

CAT® MAGAZINE

العدد الثالث من مجلة كاتربلر 2018 WWW.ZAHIDCAT.COM

قطع الغيار، وخدمات
الصيانة والدعم
اتفاقية حصرية تعود بالمنفعة على
العملاء

تقديم خدمات الصيانة لشركة "Viking"
"River Cruises"
الصيانة على الماء

إعادة البناء من خلال الهدم
CAT® المعالجات المتعددة من كاتربلر
تساعد في الالتزام بمواعيد التسليم
الضيقة



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

CAT®

قراءنا الأعزاء،



حول اتفاقية دعم بين موزع كاتربلر شركة "البحر" وشركة "المروان للمقاولات العامة". وبالمثل، تعمل "الزاهد للتركيبات" على مساعدة شركات المقاولات الناشئة في الحصول على معداتهم الأولى والدخول في مجال أعمال البناء.

أما في قسم المعدات البحرية، تساعد اتفاقية الدعم وخدمات الصيانة غير المسبقة شركة "Viking River Cruises" في العمل دون توقف. وسنسلط الضوء كذلك على خط المعالجات المتعددة الجديد من كاتربلر الذي ساعد العميل في الالتزام بموعد تسليم ضيق لمشروع هدم في بلجيكا.

تنشر مؤخراً مقولة في القسم الذي أعمل به مفادها أن "لا يعتقد الجميع أن عقد الاجتماعات يعني تحقيق الإنجازات"، الأمر الذي قد يكون بمثابة تذكير بالأمور التي علينا إنجازها بالتعاون مع موزعينا وعملائنا كل يوم وكل أسبوع، عاملاً بعد عام. وبعد أن قرأت هذا العدد، يمكنني القول إن هذا ما فعله بالضبط.

نايجل لويس

نائب الرئيس ومدير التسويق وخدمات ما بعد البيع العالمية، والتسويق، والعلامة التجارية

بملوني الفخر حينما أرى الجهود التي تبذلها فرق عملنا لمساعدة العملاء على الابتكار والعمل بصورة أكثر كفاءة وفاعلية من خلال تزويدهم بالمعدات وأنظمة الطاقة وغيرها من الحلول. فيغض النظر عن الشركة أو مكانها، نهدف في كاتربلر إلى تقديم الدعم اللازم لعملائنا بما يمكنهم من بناء عالم أفضل وذلك من خلال مساعدتهم على العمل بأعلى مستويات الطاقة وأقل التكاليف.

وفي عالم باتت الرسائل والنصوص الإلكترونية هي الوسيلة الرئيسة للتواصل، من الجيد أن نرى أن مقالات هذا العدد من كاتربلر تركز على أهمية التواصل الفعلي والعمل على توسيع خدماتنا لتغطي قاعدة أوسع من العملاء. وعلى الرغم من الخبرات والمعرفة التي نتمتع بها، علينا أن نسعى دائماً إلى التعلم والتحسين من خلال الانصات لعملائنا ودعم آرائهم. من المهم أن ندرك كيف يمكننا معالجة المشاكل، وإضافة القيمة، وإيجاد طرق جديدة للتطور بالتزامن من تطور عملائنا.

وقد لا نعرف في البداية سبل حل بعض من هذه المشاكل، ولكن تكمن المتعة في التعاون لإيجاد الحلول وإحراز الإنجازات، الأمر الذي أحب أن أسميه "دفع عجلة التقدم". ومن الأمثلة الممتازة على ذلك، مقالنا

ما يلهم

مسا همينا



كيم دن، المعالجات المتعددة

انضمت كيم إلى كاتربلر عام 2011 حيث شغلت منصب مستشارة العلامة التجارية في قسم الطاقة الكهربائية، وتشغل اليوم منصب مستشارة التسويق الرقمي لفريق ابتكارات التسويق في مجال الإنشاءات العالمية والبنية التحتية. يقع ضمن مسؤوليات كيم مهام تصميم وإطلاق حملات التسويق الرقمي لمعدات الإنشاء الثقيلة في أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط. حصلت كيم على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال والتسويق وتحب السفر وإمضاء الوقت من عائلتها.



يوهان فان لو، المعالجات المتعددة

أسس يوهان شركة "Van Loo Projects" لتضم 50 موظفاً وأكثر من 30 معدة كاتربلر. وتمتلك الشركة كذلك محطة أسمنت وإعادة تدوير، حيث يتم معالجة التربة الملوثة. ويوفر فريق الشركة للعملاء باقة متكاملة من الحلول في مختلف التطبيقات والخدمات. يوهان هو سائق سيارات سباق ماهر، ولاعب غولف شغوف، يحب اصطحاب شركاءه في نزاهات للعب الغولف.



