوانات استشعار الموضع. يمكنك
ضبط عملية بدء الدورة وانتهائها مسبقاً.
وتضمن الميزات التلقائية المتقدمة اتخاذ أكثر
طرق السير كفاءة وفاعلية: بدء التشغيل وزيادة
السرعة والإيقاف السلس. كما أن أدوات التحريك
القياسية القابلة للبرمجة توفر المرونة والإنتاجية
من أجل التحميل والتفريغ الدقيق على الارتفاعات
المستهدفة - يتم ضبط أدوات التحريك الخاصة
بالإمالة والرفع عن طريق خديد موضع الكفة
أو أداة العمل وضبط مفتاح الذراع المتأرجح.

المزيد من الراحة - المزيد من الإنتاجية

تم تصميم كابينة القيادة الجديدة لضمان راحة
المشغل طوال نوبة عمله. وبقائه يقظاً ومنتجاً.
وتحتوي كابينة القيادة على مجموعة أجهزة
جديدة. ومقعد تعليق هوائي كامل. وأدوات تحكم
يتم تركيبها بالمقعد. علاوة على أداة للتحكم
التقائي في الهواء والطقس. وبفضل التخطيط
الجديد فإنك تحصل على رؤية فائقة بلا عائق
من زوايا متعددة للكفة والجنازير والكسّارة.

خدمة أسهل - لضمان عمراً أطول للمعدة

أصبحت كافة نقاط الصيانة اليومية الآن على
الجانب الأيمن من المعدة. ويمكن الوصول إلى
كافة الفلاتر بدون الحاجة إلى إمالة الماكينة.
وتعمل شبكة الحواجز القياسية القوية المثبتة

بهذه العبارات وصف فيليب كريستين. وهو
أحد متخصصي اللودرات المجنزرة. اللودرات
المجنزرة من الفئة D-Series من إنتاج كاتربيلر
عندما تم الكشف عنها في باوما: أكبر معرض
لمعدات التشييد والبناء في العالم. وخلال
هذا الحدث الذي استمر لمدة سبعة أيام. شاهد
الصحفيون من أنحاء العالم عرضاً لمدى
القوة والطاقة وتعدد الاستخدامات وقاموا
بتدوين قائمة طويلة من الميزات والوظائف
الجديدة التي تتمتع بها المعدات الجديدة.

المزيد من الطاقة

تتمتع الفئة 953D الجديدة بمعدل قدره 15
بالمائة أكبر من الفئة السابقة: الفئة C-Series
الشهيرة. وبينما تتمتع الفئة 963D بنسبة 20
بالمائة أكثر من القدر. فإن هذه الطرازات الجديدة
بالإضافة إلى ذلك تقوم بتوصيل مقدار ثابت
من القدر الصافية. ويذكر فيليب. “هذا يعني
عدم وجود فقد في قدره أو وجود قدرة رفع أو دفع
عند تعمل مروحة التبريد. على سبيل المثال.”

المزيد من الاستخدامات

جرت العادة على أن اللودرات المجنزرة متعددة
الاستخدامات. غير أن هذه الإمكانية قد تم
دفعها إلى مستوى جديد وأعلى من خلال إضافة
أدوات التحكم في المعدات الكهروهيدروليكية.
وتسمح لك هذه المعدات بالتحكم الدقيق في
الكفة والأذرع باستخدام العجلات الصغيرة
الموجودة على عصي التحكم. وعلاوة على

فإنه سيكون رجلاً متعدد المواهب الرياضية



بفضل مجموعة نقل الحركة الهيدروليكية، تتم إدارة الطاقة باستخدام كلا الجنزيرين لتوفير قدرة فائقة على المناورة حتى في الأرض الناعمة.



النوافذ الواسعة الجديدة توفر قدرات ممتازة على رؤية الكفة والجنائز والكشّارة.



كابينة القيادة القابلة للإمالة توفر وصولاً سهلاً إلى مجموعة الحركة وتعمل على تسهيل أعمال الصيانة والإصلاح بشكل أكبر.

اللودر المُنزَر الجديد من الفئة D-SERIES عبارة عن

- 1 حفار
- 2 معدة ردم
- 3 لودر حميل شاحنات
- 4 معدة مسح
- 5 كشّارة
- 6 معدة تدريج (المواد الخشنة والناعمة)
- 7 لودر ومعدّة حميل
- 8 معدة مناولة مواد
- 9 معدة هدم
- 10 معدة تقوية للجبر

إنه ليس سريعاً مثل اللودر ذي العجلات. وليس في قوة الجرّار المُنزَر. كما لا يمكنه الوصول إلى المدى الذي يصل إليه الحفار - بل يمكنه أداء جميع وظائف هذه المعدات، و تنفيذ أعمالها بمفرده. هذه إذن معدة واحدة تقوم بتنفيذ عشرة أنشطة. وكما هو الحال تماماً للرجل الرياضي متعدد المواهب في الأولمبياد، فإن هذه المعدة جيدة للعمل في عشرة مجالات - وهي الملائمة بالفعل لمن يحتاج إلى معدة أصلية كاملة الاستدارة.

