

CAT MAGAZINE



في الموقع: إيتيرين، هولندا

توسيع مجرى النهر
معدات كاتربيلر تنشئ دفاعات
جديدة ضد الفيضانات

تسهيل أعمال الهدم

سيرة مهنية: مدير المنتجات
بوب دي لاج

عندما يتعلق الأمر بإيجاد الحلول لنقل المواد، حلولنا لا تقتصر على حل واحد.

أحد العوامل الرئيسية للنجاح يتمثل بإختيار أفضل الحلول الملائمة. لهذا السبب تتميز شركة كاتربيلر بتقديم مجموعة واسعة من المعدات تضمن لكم إنتاجية عالية مع خفض التكلفة لكل طن / متر مكعب. مهما كانت ظروف العمل، شركة الزاهد للتراكتورات تؤمن أفضل الطرق الإقتصادية والإنتاجية لنقل المواد الخاصة بكم. لمزيد من المعلومات اتصل بأقرب فرع لشركة الزاهد للتراكتورات أو اتصل على الرقم المجاني: ٨٠٠ ٢٤٤٤ ٩٩٩



الشاحنة المفصلية



شاحنة الطرق الوعرة



الكاشطة ذات الدفع الذاتي

E-mail: inquiry@zahid.com
Web: www.zahidcat.com

© 2011 Caterpillar جميع الحقوق محفوظة
إن Cat، Caterpillar و"Cat" و"Cat Yellow" والعلامة التجارية POWER EDGE المستخدمة هنا هي ملك للشركة ولا يسمح باستخدامها بدون إذن مسبق

شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

CAT



توسيع مجرى النهر
معدات كاتربيلر تنشئ دفاعات جديدة ضد الفيضانات



جديد الأمل لمستقبل أفضل
استخدام الوقود الحيوي لتوليد الطاقة في ليبيريا



وجهة نظر قيادية
سيرة مهنية: مدير المنتجات بوب دي لاخ



تسهيل عمليات هدم
معدات كاتربيلر تتميز بالقوة والأمان



عزيزي القارئ،
في هذا العدد بوب دي لاخ ، واحد من ست مدراء إنتاج يصف لنا جزءا رئيسيا من عمله وهو جمع آراء عملائنا. فماذا نخبرنا وكيف نستجيب له؟

في ظل الارتفاع المتزايد لاسعار الوقود والاهتمام بأمور البيئة. من الطبيعي أن ينظر عملائنا إلى طرق أكثر حداثة وفاعلية لسير أعمالهم.

فبالإضافة الى معدات كاتربيلر الجديدة التي تجمع ما بين الطاقة القصوى والتوفير وما بين وجود استخدام أكثر كفاءة للمواد الخام القيمة. يقدم وكلاء كاتربيلر دعما عمليا في موقع العمل او في ورش الصيانة من اجل مساعدتكم على تحقيق أقصى إنتاجية ممكنة.

فإن إطلاق درجة IIIB للمعدات جعلها تتفوق بسرعتها خاصة مع السلسلة الجديدة لشحيل من فئة K. وسلسلة الحفارات من فئة E والتي تظهر لأول مرة في أوروبا.

تطورات أخرى في مناطق مثل دعم المنتج واستخدام الكتلة الحيوية لتوليد الطاقة وكذلك القاء الضوء على طرق لمستقبل مستدام.

وكما يوضح بوب. في ملاقة تطلعاتكم عملائنا الكرام. إننا مستثمرون في توفير المنتجات والدعم لتلبية متطلباتكم في بيئة عمل مزدهرة.

سوف تشاهدون في هذا العدد بعض الطرق التي نتبعها تماما. وأخيرا أتمنى لكم الاستمتاع بالقراءة.

باولو فيلين.
نائب رئيس كاتربيلر

توسيع مجرى النهر
معدات كاتربيلر تنشئ دعامات جديدة ضد الفيضانات 4

نصائح لصيانة أفضل
أدوات الوصل أو التثبيت بالأرض "GET" 9

وجهة نظر قيادية
سيرة مهنية: مدير المنتجات بوب دي لاخ 10

مختبرات الزاهد لتحليل السوائل
قفزة نوعيه في عالم المختبرات 14

تسهيل أعمال الهدم
معدات كاتربيلر تتميز بالقوة والأمان 16

جديد الأمل لمستقبل أفضل
استخدام الوقود الحيوي لتوليد الطاقة في ليبيريا 20

إن ما ذكر أعلاه هو عبارة عن نبذة موجزة عما يحتويه هذا العدد - سوف تجدون الكثير من الأخبار المتنوعة ووجهات النظر في الداخل. إذا كانت لديكم فكرة قصة للعدد القادم، الرجاء الاتصال بنا نشرينا على العنوان الإلكتروني: CatMagazine@cat.com

الناشر: جيني ستروميوم. كاتربيلر S.A.R.L. رئيس التحرير المسؤول: أجنس سشرويتز. كاتربيلر S.A.R.L. التنسيق مع الوكيل انيلويس دي جونج مدير الكتابة نيك كاردينغ الإدارة الفنية رون ستريك التصوير بيتر فيرغر المفهوم & وتنفيذ الأعمال سنتريفراد لكاتربيلر عنوان الوكيل المحلي: marketing@zahid.com

يتم توزيع مجلة كاتربيلر بواسطة وكلائها في أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط ورابطة الدول المستقلة ثلاث مرات في السنة. الرجاء إرسال كتاباتكم التحريرية إلى: مجلة كاتربيلر. كاتربيلر. S.A.R.L. Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 جنيف 6, سويسرا - CatMagazine@cat.com - جميع الحقوق محفوظة - ©Caterpillar 2011

معدات كاتريلر تعمل في هولندا

توسيع مجرى النهر



”هاين رويتر” المدير الإقليمي للمقاول الهولندي فان أوورد. يشير إلى قرية ليتيرين، الواضحة أمام العيان. ”بالعودة على سبيل المثال إلى العام 1993،” كما يقول. ”ومرة أخرى في العام 1995 والسنوات الأخيرة. وقف السكان الذين يقطنون هناك مكتوفي الأيدي وشاهدوا النهر يعلو نحو منازلهم. وبمجرد مرور 48 ساعة، بلغ ارتفاع النهر أكثر من 8 أقدام. وكان الماء قد غمر منازل السكان من الداخل بحوالي 3 أقدام أو أكثر. وفي كل مرة، أجبر سكان القرية بالإضافة إلى الآلاف من الناس الذين يقطنون في المناطق المنخفضة بالقرب من النهر على إخلاء منازلهم. ولهذا السبب هم هنا اليوم. للتأكد من عدم حصول هذا الأمر مرة أخرى.”

إنه هدف طموح. ولكنه يشكل جزءاً من القصة فقط. فالهدف الثاني المرتبط بالمشروع هو إنشاء ما يقارب 2500 فداناً - كل فدان = 4047 م² أي ما يعادل 10117500 م² - من المناطق الطبيعية الجديدة على طول ضفة النهر الهولندية من نهر جرينسماس. من بوغارين. في شمال ماستريخت. وصولاً إلى بلدة روستيرين. 26 ميلاً أسفل مجرى النهر. ”يبدو الأمر كله نموذجياً”، يقول هاين. ”بعد كل ذلك، نحن نقوم بإنشاء مساحة أكثر للنهر أي توسيع مجرى النهر بواسطة توفير مناطق ضخمة لجريان النهر والتي سوف تصبح في الواقع امتدادات واسعة من المناطق المائية المفتوحة - ملاذ طبيعي للطيور والحياة البرية الأخرى. وأي حل أفضل قد يتوفر أكثر من إنشاء محمية طبيعية يتمتع بها كافة السكان بالإضافة إلى المناطق التي تستطيع المواشي أن ترعى فيها.

للمزيد

شمال المدينة الهولندية ماستريخت. يسطر النهر الهائل الحدود بين هولندا وبلجيكا. مشروع جرينسماس هو حالياً قيد الإنشاء ويغطي حوالي 24 ميلاً ممتدة على طول ضفة النهر. الحماية ضد الفيضانات. وتطوير الطبيعة وإنشاء طريق مفروشة بالحصى هي الأهداف الرئيسية الثلاثة لمشروع جرينسماس. وبالتأكيد لمعدات كاتريلر دورا رئيسياً في هذا المشروع.

بالتواجد بالقرب من مكتب اتحاد جرينسماس. مجموعة من الشركات التي تقوم بتنفيذ مشروع الحماية من الفيضان



العمليات في الموقع المتعلق بإزالة
أو إعادة جريد طبقة شحمها 3
أمتار من طبقة التربة العلوية.