يان فولكيرت وبيل، مدير خدمات الصيانة،

"Zeppelin Power Systems"

انضم يان فولكيرت وبيل إلى موزع كاتربلر "Zeppelin" عام 1998 بعد أن اكتسب خبرة تزيد عن 10 سنوات كمهندس على السفن ومحطات توليد الطاقة. لاحقاً لتقلده عدة مناصب إدارية، يتأخر الآن أنشطة خدمات الصيانة لدى "Zeppelin Power Systems" لمعدات التطبيقات البحرية، والنفط والغاز، والقاطرات، والمنتجات البحرية من كاتربلر. يان هو من عشاق الرياضة، ومن هواياته طبخ الأطباق الشهية للعائلة والأصدقاء.



محمد سامي، اتفاقية الدعم

انضم محمد إلى شركة "البحر" عام 2007، ولكنه يتمتع بخبرة تزيد عن 10 سنوات في مجال قطع غيار المعدات الثقيلة. يقع ضمن مسؤولياته مهام إدارة قطع الغيار في خمس دول خليجية، وتوفير الاستشارات لفرق المبيعات لدى الموزعين، إلى جانب تقديم الاستشارات المتعلقة بقطع الغيار وحلول الصيانة. محمد سامي حائز على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية، ودرجة الماجستير في التسويق، كما حصل على دورات تدريبية عالمية مع كاتربلر.

المحتوى

التفكير التقدمي

14

كرة قدم، وأعمال هدم،
ومواعيد تسليم ضيقة
المعالجات المتعددة الخفيفة
ومتعددة الاستخدامات من كاتربلر
تساعد نادي "KV Mechelen"
وجماهيره بالعودة إلى الحياة

22

ومضات
اقرأ عن مهده الطرق التاريخي،
الطراز رقم 12، والشركة الهولندية
التي تصمم حلولها الخاصة

تذكير

نود أن نلفت انتباهكم أن المذكور أعلاه هو مجرد جزء
بسيط عما يحتويه هذا العدد، حيث ستجدون المزيد
من الأخبار والآراء عن معداتنا. إن كان لديكم فكرة
لقصة قد ننشرها في أعداد قادمة، الرجاء التواصل معنا
عبر البريد الإلكتروني CatMagazine@cat.com.

يقوم موزعو كاتربلر في كل من أوروبا وأفريقيا
والشرق الأوسط ودول الكومنولث بتوزيع المجلة ثلاث
مرات سنوياً. لا تترددوا في إرسال تعليقاتكم إلى مجلة
كاتربلر على العنوان التالي:

Caterpillar S.A.R.L. شارع فروتينيكس 76
صندوق بريد: 6000، 1211، جنيف 6 - سويسرا
CatMagazine@cat.com

جميع الحقوق محفوظة: © 2016 Caterpillar
إن CAT، وCATERPILLAR، وشعار صممت لأداء
المهمة (BUILT FOR IT) والشعارات الخاصة بهما
وعلمة "كاتربلر الصفراء"، وكذلك علامة POWER
EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج
المستخدم هنا، كلها علامات تجارية مسجلة خاصة
بشركة كاتربلر ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

الناشر: اتالي جورج، Caterpillar S.A.R.L.
رئيس التحرير: أنيلوس دي يونغ الكاتب الرئيسي:
تريفيور بيكر الإخراج الفني: توم فنشين ومارتيا
هوبنغوايس الفكرة والتطوير: سنتيبريد لشركة كاتربلر
Caterpillar S.A.R.L.
www.centigrade.com

معلومات التواصل مع الموزع المحلي شركة
الزاهد للتراكتورات: inquiry@zahid.com

نجاح على الموقع

04

الانتقال بدعم العملاء إلى المستوى التالي
في الإمارات العربية المتحدة، جهود
موزع كاتربلر "البحر" لتسهيل
عمليات عميل قديم تؤدي ثمارها.

06

شركة "ZEPPELIN POWER"
"SYSTEMS" ومعدات كاتربلر البحرية
حلول مخصصة، وفنيون متفانيون،
وشراكة فريدة لمساعدة "Viking"
"River Cruises" على الإبحار

08

معدة كاتربلر الجديدة 304.5E2 XTC
جزء من خط منتجات جديد من الحفارات
الصغيرة، معدة XTC هي الخيار الأمثل
لشركة تصميم حدائق صغيرة في النرويج.

ابتكارات قيد التنفيذ

10

مقاولو الغد اليوم
صمم موزع كاتربلر الزاهد للتراكتورات
برنامج لمساعدة المقاولين المبتدئين
على تحقيق النجاح والنمو بسرعة.