التحول من واحة مقفرة



طوال مدة تبلغ عشر سنوات، نقلت شاحنات كاترلر ما يزيد على 120 مليون متر مكعب من مخلفات التعدين، ولحفاظ على بنية البيئة الحيوية، تم استخدام نوع خاص من وقود الديزل الحيوي.

عودة بالذاكرة إلى عام 1990

لتنفيذ مشروعات ضخمة؛ وأنواع المعدات التي يحتاج إليها ذلك؛ وكيفية الحفاظ عليها قيد التشغيل؛ والتدريب اللازم للمشغلين. كما أن هذا الموزع لديه إمكانيات توفير هذا العدد الضخم من المنتجات والخدمات بكل ثقة وقوة.

في السنوات التالية، قامت منظمة Wismut (المنظمة المسؤولة عن تنفيذ المشروع تحت رعاية الحكومة) بتوصيل 46 من معدات كاترلر للمقاولات الثقيلة من شركة Zeppelin، وكلها تتمتع بعقود خدمة كاملة لضمان عدم الانقطاع عن تنفيذ الأعمال المهمة لأسباب غير ضرورية. وعلاوة على ذلك، قامت شركة Zeppelin بالتعاون مع كاترلر بتطوير نظام خاص لتنقية جو كابينة القيادة لضمان سلامة المشغلين.

المنظر الجمالي العام للمنطقة والعودة به إلى تألقه الطبيعي الأصل. ويُنظر إلى هذا المشروع بوصفه أعظم تحديات استصلاح الأراضي على الإطلاق. كما أن لذلك أيضًا دلالاته السياسية الكبرى: إذا حدثت أخطاء سوف ينتشر الغبار المشع إلى الشرق والشمال والجنوب والغرب - في كافة أرجاء أوروبا. ولم تتوان الحكومة الألمانية الموحدة الجديدة عن اتخاذ أي فرص. ومنحت المشروع الأولوية الأولى والعلوية وبدأت البحث عن شركاء يتمتعون بأعلى مستويات الخبرة.

وقع الاختيار على شركة Zeppelin. موزع كاترلر المحلي. ويتمتع هذا الموزع بخبرة تبلغ 40 عامًا في مجال نقل الأتربة - ويعرف كيف يساعد في التخطيط

نحن موجودون في غربي رونيبيرج. وهي بلدة صغيرة في ألمانيا الشرقية. المنظر العام للمكان يشير إلى أنه مقفر ومهجور. والهواء مشبع بالغبار المشع. والأدخنة السامة عالقة فوق مداخل المنجم المهجور. كما أن التربة قاحلة. وليس هناك نمة حياة على الإطلاق.

كل ذلك كان نتيجة لأعمال التعدين المكثفة التي كانت تجري لاستخراج خام اليورانيوم منذ 40 عامًا مضت. ولكن الأمر كله ليس سوءًا على الإطلاق. وسريعًا ما وضعت الحكومة الألمانية خطة طموحة لإعادة إحياء المنطقة. والهدف من هذه الخطة يتمثل في جمع ونقل ودفن عشرات الملايين من الأمتار المكعبة من النفايات المشعة. ثم إعادة تخطيط

إلى واحة مزهرة



الإستدامة

يعتبر مشروع Wismut لاستصلاح الأراضي مثالاً قوياً على كيفية قيام معدات كاتربيلر بالمساعدة في تحقيق مفهوم التنمية المستدامة. والمتمثلة في: "الوفاء بالاحتياجات الحالية بدون إضعاف قدرة الأجيال القادمة على الوفاء باحتياجاتها الخاصة".

وبالإضافة إلى هذا النوع من الأعمال، تفخر شركة كاتربيلر بأنها توجد حلولاً جديدة دائماً وباستمرار من أجل خفض معدل الانبعاثات واستخدام الطاقة وأنواع الوقود بشكل أكثر فاعلية وكفاءة. والتشغيل والعمل بدون إحداث أقل تأثير ممكن على البيئة. وهذا هو السبب في أن كاتربيلر أنفقت خلال السنوات العشر الماضية ما يزيد على 10 بلايين دولار أمريكي في مجال تطوير المنتجات الأكثر نظافة. مثل تقنية ACERTTM اللتي تقلل إلى حد كبير من انبعاثات العادم من محركات الديزل.