هاين رويتر
المدير الإقليمي مع المقاول
فان أوورد: "في 1995، غمر
الفيضان لعمق متر واحد."



إيفرت هوف - من اليمين
رئيس العمال العام
في بوسكاليس

للتأكد من موافقتهم على العمل المخطط بالإضافة الى
السلطات المحلية ومالكي الاراضي وشركات الخدمات
والعديد من الشركات المحلية الأخرى التي ارتبطت بشكل
وثيق في المفاوضات التي امتدت منذ عام 1995 الى
وقت بداية العمل في عام 2008. كان يستلزم الأمر
الحصول على ما مجموعه 1800 تصريح منفصل.

المقاولون العاميون هم فان دين بيغلار أنيمينغسبيديرجيف
بب. في. فان أوورد نيدرلاند بي في. وبوسكاليس بي في.
والذين قاموا مجتمعين مع بعضهم البعض. بتأسيس
نقابة بيغلار "قوس قزح". واختار ثلاثتهم استخدام معدّات
كاترلر التي يتم تزويدها وصيانتها من قبل وكيل كاترلر
الهولندي بون للمعدّات. إن الوكيل هو أكبر مزود للمعدّات
في المشروع إذ يزودهم بمعدّات جديدة ومستخدمة ومؤجرة
وكذلك بالادوات والمحركات وقطع الغيار والخدمة. في

**"استطيع إنجاز المزيد في الوقت
المتاح أكثر من أي وقت مضى."
فريد أراماخ، مشغل Cat 385**

الوقت الحالي. يوجد 40 معدّة كاترلر في موقع العمل
في المشروع تتضمن تراكاتورات مجنزرة من فئة D6
وحفارات هيدروليكية من فئة 345C و 365C و 385C .
إضافة الى 18 شاحنة مفصلية كاترلر من فئة 740 .

يتألف المشروع كاملا من إحدى عشر موقع منفصل
تقع على طول النهر الهائل. ثلاثة من هذه المواقع حاليا
قيد الإنشاء. اثنين منها هي المواقع الجنوبية من بورغارين
وليتيرين. هذه المواقع متصلة بطريق يبلغ طوله 1.5
ميلا مخصص لطريق البناء. في كلا الموقعين. النشاطات
الاساسية المتعلقة ببناء جسر وفرش طريق لمرور البناء
وبناء جزئي للطريق العام الوجود. هذه الإجراءات كانت

يبدو أن هذا الأمر عبارة عن تجربة مكلفة. وهو كذلك
بالفعل، هذا هو النوع من المشاريع الذي يتطلب في العادة
معونات مالية من الحكومة. ومع ذلك، هذه هي ليست الحالة
هنا. يرجع الفضل الى جيولوجية المنطقة. فإن المشروع مول
ذاتيا. خلال العصر الجليدي الأخير. تم نقل كميات هائلة من
الحصى من مناطق فوسجيس وارداينيس. وتم وضعها في
النهاية على عمق يبلغ حوالي 26 قدم والذي يعد حاليا
جزءا من تنفيذ مشروع جرينسماس. استخراج ما يقارب 53
مليون طن من الرمل والحصى (حصى رملية) هو عبارة عن
جزء لا يتجزأ من تنفيذ مشروع جرينسماس. إن بيع هذه
المواد لأغراض استخدامها في البناء ومشاريع الهندسة
المدنية هو الطريقة المثالية للمساعدة و المساهمة
في دفع التكاليف الإجمالية لمشروع جرينسماس.

التعاون هو مفتاح النجاح
يعتبر أمرا مفروغا منه أنه في مثل هذه المشاريع الكبيرة.
يعد التعاون الوثيق غاية في الأهمية. في العديد من
الطرق. تنفيذ مشروع جرينسماس يعد أمرا فريدا من نوعه.
إنها أكثر شراكة عامة - خاصة عمقا يتم تنفيذها في
هولندا. يتولى اتحاد جرينسماس تنفيذ المشروع بكامله.
من الهندسة إلى نماذج طلب التصاريح وصولا الى الإنجاز.
كما تراقب الحكومة الالتزام بالاتفاقيات منذ العام 2005.
إن المؤسسات الحكومية المرتبطة هي عبارة عن اقليم
ليمبورغ ووزارة الزراعة وإدارة الطبيعة وصيد الأسماك
ووزارة النقل والاشغال العامة والإدارة المائية. بالنيابة عن
المؤسسات الحكومية. وزارة السدود والاشغال العامة.
تقوم وزارة السدود والاشغال العامة بمراقبة المشروع
لضمان التزام الاتحاد بشروط الإتفاقيات التعاقدية.

يتألف اتحاد جرينسماس من مجموعة من شركات
الطرق والمقاولون العاميون والمعالج الطبيعية وأكبر
منظمة هولندية للحفاظ على البيئة. منذ المرحلة
الأولى المبكرة للتخطيط في منتصف التسعينيات. تم
استشارة السكان المحليين عن كئيب. على أسس جارية



D6 التراكثورات المجهزة في موقع العمل. قسم من أسطول كاترلر المتواجدة في الموقع.

جاءت الإجابة في تشكيل معدّتي كاترلر من طراز Cat 385C LREs، والتي صممت خصيصاً لهذا المشروع من قبل وكيل كاترلر الهولندي بون للمعدات والذي يعمل على تزويد منتجات معدات كاترلر الأصلية. تم تعديل هذه المعدّات وذلك بإضافة عصا يبلغ طولها 70 قدماً وذراع وتم تركيب سطل مصمم لهذه الغاية بحجم 194 قدم مكعب.³ أما نظام تحديد المواقع عالمياً الذي تم تركيبه على اثنين من المعدّات عند الذراع كان ليضمن عدم تجاوز الحفر خت الماء للعمق المحدد. وحيث أن الوزن الإجمالي للمعدّة يبلغ 103 طن، تعمل بالقرب من ضفة النهر. فذلك يعني أن موقع المعدّة يجب أن يكون دقيقاً من أجل ضمان الثبات خلال العمل.

وفقاً للمشغل فريد أرراماش والذي كان يشقّل معدّة 385C LREs منذ أغسطس 2010، عند مساحة أرض تبلغ 20 × 20 قدم، فعلاً إن دقة وحساسية عصا التحكم الإلكترونية والتي يتم التحكم بها ثنائياً - والتي تم تطويرها مرة أخرى خصيصاً من قبل معدات بون لهذه العملية - هي أيضاً رئيسية. في وجهة نظره، و يضيف قائلاً: "إنها معدّة جيدة للعمل معها. يوجد لمزيد من الطاقة للحفر على العمق المطلوب. وحيث أنني والمعدّة نعمل على المعدل، 11 ساعة في اليوم. خمسة أيام في الأسبوع. الحقيقة هي أن هذه المعدّة مريحة فعلاً للعمل بفائدة كبيرة. هذا يعني وبشكل أساسي أنني أستطيع الحصول على المزيد في الوقت المخصص والذي أصبح يمكننا أكثر من أي وقت مضى قبل وجود 385C LRE واستطيع الإحساس بالطمأنينة أكثر بعمل ذلك."

مستقبل بدون قلق

ماذا ستكون النهاية. نتيجة كافة هذه الجهود عند إكمال المشروع في عام 2023؟ "حسناً،" كما يقول هاين رويتر. "لبدء بذلك، لن تكونوا قادرين على تخيل أننا لم نكن أبداً هنا. سوف يتم إعادة تشكيل المنطقة لتبدو كمنطقة طبيعية بشكل كامل: إن هذا مطلب أساسي للمشروع. ما سوف تشاهدونه سوف يكون عبارة عن مزيج من المياه

ضرورية من أجل تزويد البنية التحتية لنقل المواد. في الوقت الحاضر، حوالي 100 موظف أو أكثر يعملون حالياً في الموقع يقومون بإزالة طبقة سمكها 10 أقدام من التربة الفوقية متبوعاً بحفر الحصى الرملية الممتدة "نوع من الحصى".

"كل اسبوع نقوم بإزالة ما يقارب مجموعه 3.9 مليون قدم مكعب من التربة الفوقية والحصى الرملية"³ وفقاً لايفرت هوف. رئيس العمال في بوسكليس. يتم نقل التربة الفوقية إلى مناطق تم حفرها بالفعل. ويتم إحضار خليط الرمل والحصى إلى 220.000 طن من الحزون الاحتياطي فيما يدعى "المحطة المؤقتة" في الموقع البالغ 198 فدان "801306 م²". من هذه المحطة المؤقتة، يتم تغذية مرافق المعالجة بواسطة حزام ناقل. يعمل على الكهرباء، ومحطات معالجة منفصلة تكسر إذا لزم الأمر وتصنف وحول إلى حصى ورمل صناعي. كل هذا أخذ موقعه في ثكنة مؤقتة بقياس 820 × 1640 قدم، بعد الحصول على الدرجة الصحيحة للمنتج. يتم تحميلها أجرام ويتم نقلها بالقرب من قناة جوليانا.