18

المطابق من سلسلة B
المتانة المعتمدة، والقيمة، وتوفير قطع
الغيار هي فقط بعض أبرز العوامل
التي دفعت "الجابر للمقاولات"
لاختيار هذه الأدوات القوية





مرة أسبوعياً لنتمكن من تكوين صورة جيدة حول طريقة سير الأمور ولنضمن أن لديهم كل ما يحتاجونه. ويمكنهم كذلك طلب ما يريدونه عبر الإنترنت لتجهيز الطلبات للاستلام الفوري، أو يمكننا أن نقوم بإيصال الطلب بأنفسنا. مهمتنا هي ضمان امتلاء مستودعاتهم وبأن المعدات تعمل بالصورة الملائمة. ■

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com

"اتفاقية الدعم التي وقعناها ممتازة. على الرغم من ارتفاع تكلفة قطع غيار كاتربلر، إلا أنه عندما تأخذ بعين الاعتبار الجودة وطول العمر، سترى بأنها مجدية. كما أثبتت "البحر" كفاءتها في توفير قطع الغيار وتقديم دعم المنتجات. ومن ضمن المزايا الأخرى هي من خلال شراء علامة تجارية واحدة، أصبح لدي معرفة أكبر بالقطع المتوفرة في المستودعات. كما أنني أحصل على كفالة لمدة 18 إلى 24 شهراً."

والآن، بعد تجديد العقد لعام آخر، تواصل "البحر" توفير فلترات وبطاريات وأدوات تعشيق الأرض والهيكل السفلية الأصلية من كاتربلر إلى شركة "المروان". وقال محمد: "نلتقي معهم حوالي

قطع غيار أصلية من كاتربلر

10,000 - 12,000 ساعة

قطع غيار الشركات المنافسة

7,000 ساعة

قطع الغيار الأصلية من كاتربلر تعني طول عمر الأجزاء

966 شيبول



الحقن



قطاع الغيار، وخدمات الصيانة، والدعم اتفاقية حصرية تعود بالنفع على العميل والموزع

"المروان" هي شركة مقاولات عامة مقرها الشارقة في الإمارات العربية المتحدة وتتمتع بخبرة تزيد عن 40 عاماً في هذا المجال، وتعتبر نفسها وجهة متكاملة لتلبية احتياجات قطاع الانشاءات.



بن يوسف محفوظ، مدير تطوير ورشة الصيانة لدى "المروان" لجولة في ورش صيانة الموزع ومستودعات قطع الغيار. أضاف محمد: "أردنا أن يكون لهم صورة كاملة حول قدراتنا، وأرأينا أن الجولة كانت طريقة جيدة للمساعدة في التأكيد على تميزنا عن المنافسة، وتعزيز ثقتهم بجودة قطع الغيار وخدمات الصيانة لدينا."

وقد نتج عن العمل المجد لشركة "البحر" اتفاقية دعم لمدة عام كامل بقيمة 500,000 دولار أمريكي والتي دخلت حيز التنفيذ في شهر مارس 2017. وتضمنت الاتفاقية ضمان توفير الفلترات، والبطاريات، وأدوات تعشيق الأرض، والهيكل السفلي بصورة دائمة، بالإضافة إلى نسختهم الخاصة من فحوصات التحليل الفني من المستوى الثاني (TA2) بسعر تفضيلي للأسطول بأكمله.

وأسهب محمد قائلاً: "قبل إبرام العقد، قدمنا لشركة "المروان" لمحة متكاملة حول مزايا استخدام قطع كاتربلر حتى على معدات الشركات المنافسة. وشملت أحد الجوانب المهمة العامة اختياراً للمحاقن، وأثبتنا أن العملاء الذين يستخدمون فلترات كاتربلر على معداتهم يحصلون على عمر أطول لمعداتهم بالمقارنة مع استخدام القطع غير الأصلية."

وقد تركت هذه الاستجابة والالتزام بتوفير خدمات صيانة رفيعة المستوى وقطع غيار عالية الجودة انطباعاً إيجابياً على بن يوسف.

وتمتلك الشركة أسطولاً ضخماً يضم 74 معدة كاتربلر، إلى جانب مجموعة من معدات العلامات التجارية الأخرى، ويشتمل الأسطول على حفارات، وممهدات طرق، وتركتورات مجنزرة، وشبيلات صغيرة، وشاحنات تفريغ. وتستخدم المعدات في إنشاءات الطرق والبنية التحتية، وتأجير المعدات الثقيلة، ومقاولات البناء، وغيرها.