والآن التقدم سريعاً نحو عام 2007

تم نقل ما يزيد على 120 مليون متر مكعب من المواد باستخدام معدات كاتربيلر - بغرض ردم مداخل المنجم التي تخرج منها الأدخنة الخطيرة والغبار السام. وتمت إعادة تشكيل المنظر العام للمنطقة. وأعيدت زراعة النباتات وإحياء الحياة البرية في المنطقة. وهذا يمثل نجاحاً بلغ ذروته عندما استضافت المنطقة المعرض القومي الألماني لزراعة البساتين. BUGA، في عام 2007. ■

استقبال حار في درجة حرارة 30 درجة مئوية تحت الصفر أعمال نقل الحصى في النرويج تتحول إلى استخدام معدات كاتربيلر

عادةً ما تقوم شركة Ramlo Sandtak النرويجية بشراء اللودر ذي العجلات الشهير الذي يحمل الماركة الاسكندنافية

- وتمتلك الشركة أربعة عشر قطعة من هذا اللودر، ولكن في العام الماضي قررت الشركة وضع معدة من إنتاج

كاتربيلر تحت الاختبار، وأجرت هذا الاختبار على معدة من الفئة 966H، ومنذ لحظة وصول المعدة تم استقبالها بحرارة.

وكانت المعدة مفيدة على وجه الخصوص في أرض تصل درجة الحرارة بها إلى ثلاثين درجة مئوية تحت الصفر.

ماذا يقول المشغلون؟

يعشق كافة المشغلين الماكينة 966H، والتي تعمل طوال 3200 ساعة في العام خلال نوبتي عمل أو ثلاث، حيث تقوم بتغذية الكسارة. ويقول شتاينر رينا، مشغل معدة، "بالمقارنة بالمعدات الأخرى التي قمت بقيادتها، فإن هذه المعدة مريحة. كما أن تركيب أدوات التحكم في المقعد يعتبر أمرًا جيدًا، علاوة على أن المكونات الهيدروليكية شديدة القوة، بالإضافة إلى أن ناقل الحركة من المكونات الممتازة أيضًا حيث يقوم بنقل السرعات بمنتهى السلاسة، وبوجه عام، فإن هذه المعدة متوازنة بشكل جيد للغاية." ■

والمساعدة في ضمان الحصول على أطول وقت تشغيل. ويذكر توري، "نعتبر موثوقية المعدة أمرًا مهمًا على وجه الخصوص بالنسبة لنا. فنحن نقوم بالتوريد لاثنتين من أكبر مصانع الخرسانة المسلحة بالمنطقة، حيث تعتبر المواعيد النهائية للإنتاج وتوقعات الجودة العالية أمرًا غاية في الأهمية والخطورة، وللحفاظ على هذين العاملين فإننا في حاجة إلى استخدام معدات موثوقة بها."

إن التحول من استخدام اللودرات ذات العجلات من ماركة شهيرة إلى استخدام لودرات كاتربيلر كان أمرًا خطيرًا مع الانتباه إلى مواعيد التسليم النهائية المحكمة وظروف الطقس القاسية، غير أن توري شرح ذلك بقوله، "إننا شديداً السرور بمعدة كاتربيلر."

يقول توري راملو، المدير التنفيذي للشركة، "قررنا تجربة إحدى معدات كاتربيلر، لأن الجميع في شركة Pon النرويج، وهي موزع كاتربيلر، كانوا متعاونين للغاية، وقد كنا نشترى لودر ذي عجلات من ماركة أخرى خلال الـ 15 عامًا الماضية، لكن الفريق في شركة Pon أقنعنا بتجربة اللودر ذي عجلات من الفئة H-Series الجديدة. وقد اندهشت بسبب مدى قلة ما تستهلكه المعدة من وقود الديزل."