مشاكل فريدة. حلول جوهريّة

الميناء ليس فقط الميزة الفريدة للعمل الذي يتم في بورغارين ليتيرين. منذ تحديد الحدود الهولندية- البلجيكية عند النهر العظيم الموجود هنا. نشأت اعتبارات سياسية بموجبها يتقّد بالعمل حفاري كاترلر الهيدروليكيين من فئات Cat 385 C LRE الذين صُمموا خصيصاً للعمل في هذا الموقع. إذ تم تجهيزهما بنظام تحديد المواقع "GPS".

فعلى مدى سنوات عديدة مضت، اتفقت الدولتان أن الحدود بينهما سوف يتم تشكيلها عند أعظم نقطة في النهر. والتي تقع على حوالي 26 قدم تحت سطح الماء. وبناء على ذلك يعتبر أمراً إلزامياً ضمان ذلك العمق في الحفر أو التنقيب على طول النهر والذي لن يتجاوز أبداً هذا العمق. والعمل بغير ذلك يعني تبديل الحدود بينهما. وفي ضوء ذلك، ستكون أفضل طريقة الحفر لغاية العمق المطلوب "وليس أعظم منه" بأقصى سرعة وفعالية؟



متعددة الاستعمالات في مسار تطبيقاتها. جميعنا حصلنا على تصميم خاص لسطل بسعة 194 قدم مكعب مبني لتلبية متطلبات الانتاجية. .

” قمنا فعليا بإكمال العمل كاملا في حوالي ثمانية شهور. ” كما يضيف، ” إنه تصميم هندسي من بون بشكل كامل تقريبا باستخدام مئة بالمئة قطع كاتربلر ونحن فخورين بذلك. وجدنا كلنا الاهتمام من عملاء مهتمين. ■

المفتوحة، بيئة نهريّة طبيعية، مراعي متصلة – منطقة مفتوحة مرحبة بجميع الناس ليأتوا ويتمتعوا لأجيال عديدة قادمة. ومزيدا على ذلك، بالطبع، إليكم الفائدة الحقيقية، في منطقة ذات تاريخ طويل من الفيضانات، سوف يصبح التهديد نفسه من الماضي، ونتيجة لذلك، مئات الآلاف من المواطنين الهولنديين سوف يكونوا قادرين على عيش حياتهم بدون ذلك القلق بحد ذاته.”

بون يعدّل معدة كاتربلر CAT 385C MH – كفاءة عالية حسب الطلب

بالنسبة لمعدات بون، وكيل كاتربلر الهولندي، يعمل يدا بيد مع العملاء لضمان تسليمهم تماما معدّات كاتربلر الصحيحة حسب الطلب، ومع ذلك، عندما اتصل بهم اتحاد جرينسماس في ديسمبر/ كانون الثاني لعام 2009، كان من الواضح أن الطلب كان استثنائيا بالنسبة لمقاييس معدات بون.

باس فان فيلسين، اختصاص الانتاج في حفارات بون، يكمل رواية القصة: ”جاء المفاوضون إلينا بمتطلبات محددة جدا – وصارمة بشدة – فيما يتعلق بالانتاجية، استهلاك الوقود في الساعة، الحفر بعمق، الرفع عاليا والحركة، بالطبع، كانت الخطوة الأولى في غرف كاتربلر للعثور على معدّة تلي هذه المتطلبات، في هذه الحالة، لن نجد معدّة منفردة تلي كافة هذه المطالب كأفضل من معدّة Cat 385C MH، و قد علمنا ان 20 × 20 قدم تبلغ مساحة السطح، لذلك نكون قادرين على تجهيز المعدّة بذراع خاص وعصا يتوافقان مع قوة دفع الماء والسطل ليسمح لها بأداء عملها.”

معا في قسم OEM في شركة كاتربلر، عملنا على تصميم جديد، التصميم الأخير (الذي يتضمن ذراع وعصا جديدين تماما) يستخدم 96 بالمئة من قطع من صنع كاتربلر والتي تعتبر أجزاء رئيسية متوفرة بسرعة عند الطلب (على الرغم من أنه الآن لم يتم طلب أي منها).

”الذراع والعصا، كما يقول باس، ”تم صنعها وفقا لمحدداتنا من قبل موردا المحلي وقمنا بالأعمال الهندسية الخاصة وبالتغييرات بأسطوانات هيدروليكية بقوة أكبر كجزء من حزمة العرض، قمنا جميعا بتلبية متطلبات الأيزو ISO ذات الصلة، وجهزنا المعدّة لتصبح



معدّة كاتربلر المعدلة من قبل بون Cat 385C mh: مجموعة فريدة من نوعها من حيث سلامة المشغل ومعدل العمل العالي.

معدّة كاتربلر 385C LER

المعدلة - ميزات تقنية

الوزن: 103,000 كلف

الوصول: 21.5 م مع

السطل المخصص

السطل: HH-6-180-

230HK، السعة 5588 لتر

العمق (بالاعتماد على موضع

الدبوس على أسطوانات

الرفع): 12.8 م على موضع

الدبوس الأصلي 9.2 PT2، متر

على الموضع الإضافي PT2.

خصائص الرفع القصوى

11.5 طن @ 19.5 م على راس

العصا ومحدد الثبات لموضع

كلا الدبوسين (تم قياسها وفقا

لمواصفات الأيزو 10567)

ارتفاع الجزء المماثل للرافعة

3.8 م من مستوى الأرض

للجزء المماثل للأرض

الطاقة: 390 كيلو واط

@ 1800 rpm

نوع U/C: مربع منخفض

مع 900 م بمقاعدة مزدوجة

نصائح لصيانة أفضل

أدوات الوصل أو التثبيت بالأرض "GET"

4- المعاينة الأسبوعية

تنظيف المعدة عدة مرات. وفحص النقاط الحورية والحامل. بالإضافة إلى مقارنة الأجزاء المهترئة بالأجزاء الجديدة مع معاينة سماكة تلك الأجزاء مثل فحص الأطراف والخواف والأجزاء المهترئة

1- المعاينة اليومية بالعين المجردة

فحص الشقوق مثل النقاط الحورية ونقاط التوقف. وفحص الأجزاء الهيدرولوكية كالحراطين ورباطها والأسطوانات والفتحات المزدوجة.

2- المعاينة اليدوية اليومية

معاينة الأقفال مثل معاينة براغي المعدة وحواف السطل. ومعاينة البراغي الموجودة عند الأطراف والزوايا

5- المعاينة العامة

اقرأ دليل الاستخدام والصيانة. والتزم بصيانة المعدة في أثناء عملك اليومي.

3- المعاينة اليومية

الصيانة: كتشحيم المعدة على سبيل المثال

تمتلك شركة كاتريلر واحد من أهم مصانع المعدات في العالم. التي تقوم بتصميم وتصنيع وبيع مجموعة واسعة من منتجات الحماية وقطع الوصل بالأرض "GET" لختلف المعدات والآلات التي تصنعها. في الحقيقة. ننتج تشكيلة واسعة من قطع الوصل "GET" بجودة عالية لا أحد يضاهيها في السوق اليوم.

وتكمن أهمية استخدام منتجات الحماية وقطع الوصل بالأرض "GET" في الأسباب التالية:

- يساعد استخدام منتجات الحماية وقطع الوصل بالأرض "GET" على حماية سطل المعدة من الاهتراء المبكر. كما يزيد من أداء وإنتاجية المعدة. الأمر الذي سيجب نقل مواد أكثر في الساعة الواحدة.

- يؤدي استخدام منتجات الحماية وقطع الوصل بالأرض "GET" إلى إطالة عمر المعدة وكافة أجزائها. كما سيسهل عملية اختراق المواد الصلبة. وسيخفف من حدة الضغوطات التي تنتقل إلى هيكل المعدة وأجزائها الرئيسية.

- يساعد استخدام منتجات الحماية وقطع الوصل بالأرض "GET" على تقليل استهلاك الوقود وبالتالي تقليل تكاليف التشغيل وإطالة عمر المحرك

- يساعد الاستخدام الشامل لقطع الوصل بالأرض "GET" على تقليل خطورة التوقف المفاجئ عن العمل. الأمر الذي يساهم في زيادة أوقات العمل وبالتالي زيادة الإنتاجية والربح

- أخيراً. ستضيف تكاليف قطع الوصل بالأرض "GET" المزيد على عمر المعدة. واعتماداً على التطبيقات المستخدمة. قد يؤدي استثمارك للمعدة باستخدام قطع الوصل بالأرض "GET" إلى تخطي سعر شراء المعدة الأصلي.