ونظراً لامتلاك "المروان" لأسطول يضم العديد من المعدات، اعتادت الشركة على استخدام مزيج من قطع غيار كاتربلر وقطع غيار علامات تجارية أخرى. إلا أنه وبفضل العلاقة القوية التي تجمع بين الشركة وموزع كاتربلر شركة "محمد عبدالرحمن البحر" منذ أكثر من 30 عاماً، كانت "المروان" متحمسة لمعرفة المزيد حول اتفاقية وعقد دعم لقطع غيار كاتربلر الأصلية والتي من شأنها المساعدة في تسهيل العمليات وإدخال المال.

وحول ذلك، قال محمد شريف، خبير دعم المنتجات لدى "البحر": "تناقشنا معهم حول القيمة والأداء لقطع الغيار الأصلية من كاتربلر. فعلى سبيل المثال، لم يكن لديهم في البداية أي مشكلة في استخدام فلترات معدات المصنع الأصلي، لذا كان علينا أن نثبت لهم مزايا منتجاتنا."

ولفعل ذلك، واصلت شركة "البحر" العمل على تعزيز العلاقة الإيجابية مع شركة "المروان" من خلال الزيارات الشخصية، ودراسة تفاصيل منتجات الشركات المنافسة، كما دعت كذلك

اتفاقية الدعم التي وقعتها ممتازة. على الرغم من ارتفاع تكلفة قطع غيار كاتربلر، إلا أنه عندما تأخذ بعين الاعتبار الجودة وطول العمر، ستري بأنها مجدية بن يوسف محفوظ، مدير تطوير ورشة الصيانة لدى "المروان"

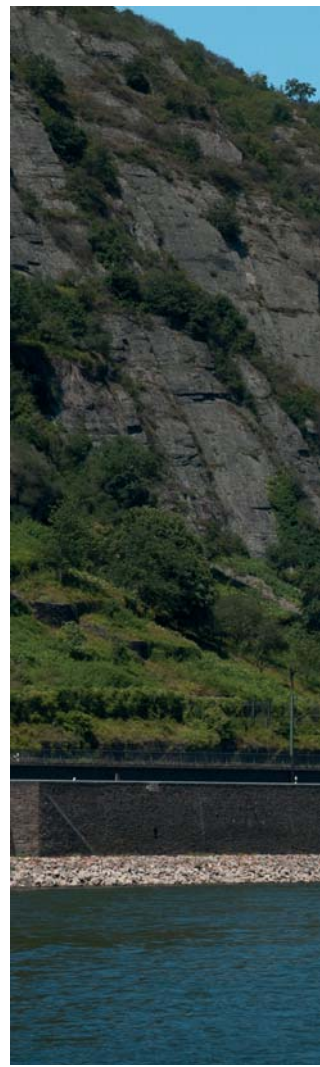




▲ تأخذك شركة "Viking River Cruises" في رحلات لاستكشاف أوروبا وغيرها من المناطق.

باخرة "Viking Freya" لشركة
"Viking River Cruises" ▶

مجموعة مولد C 32 مع تركيب مزدوج مرن ▶



عينات الزيت	خدمات الصيانة	محركات	50 محرك بحري
500 ساعة كل 500 ساعة تشغيل محرك	10 x 30 في صيانة خلال موسم الذروة يستجيبون خلال 6 ساعات	فحص السفن كل 6 أسابيع	
500 x 1500 سنوياً	مكتب استعلامات على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع. 400 مكالمة بعد ساعات الدوام الرسمي سنوياً	72 ساعة توصيل المحركات خلال 72 ساعة	
48 ساعة إصدار تقارير الحالة خلال 48 ساعة	12 فائتورة لخدمة الصيانة سنوياً	مجموعة المحركات الموجودة على كل باخرة: C 32 x 2 • C 18 x 2 • C 6.1 or C 7.1 • (مجموعة التوليد في حالات الطوارئ)	

يعمل كذلك على تقليل الأعمال الإدارية. اعتادت "Viking" في السابق على استلام ما يزيد عن 400 فاتورة من متعاقدين مثل "Zeppelin" وغيرها من شركات خدمات الصيانة، أما الآن، تستلم الشركة 12 فاتورة فقط من "Zeppelin"، الأمر الذي يساعد أقسام المحاسبة والمشتريات في "Viking" على تحسين أدائها.

وفي معرض تعليقه على ذلك، قال توماس بوغزر، نائب الرئيس للشؤون البحرية والتقنية في "Viking River Cruises AG": "لطالما كنا سعداء بالمحركات والخدمات التي توفرها "Zeppelin Power" Systems". بالنسبة إلينا، يجسد عقد الخدمات المتكاملة خطوة مبتكرة نحو توفير خدمات صيانة شاملة على سفننا، ويضع معايير جديدة في القطاع، وسيساعدنا في نهاية المطاف في جوانب تخطيط الميزانية."