أطول وقت تشغيل

ساعدت شركة Pon النرويج على وضع مواصفات المعدة بحيث تستجيب لاحتياجات الشركة بمنتهى الدقة - وهي تتطلب نقل 600.000 طن من الرمل والحصى والكتل كل عام، وعلاوة على ذلك، قام الموزع بوضع اتفاقية لخدمة العميل وتثبيتها، مع الاهتمام بمواعيد الخدمة والصيانة

"لإدخال السعادة على قلوب عملائنا فإننا نحتاج إلى معدات موثوقة بها - معدات يمكنها العمل في ظل ظروف الطقس القاسية." توري راملو، المدير التنفيذي

"بالمقارنة بالماكينات الأخرى التي قمت بقيادتها، فإن هذه الماكينة مريحة للغاية، كما أن تركيب أدوات التحكم في المقعد يعتبر أمرًا جيدًا، علاوة على أن المكونات الهيدروليكية شديدة القوة." شتاينر رينا، مشغل معدة

الحفارات الصغيرة، مساحات صغيرة: حلول كبيرة

إن جميع من يقطن في بلدة أو مدينة تقريبًا قد شاهد حفارًا صغيرًا. وهذه المعدات يلاحظها بشكل أكبر كل من يعملون في مجال نقل التربة - غالبًا تعمل هذه المعدات على جوانب الطرق في الضواحي. وتستخدم في كافة أنواع أعمال المقاولات بما في ذلك مهام التسوية والردم علاوة على التدرج والطرق. وهذا هو السبب الذي يجعل كاترلر توفر عشرة أنواع مختلفة، ويتم تصميم كل نوع منها ليلبي مجموعة مختلفة من الاحتياجات ويوفر مجموعة مهيأة من حلول العملاء. بينما توفر في الوقت نفسه تعددًا في الاستخدامات تجعل هذه المعدات هي المفضلة في أعمال المقاولات الضرورية في أيامنا هذه.

طن واحد إلى طنين

تعتبر الطرازات 301.6C و 301.8C و 302.5C مثالية للمستخدم غير الدائم للحفارات الصغيرة. وهي طرازات مشهورة للغاية في أسواق الإيجار. وهنا يكون الطرازان 301.6C و 301.8C أقل عرضًا بمعدل متر واحد بحيث يمكنك المرور بهما عبر الأبواب والدخول إلى الحدائق أو المباني. أما الطراز 301.8C فإنه يأتي مزودًا بهيكل سفلي متغير العرض. ولذا يمكنك الدخول إلى أي مكان تحتاج إلى استخدامه فيه ثم تقوم بتمديد عرض الجنزير للحصول على ثبات أكبر وقوة رفع أعلى. وهو طراز مفيد على وجه الخصوص للمشغلين الأقل خبرة أو عند العمل على المنحدرات.

طنان إلى ستة أطنان

تعتبر هذه المعدات الأكثر قوة (303C CR و 303.5C CR و 304C CR و 305C CR) مثالية للمشغلين من الملاك الذين يعملون في مشروعات طويلة الأجل ويستخدمون المعدات يوميًا. خاصة في التطبيقات الخاصة. وكما قد تتوقع من المعدة التي يجلس المشغل بها لمدة ثماني إلى عشر ساعات يوميًا. فهناك المزيد من سبل الراحة الإضافية الاختيارية. مثل مقاعد التعليق الهوائي وتكييف الهواء. كما أن خيار قارنات التوصيل السريع تساعد على الوصول إلى الحد الأمثل من إنتاجية المعدة لهذه الفئة.

سنة أطنان إلى عشرة أطنان

يغل الطراز 307C (بذراع تطويل ثابت أو متأرجح) والطراز 308C CR (بذراع تطويل ثابت) الأوزان الثقيلة في فئة الحفارات الصغيرة. ويمكن لهذين الطرازين التعامل مع معظم المهام في مواقع الإنشاءات. وهي المعدات قوية بما يكفي للعمل في مواقع الهدم. وكما هو الحال مع كافة طرازات الطن إلى خمسة أطنان. يتمتع الطراز 308C CR بتصميم نصف قطري. الأمر الذي يجعل من الأسهل تشغيله في المناطق المحصورة والضيقة.

اختر معدتك

يعتبر خط منتجات كاترلر لعام 2007 من الطرازات العشرة هو أكبر خط في تاريخ الشركة. فبالإضافة إلى إمكانية الاختيار من بين الطرازات العشرة الأساسية. هناك العديد من الإضافات الاختيارية. علاوة على إمكانية الاختيار من بين عدة أشكال. وبلا شك فإن هذه المجموعة تمثل تعبيرًا قويًا عن كيفية قيام هذه المعدات الصغيرة بتوفير استخدامات متعددة في أيامنا هذه. ■

لماذا تدوم قطع غيار كاتربيلر الأصلية في الخدمة لمدة أطول؟



تتفهم شركة كاتربيلر أنه من الضروري أن تفعل كل شيء
يمكن لإطالة مواعيد الخدمة إلى أقصى حد ممكن وتقليل وقت
التعطيل إلى أقل حد . وسوف يظل العملاء على ولائهم لكاتربيلر
عندما تظل معدات كاتربيلر منتجة فقط. وهذا هو السبب في
أنه تم تصميم قطع غيار كاتربيلر الأصلية لتدوم لفترة أطول
من قطع الغيار التي توفرها شركات التوريدات الأخرى.