ستساعد الخطوات الخمس التالية على الحد من تكاليف الإصلاحات مع الالتزام بمواعيد صيانة محددة:





مقابلة مع المدير الإقليمي
لشيوالات كاتربلر المتوسطة
الحجم بوب دي لاج

وجهة نظر قيادية

جميعها بصورة مستمر وفاعلة أمراً بالغ الصعوبة. هذا إذا غطينا النظر عن النواحي الأخرى المتعلقة بالمنصب.

وكنتيجه لهذا الأمر. تم استحداث هذا المنصب خلال عملية إعادة التنظيم الأخيرة التي شهدتها شركة كاتربلر ليعمل مدراء المنتجات على مستوى إقليمي بدلاً من مستوى عالمي. للتركيز بشكل أكبر على احتياجات عملائنا وزيادة فاعلية مراقبة العمل في كل من أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط.

يقول بول "في شركة عملاقة مثل كاتربلر. علينا النظر إلى الصورة الكاملة. الأمر الذي يعد من المهام الأساسية في عملي. فأنا مسؤول عن جمع آراء العملاء فيما يتعلق بالشيوالات المتوسطة الحجم. وضمان إيصالها إلى جميع أقسام الشركة للعمل على تلبية كافة احتياجاتهم."

وبالرغم من أن مقر عمل بوب هو في جينيف. إلا أنه يقضي معظم وقته في السفر ما بين منشأة تصنيع كاتربلر في جوسليس في بلجيكا. حيث يتم تصنيع جميع الشيوالات المتوسطة الحجم للعملاء الأوروبيين. وبين زيارات لعملاء كاتربلر في أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط.

مهمتي هي أن أوصل صوت العميل

"أحضر جميع النشاطات سواء التي تتعلق بالعملاء. أو اختبار معدات كاتربلر ومقارنتها مع معدات شركات منافسة أخرى. كما أحضر تدريبات متعلقة بالتسويق والمعارض التي ينظمها الموزعون أو الوكلاء. فجدول عملي مضغوط جداً. إلا أنه علي التأكد من أننا على دراية باحتياجات وشكاوى العملاء. للعمل على تلبيةها الأمر الذي يحتمه علينا تقدم وتطور سوق العمل."

للمزيد

تم تعيين بوب دي لاج في منصب مدير المنتجات الإقليمي للشيوالات المتوسطة الحجم في شهر أيلول العام الماضي. وقد تم استحداث هذا المنصب في شركة كاتربلر قبل سنتين ونصف في كل من أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط. فلماذا أستخدم؟ وما هي واجبات ومهام صاحب هذا المنصب؟ وما هي الفوائد التي ستعود على زبائن كاتربلر من خلاله؟

ابتسم بوب عند سماعه هذا السؤال قائلاً: "قال لي بعض الناس لو كانت الأمور على ما يرام لما كنت أشغل هذا المنصب. ولكن بالواقع لا يقتصر منصبى على حل المشاكل فحسب. فبكوني مدير المنتجات الإقليمي هذا يعني أنني مسؤول عن تنسيق جميع الأنشطة في المنطقة المتعلقة بسلسلة شيوالات كاتربلر المتوسطة الحجم. وهذا يتضمن الشيوالات من فئات 950, 962, 966, 972

من العالمية إلى الإقليمية

980 وما أعنيه بجميع الأنشطة هو كل ما يتعلق بالتصميم والتطوير والتكلفة والجودة والتسويق والمبيعات. فالأقسام المتعددة في الشركة تركز على مجال عملها من تسويق أو مبيعات أو غيرها. ولكنني مسؤول عن جميع ما يتعلق بالشيوالات المتوسطة الحجم في كاتربلر. فمراقبة سير العمل والإشراف عليه هما من صميم عملي."

ولتعرف سبب استحداث هذا المنصب يجب معرفة ما حدث قبل ذلك حسب ما يقوله بوب "قبل أن يكون لدينا مدراء منتجات إقليميين. كان لدينا مدراء منتجات عالميين. الأمر الذي يبدو منطقياً للوهلة الأولى. حيث أن الشركة عالمية. إلا أنه من الصعب أن يقوم شخص واحد بإدارة العمل بفاعلية على مستوى العالم فعلى سبيل المثال. يوجد في مجالي. وأعني مجال الشيوالات المتوسطة الحجم. ستة مصانع انتاج عالمية. الأمر الذي يجعل من التواصل معها



للمزيد من المعلومات حول شيوحة كاتريلر التوسعة الجهم، زوروا الموقع الإلكتروني التالي:
www.uk.cat.com/MWL

أمضى بوب دي لاخ كل حياته المهنية في العمل مع شركة كاتريلر.

يقول بوب: "أنا بلجيكي، ولدت وترعرعت في انترريب وأنهيته دراستي الثانوية فيها ومن ثم حصلت على درجة الماجستير في الهندسة في بلجيكا والولايات المتحدة الأمريكية وحصلت على درجة الماجستير في إدارة الأعمال في فرنسا ومن ثم ذهبت إلى هيوستن في ولاية تكساس ولكن أجريت مقابلة عمل مع شركة كاتريلر والتي أعادتني إلى بلادي مبكراً وها أنا ما أزال أعمل معهم منذ أن عرضت الوظيفة علي"

هل تشعر يوماً بالرغبة في العمل مع شركة أخرى؟
أجاب بوب بشكل قاطع: "لا، أبداً فأنا مستمتع بالعمل مع كاتريلر، فعلي يعطيني فرصة خوض تجارب جديدة من خلال البلاد التي عشت وعملت بها. كما توفرت لي العديد من الفرص على الرغم من أنني عملت فقط في هذه الشركة، بالمقارنة مع زملائي في المدرسة الذين تنقلوا من عمل إلى آخر."

وأضاف بوب "هذه الشركة منظمة، وتقوم بتشجيع وتطوير موظفيها وتراقب تطورها، كما تقوم بوضع خطط للتوظيف للمدى البعيد، وحرص الشركة على استغلال الخبرة التي كسبتها على مدى السنين بشكل فاعل. وبالنسبة لي، لدي خبرة في العمل مع الشبكات المتوسطة الحجم لوكلاء كاتريلر في كل من: لندن، وكوبنهاغن."

لقد تدربت لمدة 17 عاماً لهذا العمل

وميونخ، وروما. بالإضافة إلى التعامل مع عملائنا في تلك البلدان. كما عملت لبعض الوقت في المقر الرئيسي لشركة كاتريلر في الولايات المتحدة الأمريكية ويمكنك القول بأنني حظيت بتدريب لمدة 17 عاماً للمنصب الذي أشغله الآن."

نظرة متحمسة للمستقبل

ماذا عن المستقبل؟ ما هي التطورات التي يتوقعها بوب دي لاخ فيما يتعلق بتطوير المعدات والتسويق. بالإضافة إلى دوره كمدير منتجات إقليمي؟

"أعتقد أن المستقبل العالي للشبكات المتوسطة الحجم واضحاً كما هي الحال بالنسبة إلى العديد من معدات كاتريلر الأخرى. على الأقل على المدى القريب، فإذا أردت أن تعرف مدى تطور معدات كاتريلر ليس عليك إلا النظر إلى سلسلة K الجديدة فقد حافظنا على قيمتها وجودتها وأدائها العالي ولكن مع إضافة المزيد من الخصائص كالسرعة وتقليل استهلاك الوقود وتسهيل التشغيل بشكل أكبر وضمان الاستدامة وإدخال أحدث التقنيات"

"سأعطيك بعض الأمثلة. عندما يتعلق الأمر بالصناعة المستدامة الرفيعة للبيئة فإننا نستخدم 25 بالمئة من المواد المعاد تدويرها في تصنيع معدتنا ونعتقد أننا نستطيع أن نعيد تدوير ما لا يقل عن 97 بالمئة من المواد المستخدمة في تصنيع معدة 966K، الخطوة التي تعد في الاتجاه الصحيح. وللتحدث عن معدة 980K، ستجدون أنها

تحتوي على هيدروليكيات للاستشعار بالوزن "حساسات" ونوع جديد من محول الحركة، ما يسمح بتقليل استهلاك المعدة للوقود وزيادة وقت عملها. هذه هي المزايا التي تجعل من سلسلة K أفضل الشبكات في السوق. بالإضافة إلى العديد من التطورات التي ستبقى معدات كاتريلر في الطليعة، فعلى سبيل المثال، قمنا مؤخراً بإطلاق ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر "CVT". أما بالنسبة إلى الوكيل، سيصبح موقع العمل مهماً لمساعدة العملاء على مراقبة أداء المعدة والحفاظ عليها. كما سيتم إجراء اختبار للإنتاجية لضمان مناسبة المعدة لموقع العمل ونوعه."