أما عن الهدف النهائي لشركة "Zeppelin"، فقد أشار بان إلى أنه "البقاء خلف الكواليس"، موضحاً: "مهمتنا الرئيسية هي إسعاد الأشخاص على متن رحلات "Viking cruise"، إذ يجب أن لا يروا أبداً فنيي الشركة. نريد العمل في الخلفية وأن نكون غير مرئيين بالنسبة إلى الضيوف. أعز بالطريقة التي نفدنا فيها هذا العقد مع "Viking River Cruises". نتعلم الكثير من بعضنا البعض وشاركنا في نمو متواصل. أعلنت "Viking" مؤخراً عن خطط لبناء سفن جديدة وبدأنا بالفعل بتزويد محركات بحرية من كاترلر. وأضاف: "نقدر الشراكة التي تجمعنا مع "Viking River Cruises" في إطار عقد الصيانة طويل الأمد هذا، ونطلع إلى تعزيز هذه الشراكة في المستقبل. ■"

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع
الإلكتروني: www.zahidcat.com

الأهمية، إذ لا يستطيع أحد الذهاب في عطلة على سفينة راسية، كما يكلف إلغاء رحلة واحد مئات الآلاف من اليوروهات."

وقد كرس فريق "Zeppelin" فنيين صيانة مدربين في كل من ألمانيا والنمسا للعمل بشكل حصري على سفن وقوارب "Viking River Cruises". فقد حصلوا على التدريب اللازم الذي يمكنهم من معرفة الأنظمة الداخلية للسفن وتوفير الخدمة خلال فترة قصيرة، نقل في بعض الأحيان عن ست ساعات، سواء في الصباح أو في المساء، أو في عطلات نهاية الأسبوع أو الإجازات. أضاف تيمو: "أنشأنا كذلك مكتب استعلامات يعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع. هو ليس مركز اتصالات يطلب منك الضغط على رقم واحد أو اثنين. بل يوفر مساعدة فورية من أشخاص حقيقيين، نعتقد بأن ذلك في غاية الأهمية، إذ أننا نحصل على حوالي 400 مكالمة سنوياً، وذلك فقط بعد ساعات العمل الرسمية."

بالإضافة إلى ذلك، ونظراً لأن بواخر الرحلات تبحر عادة من نهاية مارس وحتى نوفمبر فقط، لا تمتلك "Zeppelin" سوى بضعة أشهر لإجراء عمليات الصيانة والإصلاح. فهذا الشتاء على سبيل المثال، أجرى الموزع 16 عمليات تصليح شاملة، و25 عملية تصليح على المحركات العلوية، وأكثر من 100 عملية فحص. ومن جانبه، أضاف بان: "تعرف "Viking" ما تريده تماماً من عقد الصيانة والإصلاح. ويفضلون التواصل مع شخص حقيقي وأن تجمعهم علاقات جيدة مع موظفينا". وتابع: "لذلك، طورنا الخدمة التي نطلق عليها التدقيق، حيث نذهب بأنفسنا لفحص السفن كل ستة أسابيع. وعلى الرغم من كبر الأسطول، ألا أنني أعتقد بأنهم يقدررون المجهود الإضافي الذي نبذله."

لا يساهم الوقت الشخصي والاهتمام الذي تقدمه "Zeppelin" لشركة "Viking" في المساعدة في الحفاظ على تشغيل السفن، بل

محركات كاتربلر البحرية

خدمات الصيانة والدعم على الضفاف الأوروبية

في ربيع عام 2017، استقلت "Zeppelin Power Systems"، موزع كاتربلر في ألمانيا والنمسا، رحلات شركة "Viking River Cruises"، أكبر شركة رحلات بحرية في العالم، ليس كراكب، ولكن كشريك لتقديم خدمات صيانة متكاملة.



في مختلف أنحاء أوروبا، كما يتم أخذ عينات زيوت بعد كل 500 ساعة من عمل المحرك، ما يعني أن شركة التوصيل قد ترسل أكثر من 1500 عينة زيت سنوياً إلى مختبرات "Zeppelin" في ميونخ.

صرح يان: "في البداية، كانت خمسة إلى عشرة بالمئة من العينات تعتبر خطيرة. أي كان علينا إيقاف المحركات عن العمل والتحقق من وجود أي تلوث. أما الآن، انخفضت النسبة إلى أقل من واحد بالمئة. مع الأخذ بعين الاعتبار أن هذا النوع من الفحوصات لا يعد فاعلاً إلا في حال تم إيصال عينات الزيت بصورة سريعة إلى مختبراتنا، ولهذا السبب عقدنا هذه الشراكة مع "DHL Express" والتي مكنتنا من الإبلاغ عن حالة المحركات خلال 48 ساعة".