ولكن لماذا تدوم هذه القطع في الخدمة لمدة أطول؟
يتم استخدام مواد من أفضل الأنواع فقط دون غيرها. ويتم
انتقاء الفولاذ والمطاط وسبائك المعادن وكافة المواد الأخرى على
نحو خاص. وتتم معالجتها واختبارها لضمان أنها ملائمة تمامًا
للمهمة. وقد تتكلف قطعة الغيار الناجمة عن هذه العملية
أكثر مما تتكلفه قطعة الغيار التي تنتجها شركات أخرى بخلاف
كاتربيلر. لكن الفائدة أنها تظل قيد الخدمة لمدة أطول - وهي بذلك
أقل ثمنًا عند قياس الأمر حسب ساعات استخدام المعدة.

قطع الغيار المثالية

تعتبر قطع غيار كاتربيلر الأصلية أيضًا بمثابة قطع الغيار المثالية
للتطبيق. نظرًا لأن مهندسي كاتربيلر فقط هم من يعرفون بالضبط
طريقة أداء كل قطعة غيار. وهم فقط من يعلمون معدلات الضغط
الدقيقة التي يجب أن تصمد أمامها قطع الغيار ومعدلات السماحية
الدقيقة التي يجب أن تتمتع بها هذه القطع. ومن خلال هذه المعرفة
التي ينفرد بها مهندسو كاتربيلر، يتم تصنيع قطع غيار تناسب بقية
الماكينات تمامًا. مع ضمان أنها تعمل كجزء من حل متكامل.

لماذا تبذل كاتربيلر مثل هذه الجهود؟

إن الأمر يعد جزءًا من هدف لشركة كاتربيلر. وهو ببساطة: "المساعدة
على تحقيق معدل ربحية أكبر للعملاء". فإذا ما قام العملاء بتنفيذ
أعمالهم بشكل أفضل باستخدام معدات كاتربيلر، فسوف يظلون على
ولائهم لها. وهذا هو السبب الذي يجعل الشركة تضمن أن قطع الغيار
لديها أكثر ثقة في التشغيل والأداء وتظل قيد الخدمة لمدة أطول. وبهذا
الشكل تعمل قطع الغيار على تمكين المعدة من العمل طبقًا لأعلى
مستويات الإنتاجية والربحية. ويعتمد نجاح كاتربيلر على نجاح العميل
نفسه - لذا فإنها تبذل أقصى ما بوسعها لضمان نجاح عملائها.

مثال

يتم تركيب كلا المحملين في ماكينة كاتربيلر. وكلاهما
يلبي معيار الصناعة المطلوب: MU1308. ومع ذلك،
يتميز محمل كاتربيلر (إلى اليمين) بما يلي:
• تصميم صندوق أقوى. من أجل تحقيق ثقة أكبر في التشغيل
• شكل دوراني خاص. من أجل إطالة مدة
الخدمة والحصول على سرعة أكبر
• لمسات نهائية خاصة للسطح. إطالة مدة
الخدمة والحصول على سرعة أكبر
• معالجة مسجلة بالحرارة لضمان الحصول على أطول مدة
لمقاومة التآكل بدون الإصابة بالهشاشة والضعف
• تصميم صندوقي فريد ليلتئم الأحمال العالية وعدم
الحاجة في تطبيقات مجموعة الحركة المحددة
تتمتع معظم المحامل في ماكينات كاتربيلر بوجه عام
بمواصفات أعلى من توصيات معايير الصناعة.