وأضاف: "تشير كل هذه العوامل إلى الاتجاه الذي تتخذه الشركة وهو باختصار: زيادة كفاءة المعدة واستهلاك أقل للوقود واستدامة أكثر. إلى جانب تكلفة تشغيل أقل."

"لا أعتقد أن دوري سيتغير بشكل كلي، بالطبع سنشهد بعض التغيرات في تركيزنا على متطلبات العملاء حسب تغيرها، فهذا ما يقوم عليه دوري. بالنسبة لي، أعتبر أن ما يجعل هذا العمل أفضل عمل حصلت عليه هو قدرتي على إيصال أصوات وآراء عملائنا وتلبية احتياجاتهم وأنا متأكد أن زملائي في البلدان الأخرى يوافقوني الرأي."



المهندس عبد المنعم الغامدي
مدير عام المختبرات

مختبرات الزاهد لتحليل السوائل قفزه نوعيه في عالم المختبرات

بعد افتتاح مختبر الزاهد لتحليل
السوائل في مدينة الدمام عام
٢٠١٠، تم اتخاذ قرار تطوير
مختبر الزاهد في مدينة جدّة
والذي يعتبر المركز الرئيسي
للمختبرات بعد مرور ١٥ عاما على
افتتاح قسم المختبرات.

يقول مدير عام المختبرات المهندس
السعودي عبد المنعم الغامدي: " لقد تم
تصميم مختبر جدّة ليحاكي أحدث
مختبرات كاترلر تتطوراً في العالم، فمن
خلال الزيارات التي قمت بها خلال
السنوات العشر الماضية لمختبرات كاترلر
في كل من أوروبا وأمريكا وأستراليا،
استفدت من تجربتي هذه لأبدأ مع طاقم
من المهندسين والفنيين السعوديين مشروع
تطوير مختبرات الزاهد بما يتماشى مع
آخر ما توصل اليه العلم من تقدم وتتطور
في عالم التكنولوجيا. وبالفعل نجحنا في
تحقيق هذا الهدف.

يضم مختبر جدّة أقسام جديدة تم
إنشائها حديثاً لزيادة جودة التقارير
وسرعة تحليل العينات ومنها:

قسم التحاليل الفنية

وهو قسم يُعنى بوضع التوصيات المناسبة
بعد انتهاء التحاليل. هذا القسم يحتوي
على مهندسين ميكانيكيين يقومون
بصياغة التقارير بطريق فنية تساعد
المهندسين والفنيين في الموقع على
الإصلاح بشكل مفيد وبمبسط.

قسم الأبحاث

وهو قسم يقوم فيه فنيي المختبر بعمل
دراسات على الزيوت الجديدة من كاترلر
مثل اختبارات أكسدة الزيت ونسبة
الجلايكول ونسبة العدد القاعدي الكلي

قسم تجهيز العينات

في هذا القسم يتم ترتيب العينات وخلطها
مع عمل تقييم مبدئي للعيينة وفحص دقيق
بواسطة المجهر

قسم الغازات

وهي غرفة مخصصة للغازات تحتوي على
خزائن غازات ضد الحريق لتناسب مع
مبادئ الأمن والسلامة في المختبر. وايضا
تم إنشاء ستة خطوط للغاز متصلة بالكامل

بجميع أجزاء المختبر تمهيدا للتوسع
المستقبلي. هذه الغرفة تحتوي أيضا على
خزان لمادة الكيوسين أيضاً متصلة بجميع
أرجاء المختبر وذلك لعمليات التنظيف.
بالإضافة الى خزان ارضي آخر تتجمع فيه
جميع السوائل الناتجة بعد الاختبارات حيث
يتم شفطها شهرياً لأننا أصدقاء للبيئة

مستودع العينات

ويتم فيها وضع جميع العينات بعد انتهاء
الاختبارات لمدة شهر ثم يتم إتلافها بعد
ذلك. نقوم بمراجعة الاختبارات ومعلومات
العينة عند طلب العميل لذلك.



هل تريد اكتشاف الاعطال الصغيره
قبل ان تصبح اعطال كبيره مكلفه؟

هل تريد متابعة اجراءات وجداول
الصيانه؟

هل تريد الحصول على تاريخ كامل
للمعدة؟

متابعة نتائج العينات من مختبرات الزاهد
لتحليل السوائل سيؤدي الى:

- التقليل من تكلفة الإصلاح.
- التقليل من وقت توقف المعدة.
- تحديد خطط الإصلاح.
- توفير وقت أطول لعمل المعدة.
- تقليل من قطع الغيار مما يزيد من ربح العميل.
- اعطاء تصور كامل عن المعدة مع تاريخ كامل لها.

مختبرات الزاهد هي من أولى المختبرات التي طالبت كاتربلر ان تجري تقيماً لها حرصاً منها على رفع كفاءة وجودة مختبراتها. وقد تم تدريب جميع طاقم المختبر في جدة والدمام في مختبر كاتربلر المعتمد في اسبانيا.

هذا المختبر هو نتاج عمل سعودي بحث، قام به طاقم من المهندسين السعوديين في شركة الزاهد ليضاهي أكبر المختبرات حدثة لدى كاتربلر في العالم.



تسهيل أعمال الهدم

معدات متينة للعمليات الصعبة

قال مدير الموارد في شركة "أكلاجرو" جورج فان مولدرجيم خلال مقابلة أجراها مع مجلة كاتريلر بداية هذا العام في مدينة كورجيك البلجيكية. عندما كانت الشركة تنفذ عملية هدم بناء مكتب البريد البلجيكي والمحطة الرئيسية للمدينة أن الشركة تنوي استبدال حفاراتها الهيدروليكية بحفارات من إنتاج كاتريلر.

وبالإشارة إلى ما حوله. قال جورج "إن العمل الذي نقوم به صعب. فنحن نقوم بهدم مبنى قديم ذات السقفية الحديدية المرافقة له. ومن ثم سنقوم بتحضير الأرض لإعادة البناء عليها. ولا نستطيع استخدام أكثر من معدتين لأن المكان محدود. كما علينا إنجاز المشروع خلال شهر واحد ما يعني أننا نحتاج إلى معدات متينة يمكن الاعتماد عليها في أداء أعمال الهدم. فالحفارات التي نستخدمها حالياً ليست بالمستوى المطلوب. لذا بدأنا عملية البحث عن بدائل."

وقد التقوا أثناء عملية البحث بموزع كاتريلر في بلجيكا برجرات مونوير والذي استعرض لهم كافة حفارات كاتريلر الهيدروليكية المخصصة لأعمال الهدم. والتي تحتوي على قطع مثل الكبينات المضغوطة والمنقي الخاص للعمل في المواقع الملوثة. وبهذا تعد المعدة الأمثل لعملهم الذي يتطلب المتانة وسرعة الحركة.