وفي حال كان هناك حاجة لتبديل المحرك، تحرص "Zeppelin" على توفير محركات جاهزة للعمل الفوري، والتي يمكن توصيلها خلال 72 ساعة لأي مكان في أوروبا. علق تيمو جليتز، مدير مركز عمليات "Zeppelin": "من البداية، حرصنا على بذل كافة الجهود لنوفر لهم جداول زمنية واضحة. وعلى الرغم من أن "Viking" هي أحد عملائنا الأوفياء، إلا أننا نلتزم بمواصلة العمل على تزويدهم بخدمات أفضل".

ومن جانبه، قال يان: "يختلف القطاع البحري بصورة كبيرة عن غيره من القطاعات الأخرى. ففي معظم الحالات، يجب أن تجري عمليات صيانة وإصلاح القوارب والسفن في حوض السفن. ومن جهة أخرى، تعد الجاهزية أمراً بالغ

وفي إطار الشراكة، ستوفر "Zeppelin" خدمات صيانة على مدار الساعة لأكثر من 50 سفينة تعمل بما يزيد عن 200 محرك بحري من كاتربلر، والتي تحمل القوارب على مسارات من أمستردام إلى البحر الأسود.

إلا أن هذا ليس التعاون الأول بين الشركتين، فقد بدأت الشراكة بين "Zeppelin" و "Viking River Cruises" قبل أكثر من 10 سنوات. قال يان فولكيرت وبيل، مدير خدمات الصيانة لدى "Zeppelin Power Systems" حول ذلك: "بدأنا تقديم خدمات الصيانة على قاربين أو ثلاثة، وخلال فترة قصيرة زاد عددها لتصل إلى 12 قارباً، وحينها قررت "Viking" مواصلة استخدام محركات كاتربلر البحرية". وأضاف: "اليوم وفي مواسم الذروة، نخصص 30 فنياً في ألمانيا والنمسا لتقديم خدمات الدعم لشركة "Viking" حصرياً".

من دون شك، يفرض ضمان التشغيل السلس لحوالي 50 قارباً في مختلف أنحاء أوروبا العديد من التحديات. ولهذا السبب طورت "Zeppelin" حلول تخزين متخصصة وأنشأت مستودعات في مواقع مختلفة. علق يان قائلاً: "أنشأنا مستودعات بالقرب من الأنهار التي تبحر منها القوارب. وعقدنا كذلك اتفاقيات خاصة مع "DHL Express" لإجراء عمليات فحص السوائل والزيوت".

تعد الاتفاقية التي أشار إليها يان فريدة من نوعها، حيث تشمل عمليات صيانة على المتن

"تعرف "Viking" ما تريده تماماً من عقد الصيانة والإصلاح. ويفضلون التواصل مع شخص حقيقي وأن تجمعهم علاقات جيدة مع موظفينا."



ان فولكيرت وبيل، مدير خدمات الصيانة لدى "Zeppelin Power Systems"

معدة 304.5E2 XTC

هي معدة متفردة، وقد
اكتشف يورجن إلى الآن
أربعة استخدامات مفيدة
لها في ذلك: النقل

نقل العشب واللوازم على موقع العمل
"هذه إحدى الوظائف الواضح. استغنيا في
العديد من مواقع العمل عن الحاجة إلى تحميل
المعدة ونقل المواد من خلال استخدام الدلو
متعدد الأغراض أو الشوك الناقله."



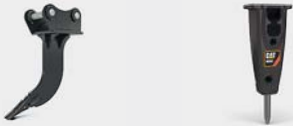
إزالة الحواف والشجيرات / إزالة الحشائش الضارة

"لطالما كانت الحفارات التي تحتوي على مقص أو
كلاب فاعلة في إزالة الشجيرات الصغيرة، ولكنها
كانت تستغرق وقتاً طويلاً في جمع ونقل المخلفات.
أما الآن، نجعلها في الشوك الناقله بينما نعمل."



زراعة سياج من الشجيرات

تطلب إحدى أكبر مشاريعنا لتصميم الحدائق
زراعة سياج من 400 شجرة. وتم تحميل
الأشجار على منصات، تم نقلها على
304.5E2 XTC، ومن خلال الحفر بصورة
متزامنة، تمكنا من إكمال المهمة بسرعة
وتعزيز كفاءة عملية النقل والزراعة."