السبب وراء الإصرار على استخدام

قطع غيار كاتربيلر الأصلية

- 1- القيمة الأفضل يعني استخدام مواد من أفضل الأنواع وأفضل
عمليات المعالجة أن قطع الغيار هذه تظل قيد الخدمة لمدة أطول. وبذلك
تكون أرخص عن قياس الأمر على حسب ساعات استخدام المعدة.
- 2- زيادة الربحية تساعد قطع غيار كاتربيلر الأصلية على
زيادة وقت التشغيل والإنتاجية إلى أعلى مستوى. ومن خلال
إجراءات التصنيع الصارمة أن تجعل منها أكثر موثوقية.
- 3- انخفاض تكاليف التشغيل مع المزيد من الثقة في التشغيل والأداء
(وجود عدد أقل من فترات الصيانة الطارئة) ومع طول مدة الخدمة (عدد
أقل من فترات الصيانة الدورية). فإن تكلفة تشغيل المعدة تكون أقل.
- 4- السلامة الإضافية عندما تشتري قطعة غيار تم تصنيعها خصيصًا
من أجل المهمة. فمن المحتمل أن تعمل القطعة بلا أدنى فشل أو خلل.
- 5- القيمة الأعلى عند إعادة البيع عند تنفيذ أعمال الصيانة على
معدة كاتربيلر لدى موزع كاتربيلر معتمد. وباستخدام قطع غيار كاتربيلر
الأصلية. فإنها تظل تنتمي إلى كاتربيلر بنسبة 100%. ويعرف الملاك
الجدد ما يشترون ويقومون بإعداد أنفسهم لسداد قيمتها.



تعدد الاستخدامات- أثناء الاختبارات الميدانية، قام أحد العملاء باستخدام المعدة كمحراث جليد في الصباح. ثم قام بتثبيت الكفة التي طولها 10 أمتار³ لنقل قطع الأخشاب بعد الظهر.

الرؤية الفائقة- بخلاف اللودرات الأخرى، لا توجد أسطوانة الإمالة في محاذاة خط الرؤية. بل توجد أسطوانات الإمالة على كلا جانبي الوصلة. وعلاوة على ذلك، تمت إعادة توجيه الخراطيم الهيدروليكية إلى خارج خط الرؤية.

الرفع المتوازي- بفضل الوصلة ذات القضبان الثمانية (بدلاً من قضيبين فقط)، فإن الماكينة IT62H تعتبر مثالية لتنفيذ أعمال

شاهد اللودر ذي العجلات الجديد من الفئة H-Series تنفيذ مهام شاحنة الرفع ومحراث الجليد وماكينة مناولة المواد وغير ذلك الكثير

• الراحة الأكبر بداخل كابينة القيادة. ولذلك يظل المشغلون متيقظين لمدة أطول

زيادة القدرة على الرؤية- بفضل إعادة توجيه الخراطيم ووضع أسطوانات الإمالة على الجانبين.

سهولة التشغيل- جعل المكونات الهيدروليكية الانسيابية و"المعايرة الدقيقة" من السهل التحكم في أدوات العمل بدقة.

انخفاض مستوى استهلاك الوقود- انخفاض في استهلاك الوقود بمعدل خمسة بالمائة بفضل المكونات الهيدروليكية الخاصة باستشعار الحمل والمحرك المزود بتقنية ACERT.

الخدمة اليومية الأسهل- يعمل مركز الخدمة الأوسط الموازي لسطح الأرض على جعل كل شيء في نطاق الوصول السهل.

الثقة في التشغيل والأداء- بالرغم من أن الماكينة IT62H لا تزال جديدة، فإنها تعتمد على اللودر ذي العجلات 962H. وتحتفظ بمعظم المكونات القوية والأنظمة الفرعية التي أثبتت نجاحها. بالإضافة إلى ذلك، من أجل الامتثال لأحدث توجيهات الانبعاثات، فإن هذه الماكينة تستخدم محركاً مزوداً بتقنية ACERT - وقد ثبت نجاح هذه التقنية أيضاً في عشرات الآلاف من شاحنات الطرق السريعة. ■

تم تصميم أحدث لودر متوسط الحجم ذي عجلات من كاتريلر ليستخدم أي أداة عمل موجودة يتم توصيلها سريعاً باستخدام قارنات التوصيل السريع - وذلك بفضل اختيار إما قارنات التوصيل السريع الأفقية أو الرأسية. والأكثر من ذلك أن هذه المعدة يمكنها تنفيذ أعمال الرفع المتوازي: وهي مثالية لتكديس الكومات. أضف إلى ذلك طول ذراعها وقوة الإمالة الكبيرة والثبات المحسن. علاوة على القدرة الفائقة على الرؤية. وسوف يمكنك أن تعرف السبب الذي جعل لودر كاتريلر ذي العجلات IT62H يكتسب سمعته بوصفه معدة رفع حقيقية للأزواج ومتعددة الأغراض والاستخدامات الفعلية. وتأخذ مجلة كاتريلر نظرة سريعة على هذه المعدة الجديدة متعددة الاستخدامات.

المزيد من الاستخدامات- دائماً ما يكون هناك مهمة ما للمعدة كي تقوم بتنفيذها: فهذه المعدة يمكنها استخدام أي أداة عمل يتم توصيلها باستخدام قارنات التوصيل السريع. وبفضل المكونات الهيدروليكية الانسيابية و"وضع المعايرة الدقيقة" يمكن للمشغلين الانتقال من مهمة إلى أخرى وأخرى وهكذا.