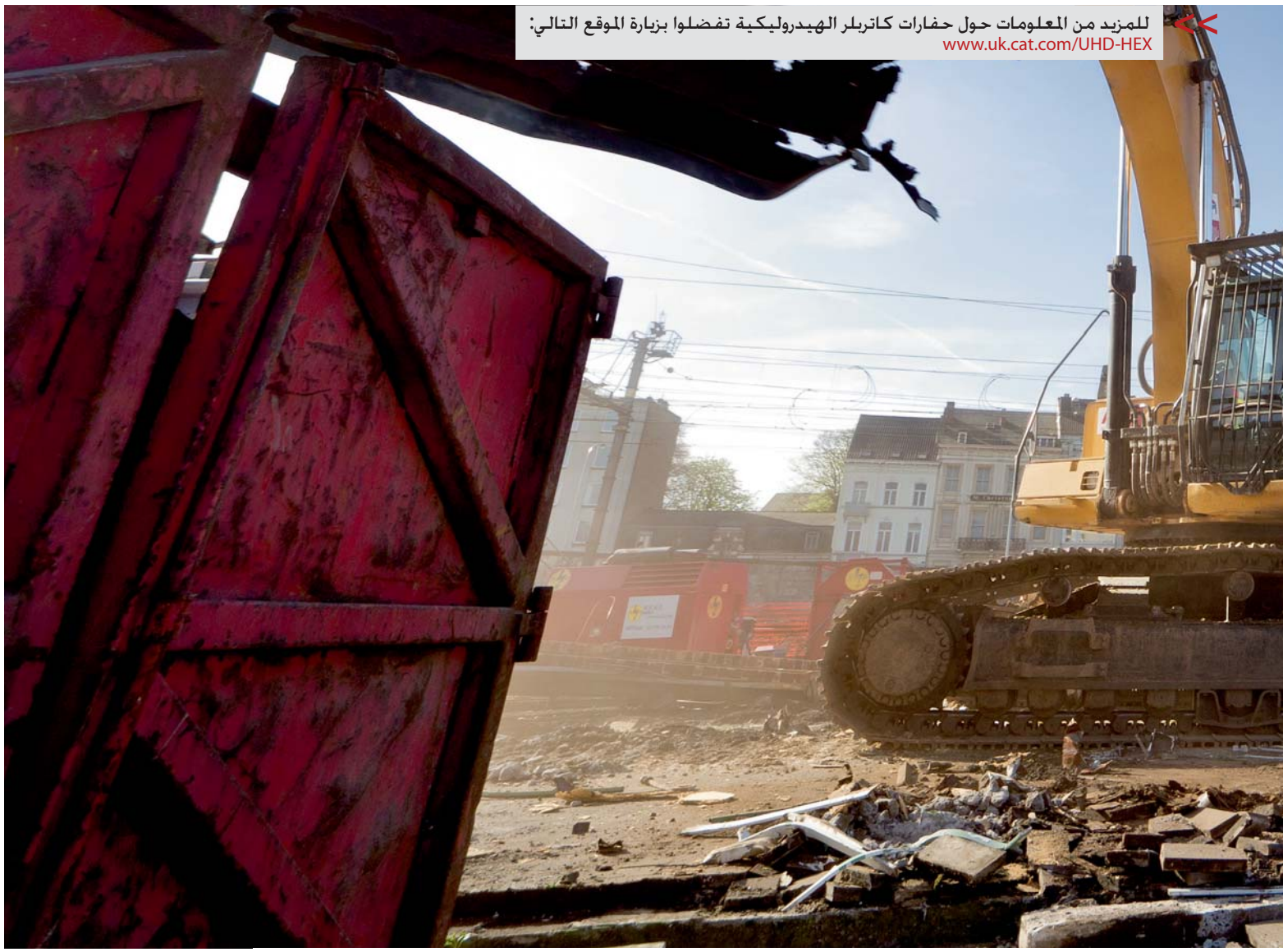
يقول جورج "لقد توضح لنا أن معدات كاتريلر تتمتع بمتانة أكبر مما يجعلها تنجز عملاً أكثر وتوفر الوقت والجهد مقارنة بالمعدات الأخرى. بالإضافة إلى استخدام تقنية الذراع الذكي - Smart Boom Technology - التي تعد من

تستخدم شركة التعهدات البلجيكية "أكلاجرو" حفارات كاتريلر الهيدروليكية من فئة Cat D و Cat DL. وذلك بسبب طبيعة العمل في المناطق الوعرة التي تتطلب التقيد بالسلامة والقوة. الأمران اللذان تتمتع بهما معدات كاتريلر.

تأسست شركة "أكلاجرو" البلجيكية في مدينة غنت عام 1970. حيث اقتصر مجال عملها على هدم المباني. ومع مرور الزمن توسعت مجالاتها لتشمل بناء الطرق والسكك الحديدية. وتنقية التربة. وتنقية المياه الجوفية. وإعادة التدوير والتخلص من النفايات. كما ساهمت سياساتها التي تسمح للعملاء بالاستفادة من خدمات متنوعة تقدمها لهم. باستقطابها عملاء بلجيكيين من كلا القطاعين العام والخاص.

من جهة أخرى توظف الشركة حالياً ما يقارب 320 موظف وتستخدم في أعمالها 75 معدة مؤلفة من حفارات وشيولات. و25 شاحنة و150 دباب.

عام 2008. تم إنشاء قسم خاص لعمليات الهدم لتلبية الطلب المتزايد على خبرة الشركة في الهدم. حيث يضم القسم 40 موظفاً وينفذ 30 أو 40 عملية هدم كبيرة أو صغيرة سنوياً في بلجيكا ومؤخراً في شمال فرنسا. ومنذ عام 2010 تلعب حفارات كاتريلر الهيدروليكية دوراً أساسياً في زيادة إنتاجية وقدرات القسم في مجال العمل. حيث تستخدم حفارات من نوع 330DL, 345DL, 336D في مواقع مشاريع الشركة وهناك طلب على حفارتين من نوع 336D.



وعندما سُئل السؤال التالي: ما هي احتمالية أن تستبدل شركة أكلاجرو معداتها بالمزيد من معدّات كاتربيلر في السنوات المقبلة؟ ابتسم جورج فان مولدرجيم وأجاب: "تتخطى معدّات كاتربيلر المستوى المطلوب ويقدم لنا وكيل كاتربيلر خدمات شاملة. فضلاً عن أنها تتمتع بالسلامة التي يستحقها عمالنا، فما رأيك؟" ■

أهم المزايا للمعدات. وخاصة عند العمليات المتخصصة كالطرق مثلاً. وأضاف: "سنستفيد أيضاً من الكفالة واتفاقية دعم العملاء ما يعني أننا سندع أمور الصيانة على برجيرات مونوير - وكيل كاتربيلر - وسنركز على عملنا."

السلامة أولاً

وأضاف مدير تخطيط العمل. ومشغل المعدات السابق كريستوف جيفابرت: "لا يوجد مشاكل في الضغط الهيدروليكي في معدّات كاتربيلر عند استخدام أدوات القطع على سبيل المثال. أما حفاراتنا السابقة فلم تمتلك القدرة الكافية للتعامل مع مثل هذه الأدوات بشكل فاعل. لقد واجه عمالنا في البداية صعوبة في تشغيل

"بفضل قوتها ومتانتها تنفذ أعمالاً أكثر في الساعة الواحدة"

معدات كاتربيلر بسبب عدم اعتيادهم على طرق الضبط والتحكم. ولكن بمساعدة موظفي برجيرات مونوير وكيل كاتربيلر تم التغلب على جميع المشاكل والعقد. وبعد تعلّمهم على كيفية تشغيلها يشعروا عمالنا الآن بالحماس لاستخدامهم هذه المعدّات النموذجية."

وأضاف قائلاً: "تعتبر أهم نقطة إيجابية هي السلامة التي تتمتع بها معدات كاتربيلر فقبل شهر تقريباً حصلت حادثة في إحدى حفارات كاتربيلر الهيدروليكية ولم يصب عمالنا أي أذى بفضل قمرة القيادة "الكبينة" المحصنة."

أنظمة كاترلر للطاقة المهيمنة

طاقة متجددة للاتصالات المستقبلية

في وقت مبكر من هذه السنة وعلى منصة عرض كاتريلر في رابطة المؤتمر العالمي GSM في مدينة برشلونة الإسبانية، قدمت كاتريلر أنظمة الطاقة المهجنة لصناعة الاتصالات المتنقلة العالمية (الجوال) لكونها أكثر قابلية للاستدامة ومعقولة التكلفة ويمكن الاعتماد عليها في حل مشاكل إنقطاع شبكة محطات الإرسال في قاعدة الاتصالات المتنقلة. وهنا نلقي نظرة حول ما قدمته وكيف ساعدت تكنولوجيا كاتريلر في صقل مستقبل الاتصالات المتنقلة (الجوال).

وبوجود آلاف المولدات التي يعتمد عليها في تشغيل محطات الاتصالات العالمية (الجوال)، لم تعد كاتريلر مبتدئة في فهم وتلبية متطلبات هذه الصناعة. فلماذا التغيير في الاتجاه في هذا الوقت المحدد بالذات؟

ويقول مستشار قسم توزيع الطاقة الكهربائية في الاتصالات في شركة كاتريلر السيد فنسنت لينتسيش: "إنه أكثر تغييراً في التركيز على تلبية متطلبات العملاء المتغيرة. وخاصة في الأسواق الناشئة. إنه الهدف نفسه - تزويد طاقة يمكن الاعتماد عليها ومعقولة التكلفة حيث لا يوجد تجاوز للشبكة الكهربائية - ولكن العوامل الاقتصادية تتغير" ويشير إلى وجود نمو فيها إذ سجل عدد المحطات الأساسية للشبكة في الدول النامية ارتفاعاً عام 2007

"في المناطق النائية، أنظمة الطاقة المهجنة تقدم توفيرات كبيرة."