استكمال العمل والردم

"بالإضافة إلى تحميل المواد ونقلها، يتيح الدلو متعدد
الأغراض إمكانية نشر وتسوية وردم المواد بصورة
أسرع بكثير بالمقارنة مع الحفار المعياري."



توصيل الملحقات أصبح أسهل

الخاصية الأبرز في المعدة هي حلقة الوصل التي تتيح إمكانية
استخدام ملحقات الشيلو الصغير. ومن خلال إمكانية تركيب
الأنظمة الهيدروليكية وأنظمة الدفع، تتوافق معدة 304.5E2
XTC مع الدلاء متعددة الأغراض، والشوك، وشفرات الجرافات،
والمكانس، وأدوات التقليل، وحفارات الخنادق وغيرها من
الملحقات بما يوفر مرونة لا تضاهي لتأدية أي مهمة.

وقد نجحت معدة 304.5E2 XTC في تلبية توقعات يورجن والمشغل على حد
سواء. وقد علق حول ذلك: "بعد 40 ساعة فقط، اقتنع المشغل بأداء المعدة.
فقد جاء إلي والابتسامة تعلو وجهه قائلاً بأنها "جيدة للغاية". تعني قدرة
المعدة على نقل والتحميل والرص بما يتخطى وظائف الحفار الاعتيادي
بأننا قادرون على تأدية 90 بالمئة من المهام باستخدام معدة واحدة فقط."

يتطلع يورجن لاكتشاف كيف يمكن استخدام هذه المعدة بمختلف التطبيقات
على موقع العمل. وقال: "افكر في الخطوة التالية تركيب مكنسة لمعدة XTC،
وربما كاسحة ثلج. سيكون من الرائع تجربة ذلك على مواقع العمل."

**للمزيد من المعلومات: يرجى زيارة الموقع
الإلكتروني: www.zahidcat.com**



الحفار الصغير تعدد الاستخدامات هو المعيار



لا تمثل معدة كاتربلر (304.5E2 Xtra Tool Carrier) (XTC) المعدة الصغيرة الاعتيادية. فهي الطراز الأول في خط منتجات XTC فضلاً عن أنها منتج جديد ومبتكر وحصري لكاتربلر. ولهذا السبب هي الخيار الأمثل بالنسبة إلى يورجن كابيلين، رجل الأعمال المتميز.

وبالنسبة إلى أعماله، تمثل المعدات عنصراً أساسياً. ويضع يورجن معايير مهمة عند النظر في استخدام معدة جديدة والتي تتضمن جودة الإنشاء، والتكلفة المعقولة وقيمة إعادة البيع، بالإضافة إلى الصيانة وتوفر قطع الغيار وخدمات الدعم المقدمة من الموزع.

كان لدي في إحدى المرات تراكتور على موقع العمل وأعتقد العميل بأنه جديد، وتفاجئ عندما سمع بأنه عمل لأكثر من 5000 ساعة. بالنسبة إلي، المعدة هي جزء من هوية الشركة وتعكس جودة العمل الذي نقدمه."

وانسجاماً مع روحه الريادية، يبحث يورجن باستمرار عن طرق مبتكرة لتلبية احتياجات عملائه بصورة أفضل. وهنا يأتي دور معدة 304.5E2 XTC. أشار يورجن: "تعرفت على المعدة عبر اليوتيوب"، وفكرت فوراً بأنها معدة ذكية وبدأت فوراً أفكر في طرق لاستخدامها."

وبعد أن شاهد الفيديو، تواصل يورجن مع موزع كاتربلر "PON"، وقال حول ذلك: "قدم لنا الموزع استعراضاً حول المعدة، وبعد ثلاث ساعات قررنا شرائها. وبينما كانت بعض التطبيقات واضحة، فقد تفاجأنا من الطرق العديدة التي يمكننا استخدام المعدة فيها، وأنا متأكد من أننا سنكتشف المزيد."

على الرغم من أن عائلة كابيلين كانت تتخصص في نشر الكتب في النرويج، إلا أن يورجن قرر أن يبدأ فصلاً جديداً في حياته. وقد علق حول ذلك: "كان لدينا مزرعة عندما كنا صغاراً، وفي أحد الأيام استأجر والذي معدة لإنشاء طرق واسطبلات. كنت في الثالثة من عمري حينها، ووقعت على الفور في حب الحفارات. وعندما أصبح عمري ست سنوات، كنت قادراً على تشغيلها وكنت واثقاً بأنني أريد أن أدير شركتي الخاصة."