المزيد من الإنتاجية- تتمتع المعدة الجديدة بوزن معاكس أكبر (+27 بالمائة) من الماكينة IT62G II السابقة. ومن شأن ذلك أن يجعل من السهل استخدامها. وجعلها أكثر ثباتاً وأكثر راحة. وبذلك تكون أكثر إنتاجية. وتأتي هذه المعدة مزودة بالميزات التالية:

- القدرة على الرفع المتوازي
- قوة إمالة أعلى عند مستوى الرفع الكامل للعمل في تطبيقات الغابات
- أدوات خريك قابلة للبرمجة داخل كابينة القيادة
- توافر عناصر لتغيير الأدوات سريعاً
- إمكانية تغيير معظم الأدوات بدون مغادرة المشغل لكابينة القيادة
- تغيير الأدوات التي تتطلب استخدام المكونات الهيدروليكية سريعاً بدون إجراء عمليات فصل سريع



نيكول غوسن

"بعد 20 عامًا من التحدث مع الزملاء عبر الهاتف، تمكنت من عقد صداقات جيدة فعلاً - ولكن لسوء الحظ لم تسنح لي الفرصة لمقابلتهم جميعاً."



متابعة معدتك الجديدة

نيكون غوسن واحدة من مراسلي طلبات شراء معدات كاتريلر التسعة في أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط مقرها الرئيسي في سويسرا. ومن مهامها الوظيفية المساعدة على ضمان تصنيع المعدات الجديدة وشحنها طبقاً لطلبات الموزعين. ولكن مجلة كاتريلر اكتشفت أن الأمر ليس مجرد أعمالاً مكتبية، بل إن وظيفتها تتعدى ذلك إلى التعرف على مهارات الأشخاص وبناء شبكات من العلاقات.

ما هو أكبر تغيير حدث خلال الـ 20 عامًا الماضية؟
تكنولوجيا الاتصالات. فكل شيء أصبح أكثر سرعة هذه الأيام. وعندما بدأت العمل لدى كاتريلر كنا نستخدم الآلات الكاتبة وماكينات التيلكس. أما الآن لدينا أجهزة الكمبيوتر والبريد الإلكتروني. وكل من يعمل في المجال يحمل هاتفًا جوالاً، ولذلك يمكن الاتصال بجميع من يعملون في هذه الصناعة.

هل قمت بقيادة ماكينة كاتريلر من قبل؟
أجل. وكان الأمر متعة - كانت شاحنة طرق وعرة ضخمة قمت بقيادتها في مركز عروض كاتريلر في إسبانيا. وكانت الماكينة ضخمة وقوية، ومرتفعة عن مستوى سطح الأرض وكانت التجربة رائعة بكل ما في الكلمة من معنى. وكنت أعتقد أنه من السهل تمامًا قيادتها. لكن لدهشتي فقد أخبروني أن المعدات الأصغر هي الأصعب في قيادتها.

في النهاية، إذا كنت رئيساً للعالم لمدة يوم، فماذا كنت ستفعلين؟
سوف أمنح كل شخص يوم إجازة وأطلب منهم الاستمتاع بالحياة! ■

وأنا أشارك في العملية إذا كان الموزع غير متأكد من الطريقة التي يقوم العميل بإدخال تغييراته بها أو إذا كانت الصفقة مشمولة بتمويل خاص: أقوم بإعداد الوثائق والمستندات البنكية وأساعد على التأكد من أن الأمر يسير على ما يرام. وبوجه عام فإنني أمثل جهة الاتصال الرئيسية لدى الموزع منذ لحظة تقديم الطلب وحتى يتم تسليم المعدة.

هل يمكنك إدخال تغييرات في أي وقت؟
كلا. لا يمكن تغيير المواصفات بمجرد البدء في جميع المعدة. ونحن نطلب من الموزعين تجنب التغيير في تعليمات الشحن في آخر دقيقة وذلك لتجنب التأخير في الشحن.

ما هو أفضل ما تحببته في وظيفتك؟
الأشخاص الذين أعمل معهم. فأنا أعرف المئات من جهات الاتصال والأشخاص من شركات توزيع منتجات كاتريلر والمصانع في كافة أنحاء العالم. ولكن بخلاف الأصدقاء العاديين. لم أقابل معظمهم. ويمكنك أن تطلق عليهم "أصدقاء هاتف".