بلغ تقريبا 288,000 محطة، تسعة وتسعون بالمئة منها تعمل على الديزل وتستخدم ما يقارب 2 بليون لتر من الوقود سنويا. ولكن شبكات العمل تتوسع بشكل سريع، بسبب إصرار المنظمين في البلدان الناشئة على تغطية المناطق الريفية وكذلك في المناطق المتحضرة. لذا، بحلول السنة التالية سوف ينمو هذا الرقم ليصل إلى ما يقارب 700,000 محطة. فتخيلوا عندها تكلفة وقود الديزل إضافة إلى تكاليف الصيانة. ويمكنكم فهم السبب وراء بحث شركات الاتصالات عن طرق لتقديم خدمات أفضل بسعر أقل."

إختيار متعدد الاستعمالات ومعقول التكلفة
بعد ثلاثة سنوات من البحث المكثف والتطوير في المركز الفني لكاتريلر في إيلينوا في الولايات المتحدة الأمريكية، برزت أنظمة الطاقة المهجنة كحل يمكن الاعتماد عليه ومعقولة التكلفة.

يقول تيم ستشولتي، مدير قسم توزيع الطاقة الكهربائية في كاتريلر، "بدا الأمر منطقيا في التحول إلى البطاريات. فكان العمل يقوم على استخدام مجموعتين من المولدات لكل برج من أبراج الاتصالات بحيث يمكن التبديل فيما بينهم. ولكن إضافة بطاريات إلى المعادلة أدى إلى إمكانية الإستغناء عن مولد واحد يعمل على الديزل. يمكنكم استخدام مجموعة واحدة في عامل الحمولة الأمثل لشحن البطارية، ثم بإطفائها لفترة والاعتماد على طاقة البطارية لتشغيل البرج. يكون التوفير جوهريا في إستهلاك الوقود وفي تكلفة التشغيل."

لم يتم إضافة الطاقة الشمسية وطاقة الرياح إلى المزيج من أجل مضاعفة الاستخدامات وتخفيض التكلفة فحسب بل من أجل المساعدة على تقليل الانبعاثات. ومع هذه الخيارات الواردة، يمكن لمزيج من الخيارات لتوليد الطاقة ضبطها لاستغلال أفضل الخصائص المنفردة للموقع.

ويقول تيم: "في المناطق النائية، تقدم الأنظمة المهجنة لكاتريلر توفيرات جوهريّة مقارنة مع تخفيض تكلفة امتداد الشبكة أو توصيل الوقود للأنظمة التقليدية. يمكن تخفيض استهلاك الوقود ما بين 30 و 100%. وتمديد مدة صيانة المولد واستبدال الفواصل. يمكن أن تكون فترات الدفع ثلاثة سنوات أو أقل على عدة دفعات."

الوصول الى العالم

ويضيف فنسنت، إن الوصول إلى شبكة التعامل العالمية لكاتريلر تجلب المزيد من المنافع، "من حديد المنتج إلى التركيب والدعم المستمر. تمتلك كل هذه المصادر وصولا إلى مختلف أنحاء العالم التي سوف يصارع الآخرون لتحقيق ذلك. عندما يتعلق الأمر بتأمين الاعتمادية الكاملة مع التكلفة القصوى. حقا إن القدرة الزائدة تصنع فرقا ملحوظا. فلا شك أن تركيب أول أنظمة الطاقة المهجنة لكاتريلر الآن تحت المنظار هي ميزة تشكل فرقا سوف نتمكن قريبا من ملاحظته أثناء الممارسة." ■



• الطاقة المهجنة من كاتريلر. حضور مميز في هذه السنة في رابطة المؤتمر العالمي GSM في مدينة برشلونة الإسبانية.



• مزيج من طاقة الديزل، والبطاريات، والطاقة الشمسية وطاقة الرياح - من أجل استخدامات أفضل في أي موقع عمل.

تجديد الثقة بالمستقبل

بحلول العام 2007، جذبت الشركة انتباه رجل الأعمال الريادي الكندي جون مكال مكباين، الذي قام عام 2006 بإطلاق حملة لتحسين الصحة والتعليم والبيئة في ليبيريا. ليقوم عام 2008 بشراء مجموعة بوكانن للطاقة المتجددة، المسماة نسبة لاسم المدينة التي تعمل بها، وتوسيعها لتشمل استخدام الطاقة الحيوية لتوليد الطاقة محلياً.

في عام 2010، قامت الشركة بتوسيع أعمالها المتعلقة بتوليد الوقود الحيوي، بالإضافة إلى إكمال مسيرتها الرامية إلى حماية البيئة وتنمية المجتمع المحلي. من خلال شراكتها مع الشركة السويدية لتوليد الطاقة

فاتنفال "Vattenfall"، حيث قامت بوكانن للطاقة المتجددة "Buchanan Renewables Group" بتوظيف استثمارات ضخمة في الطاقة الحيوية تحت الشركة على تقليل استخدام انبعاثات الوقود الأحفوري.

و تملك مجموعة بوكانن للطاقة المتجددة حالياً شركتين رئيسيتين في ليبيريا وهما: مجموعة بوكانن للوقود المتجدد "Buchanan Renewables Fuel" ومجموعة بوكانن للطاقة المتجددة "Buchanan Renewables Power".

تقوم مجموعة بوكانن للطاقة المتجددة "Buchanan Renewables Group"، في مدينة ليبيريا غرب قارة أفريقيا، بصنع وقود عضوي من أشجار المطاط غير الصالحة للاستخدام، للمساهمة في التخلص من مشكلة نقص الطاقة في البلد، وتوفير الدخل من خلال البيع لمحطات الطاقة في أوروبا، كما تقوم الشركة بإعادة زراعة أشجار المطاط التي لطالما كانت مصدر الدخل الرئيسي في البلاد بمساعدة معدات كاتربيلر.

وقد كان المطاط واحد من أهم مصادر الدخل التي يقوم عليها الاقتصاد الليبيري ولكن أدى اندلاع الحرب الأهلية، التي استمرت 11 عاماً، إلى إهمال مزارع المطاط وأشجارها.

إلا أنه عندما قدم مؤسسوا الشركة إلى ليبيريا عام 2004 للبحث عن فرص استثمار، أدركوا وجود سوق عالمي لأخشاب شجر المطاط التي تستخدم لصناعة الألواح الليفية والأثاث، بالإضافة إلى وجود سوق نامي لتوليد الطاقة باستخدام الخشب، ومن هنا جاءت فكرة توليد الطاقة الحيوية من خلال أشجار المطاط الوافرة، والآن تساهم الشركة في تحسين حياة حوالي ثلاثة ملايين ليبيري.



الخشب المقطوع من مزارع المطاط في انتظار النقل إلى بوكانن

"نزرع شتلة واحدة على الأقل لكل شجرة مطاط يتم إزالتها"

حيث تقوم مجموعة الطاقة بتأسيس محطة لتوليد الطاقة باستخدام نشارة الخشب بالقرب من مدينة كاكاتا على بعد 50 كيلومتراً من العاصمة مونروفييا. وستقوم المحطة بتوليد 36 ميغاواط من الكهرباء لأهالي المنطقة مقارنة مع 9 ميغاواط من الكهرباء سابقاً.

أما بالنسبة إلى مجموعة بوكنان للوقود المتجدد، فتعمل مع مزارعي المطاط في قطع وإزالة الأشجار غير المنتجة، ومن ثم نشر أخشاب هذه الأشجار لاستخدامها في إنتاج طاقة كهربائية، بالإضافة إلى إعادة زراعة أشجار المطاط للمساعدة على إنعاش صناعة المطاط في البلاد، حيث يتم زراعة شتلة واحدة على الأقل بدلاً عن كل شجرة غير مُنتجة يتم إزالتها.

كاتريلر في قلب الحدث

تلعب معدّات كاتريلر دوراً مهماً في هذه العملية، حيث تقوم بتحميل وإيصال الأشجار إلى مصنع نشارة الخشب في ميناء بوكنان بالإضافة إلى تنظيف وتخضير الأراضي للزراعة. وفي الميناء، تستخدم معدّات كاتريلر لتفريغ حمولة الأخشاب وتكديسها ووضعها في آلة النشر ومن ثم تحميل نشارة الخشب إلى السيور النقالية.

يقول بول ليز مدير المعدات والمشتريات في مجموعة بوكنان - "Buchanan Group" - "يرجع استخدام معدّات كاتريلر إلى بداية المشروع، فقد قامت الشركة عام 2007 و 2008 بشراء مجموعة من معدّات كاتريلر المستعملة من الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا من بينها 9 حفارات من فئة Cat320C، Cat330C، Cat345B و 14 قاطعة أشجار ثلاثة منها من فئة Cat545 و 11 منها من فئة Cat525B و 6 تراكتورات مجنزرة من طراز D10، D87، D6R، و 3 مهدات للطرق من فئة 12H، 140H، 140G، والتي ما زلنا نستخدمها جميعها حتى الآن. عندما جئت للعمل هنا، كان هناك مجموعة معدّات من أنواع أخرى غير كاتريلر الأمر الذي لم يبدو صائباً، فللمحافظة على مهنتنا كان علينا أن نوجد أنواع المعدّات التي نستخدمها وكاتريلر هي الخيار الأمثل. بفضل تصميمها وتصنيعها الممتاز وملاءمتها للظروف العمل الصعبة التي نعمل فيها، بالإضافة إلى أنها توفر أجود أنواع قطع الغيار وأفضل سعر عند إعادة بيعها، خاصة في إفريقيا."

◀ للمزيد



تستخدم نشارة الخشب التي ننتجها. فهم عملاء مهمون
ومساهمون حقيقيون في زيادة قدرتنا وكفاءتنا

وأضفت "وصل مقدار صادراتنا حوالي 390.000 طن
مقارنة بـ 95.000 طن العام الماضي. وما تزال 60
إلى 75 بالمئة من أشجار المطاط الممتدة على مساحة
290.000 هكتار غير مُنتجة مما يعني أن هناك مجال
أكبر للتوسع. فنحن متفائلون بمستقبل أفضل لمجموعة
بوكنان للطاقة المتجددة ولزراعي المطاط في ليبيريا
على حد سواء والشعب الليبيري بشكل عام." ■

كمحصلة قمنا بشراء تراكتوران مجنزرا من فئة D6T
وشيو لان صغيران من فئة 545C ومعدة حصاد من
طراز 573، التي تعد الأولى من نوعها في إفريقيا. إضافة
إلى شيو لان من طراز 320DFM وآخر من طراز 966H.
والذين يحتويان على رافعة شوكية للأخشاب
وسطل بسعة 8 متر مكعب لأعمال الموانئ.

"تطور عملنا وزادت حاجتنا إلى معدات إضافية. لذا لجأنا
إلى معدات كاتريلر. وكانت أول مهامنا هي التفاوض مع
وكيل كاتريلر المحلي جي أي ديلماز - "JA Delmas" - ليزودنا
بمعدات وحزم قطع غيار. وما قد وصلنا إلى وقتنا الحالي.

من الجدير ذكره أنه يتم تشغيل المعدات المستخدمة
بشكل مكثف. حيث يتم تشغيل معدة الحصاد التي
تعمل 3000 ساعة في السنة. بينما تعمل معدات
التحميل والتفريغ في الميناء ما بين 4000 إلى 6000

"زادت صادراتنا من 80.000 طن العام الماضي إلى 390.000 طن هذا العام."

ساعة في السنة. وعن هذا الأمر يقول بول "يستوجب
علينا هذا الكم من الوقت أن نستبدل معدّاتنا كل
ثلاث أو أربعة سنوات". وأضاف "لا نفكر في بيع أيٍّ منها
الآن. ولكن بدأت بعض المعدّات القديمة بالاهتراء. لهذا
سنستفيد قريبا من سوق معدّات كاتريلر المستعملة"

نعمل من أجل حاضر ومستقبل أفضل
ما هي توقعاتكم لمستقبل مجموعة بوكنان
للطاقة المتجددة والشعب الليبيري الذي
يأمل الاستفادة من أعمال الشركة؟

للإجابة على هذا السؤال، تشرح لنا الموظفة ألكساندريا
قائلة: "لقد ركزنا اهتمامنا على التدريب المهني
فلدينا حاليا 600 موظف ليبيري مُدرّب ويستطيعون
تشغيل جميع معدّاتنا. ومن خلال شراكتنا مع شركة
توليد الطاقة فانتفال (Vattenfall). قمنا بتحسين
منهجيتنا في استعمال الطاقة العام الماضي. حيث
تشغل الشركة جميع مصانعها في أوروبا على الوقود
الحيوي سواء بشكل كلي أو جزئي. بالإضافة إلى أنها

"يتم نقل الأخشاب التي
تم نشرها إلى ميناء بوكنان
باستخدام معدّات كاتريلر"



العودة بالذاكرة مع كاتربيلر



تعتبر مُعدّة 944، أوّل شيفول من شركة كاتربيلر

أنزل إلى الأسواق من 50 سنة، وكان مُجهّزاً بسطل سيعته 1,5 م مكعب، ومزوّدًا بِمُحرّك ذي 78 ك/واط. ويعمل إمّا بالبنزين أو الديزل. كان الشيفول 944 تتويجاً لسبع سنوات من التطوير- وبداية لريادة كاتربيلر السوق العالمية للشيفولات متوسطة الحجم.



أيضاً يمتلك المزارع السويسري ويلدي بيني مُعدّة 944A المصنّعة عام 1960م، حيث يستخدمها في مُمتلكاته الزراعية. إذ تعمل لمدة 150 ساعة تقريباً في كل عام على إزالة الثلوج، وتوزيع الطعام على أنعامه ودواجنه. وعلى نقل الأحمال عموماً.



يملك عامل البناء اليوناني نيقوس كوتي ليدس اليوم مُعدّة 944A المصنّعة عام 1960م. وسبق أن كانت في مُلك عمه لمدة 24 سنة. ولا تزال تعمل بكامل وظائفها. وتُستخدم حالياً في مشاريع تصميم الحدائق الصغيرة.



اشتراه أولاً الجيش النرويجي، والآن يملك شيفول 922B نادي سلك الحديد النرويجية، ولا يزال يُستخدم استخداماً اعتيادياً في تحميل دبش السكك، وفي نقل المعدات، وإزاحة الثلوج.

شبكة الفروع



شركة الزاهد للتراكتورات والمعدات الثقيلة المحدودة

المكتب الرئيسي: ص.ب ٨٩٢٨ جدة ٢١٤٩٢ . المملكة العربية السعودية - هاتف: ٦٦٧١١٥٦ ، فاكس: ٦٦٩٠٧٢٧
بريد إلكتروني: inquiry@zahidcat.com ، موقع الشبكة: www.zahidcat.com

المنطقة الغربية

جدة: المكتب الرئيسي

كيلو ٥ ، طريق مكة المكرمة

هاتف: ٦٨٧٦٣٦٦ فاكس: ٦٨٠٦٧٦٤

مكة المكرمة: شارع الحج

هاتف: ٥٤٣٥٨٢٤ فاكس: ٥٤٣٥٩٩٦

أبها / خميس : مدينة سلطان

هاتف: ٢٢٧١٢٧٧ فاكس: ٢٢٧١٢٨٥

تبوك: شارع الثلاثين ، مهرجان

هاتف: ٤٢١١٤٤٤ فاكس: ٤٢٣٩٦١٦

المدينة المنورة: شارع خالد بن الوليد

هاتف: ٨٦١٥٩٦٦ فاكس: ٨٦١٥٩٦٧

ينبع: منتزه الصناعات الخفيفة

هاتف: ٣٩٦٠٨٦٢ فاكس: ٣٢١٠٦٨٧

جيزان: شارع الملك عبد العزيز

هاتف: ٣٢١٤١١٧ فاكس: ٣٢١٤١٦٤

نجران: طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٥٢٩٩٩٩٩٢ فاكس: ٥٢٩٤٠٧٥

المنطقة الوسطى:

الرياض: المكتب الرئيسي

كيلو ١٧ ، طريق خريص الشمالي

هاتف: ٢٣١٧٧٨٤ فاكس: ٢٣١٩٨٤٧

فرع البلد

هاتف: ٤٤٨٩٧٦٣ فاكس: ٤٤٨٩٧٣٧

بريدة / القصيم: طريق المدينة

هاتف: ٣٨١٧٥٩٥ فاكس: ٣٨١١٦٧٣

حائل: طريق القصيم

هاتف: ٥٣٢٧٤٦٧ فاكس: ٥٣٣١٥٠٩

الجوف: سكاكا

هاتف: ٦٢٥١٣١٦ فاكس: ٦٢٥٣٨١٦

وادي الدواسر: نواما

هاتف: ٧٨٤٥٨٧٠ فاكس: ٧٨٤٧٤٣٣

المنطقة الشرقية

الدمام: المكتب الرئيسي

الخالدية ، طريق المينا

هاتف: ٨٥٧٢٥٩٥ فاكس: ٨٥٧٠٣٧٦

الجبيل: هاتف: ٣٤١٦٧٢٠ فاكس: ٣٤١٦٧٣٩

الهفوف: المبرز

هاتف: ٥٩٧٢٨٨٩ فاكس: ٥٩٢٧٤٥٦

لمزيد من المعلومات اتصل بأقرب فرع لشركة الزاهد للتراكتورات أو اتصل على الرقم المجاني: ٨٠٠ ٢ ٤٤٤ ٩٩٩