كيف يمكنك "متابعة" معدات جديدة؟
حسنًا. كما تعرف، إن كل معدة من معدات كاتريلر تعتبر فريدة من نوعها، وذلك لما تتمتع به من مواصفات خاصة. مثل حجم الكفة ونوع الإطارات وسعة المحرك. ويتم تحديد هذه المواصفات من جانب العميل. ومع توفير المشورة من جانب الموزع، ثم يتم إرسالها إلى المصنع. ولكن إذا غير العميل رأيه وكان ذلك في الوقت المناسب، يمكنه طلب مواصفات أخرى - أو وجهة شحن مختلفة، وهنا يحين دوري.



الدورة التشغيلية الأسرع تعطيك عائداً أفضل الشيول الجديد من كاتربلر الفئة H

يعطيك عائداً متميزاً على إستثماراتك. النظام الهيدروليكي الجديد مزود بجهاز إستشعار للحمولة يعطي زيادة في قوة الرفع أكثر من ٢٠٪. ليساعدك على تحقيق إنتاجية أعلى .
محرك "ACERT" الجديد الفئة الثالثة المطابق لأحدث المواصفات تطوراً والمتوافق مع النظام الهيدروليكي المطور ، يعطي دورة تشغيلية أسرع واقتصاداً في الوقود بأكثر من ٥٪ عن الطرازات السابقة .
كما أنك تتمتع بمستوى عالي للدعم والخدمات من الوكيل .

أسنان القطع الجديدة من كاتربلر المجموعة - K
تشبث أقوى - تغيير أسرع - تدوم أطول



شبكة فروع

شركة الزاهد للتراكتورات والمعدات الثقيلة المحدودة

المكتب الرئيسي: ص.ب. ٨٩٢٨ جدة ٢١٤٩٢، المملكة العربية السعودية

هاتف: ٦٦٧١١٥٦ ، فاكس: ٦٦٩٠٧٢٧

بريد إلكتروني: info@zahid.com ، موقع الشبكة: www.zahid.com



المنطقة الغربية

جدة، المكتب المنطقة:

كيلو ٥، طريق مكة المكرمة

هاتف: ٦٨٧٦٣٦٦ فاكس: ٦٨٠٦٧٦٤

مكة المكرمة، شارع الحج

هاتف: ٥٤٣٥٨٢٤ فاكس: ٥٤٣٥٦٩٦

أبها/خميس، مدينة سلطان

هاتف: ٢٢٧١٢٧٧ فاكس: ٢٢٧١٢٨٥

تبوك، شارع الثلاثين، مهرجان

هاتف: ٤٢١١٤٤٤ فاكس: ٤٢٣٩٦١٦

المدينة المنورة، شارع خالد بن وليد

هاتف: ٨٦١٥٩٦٦ فاكس: ٨٦١٥٦٦٧

ينبع، منتزه الصناعات الخفيفة

هاتف: ٣٩٦٠٨٦٢ فاكس: ٣٢١٠٦٨٧

جيزان، شارع الملك عبد العزيز

هاتف: ٣٢١٤١١٧ فاكس: ٣٢١٤١٦٤

نجران، طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٥٢٩٩٩٩٢، ٥٢٩٤٠٧٥ فاكس: ٥٢٩٤٠٧٦

المنطقة الوسطى

الرياض، المكتب المنطقة:

كيلو ١٧، طريق خريص الشمالي

هاتف: ٢٣١٩٩٨٤ فاكس: ٢٣١٩٨٤٧

فرع البلد

هاتف: ٤٤٨٩٧٦٣ فاكس: ٤٤٨٩٧٣٧

بريدة/القصيم، طريق المدينة

هاتف: ٣٨١٧٥٩٥ فاكس: ٣٨١١٦٧٣

حائل، طريق القصيم

هاتف: ٥٣٢٧٤٦٧ فاكس: ٥٣٣١٥٠٩

الجوف، سكاكا

هاتف: ٦٢٥١٣١٦ فاكس: ٦٢٥٣٨١٦

وادي الدواسر، نواص

هاتف: ٧٨٤٥٨٧٠ فاكس: ٧٨٤٧٤٣٣

المنطقة الشرقية

الدمام، المكتب المنطقة:

المنطقة الخالدية، طريق المينا

هاتف: ٨٥٧٢٥٩٥ فاكس: ٨٥٧٠٣٧٦

الجبيل، هاتف: ٣٤١٦٧٢٠ فاكس: ٣٤١٦٧٣٩

النهوف، المبرز

هاتف: ٥٩٧٢٨٨٩ فاكس: ٥٩٢٧٤٥٦



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR



www.zahid.com