قرر يورجن عندما بلغ من العمر 17 عاماً البدء في تنفيذ طموحه، ولكن كما شرح لنا، ريادة الأعمال لا تسير دائماً كما هو مخطط. وأضاف: "لم يسر الأمر بشكل جيد. كنت صغيراً ولا أملك الخبرة. كان عليّ التعلم بالطريقة الصعبة." ولكن بفضل رغبة يورجن بتحدّي الاعتيادي، لم يستسلم. في عام 2012، أسس شركة "Jørgen W. Cappelen AS" في مدينة سليبندن النرويجية، والتي تواصل تحقيق النمو إلى اليوم.

قال يورجن: "تختص الشركة بتصميم الحدائق والبستنة للمشاريع السكنية والمجمعية، بالإضافة إلى جرف وإزالة الثلوج في فصل الشتاء." وأضاف: "نركز على التميز ورضا العملاء أكثر من تركيزنا على تحقيق النمو. وأبحث باستمرار عن أفكار لتحسين النتائج لربائني."



معدة كاتربلر 304.5E2 XTC

الأوزان
وزن التشغيل

4080 كيلو غرام (8996 رطل)

المحرك
طراز المحرك
صافي القدرة
الانبعاثات

Cat C2.4
30 كيلووات
المستوى الرابع النهائي/المرحلة -3

جوانب أخرى
سرعة القيادة - مرتفع
خزان الوقود
أقصى عمق

5.1 كيلومتر في الساعة
57 لتراً
4.9 متر





"قررت أن أصبح جزءاً من هذا البرنامج بسبب التوسع في قطاع البناء هنا ولأن الزاهد للتراكتورات جعلت الحصول على معدة أسهل بكثير."

السيد مشعل محمد عبدالله الداود، الشريك في الطرق العمرانية للمقاولات



x100

أكثر من 2400 معدة جديدة



x100

أكثر من 1100 مقاول جديد

مبيعات المعدات عبر برنامج مقاولو الغد



26%



16%



9%

من خلال مساعدة المقاولين الطموحين واستحداث المزيد من الوظائف، إلى جانب المساهمة في النمو العام للدولة. ويرتبط البرنامج كذلك برؤية السعودية 2030 الرامية إلى الحد من اعتماد المملكة على النفط وإيجاد اقتصاد أكثر تنوعاً.

وكانت الآراء والانطباعات حول البرنامج إيجابية للغاية. وعلى الرغم من أن برنامج مقاولو الغد انطلق قبل أن يبدأ السيد محمود العمل مع الزاهد، إلا أنه عمل وغيره يجد للمساعدة في ضمان نجاح البرنامج. وقد قال والابتسامة تعلو وجهه: "عندما ترى أنك ساعدت شركات مقاولات صغيرة في الحصول على فرص أكبر في قطاع البناء، من دون شك نشعر بالفخر ونؤكد على أننا طورنا برنامج جيد يساعد الآخرين." ■

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.zahidtractor.com/special-offers

حالياً إلى توسعة نطاقه ليشمل المزيد من منتجات كاتريلر، ورفع سقف مبلغ التمويل. وأضاف: "نوظف ما نطلق عليهم "مسؤول برنامج مقاولو الغد" الذين يغطون المناطق الثلاث الرئيسية في البلاد ليتمكن مقاولو الغد من التعرف على البرنامج بشكل أوضح."

ومن ضمن المقاولين الذين استفادوا من البرنامج السيد مشعل محمد عبدالله الداود، الشريك في الطرق العمرانية للمقاولات.

والذي علق قائلاً: "قررت أن أصبح جزءاً من هذا البرنامج بسبب التوسع في قطاع البناء هنا ولأن الزاهد للتراكتورات جعلت الحصول على معدة أسهل بكثير. وأضاف: "يمكنني الآن أن اشتري بدلاً من الاستئجار. ساعدتني المرونة وسرعة القيام بالإجراءات على تعزيز ثقتي كمقاول رئيسي والحصول على المزيد من المهام. بالنسبة إلي، لم تستغرق العملية أكثر من 10 أيام."

ويتمثل الهدف النهائي في مساعدة الزاهد للتراكتورات على تأدية دور أكبر وأكثر أهمية في دفع عجلة الاقتصاد السعودي

دعم شركات المقاولات الناشئة

برنامج مقاولو الغد في شركة الزاهد للتركتورات

إن تأسيس أعمال في قطاع البناء ليس بالأمر السهل، وبشكل خاص في الشرق الأوسط. ولكن، يعمل موزع كاتربلر في المملكة العربية السعودية، الزاهد للتركتورات على تغيير ذلك.

انطلق برنامج مقاولو الغد، وهو من ابتكار السيد طلال الزاهد، في يونيو 2012 كمبادرة تنفذها الشركة في إطار برنامج مسؤوليتها الاجتماعية. وقال السيد محمود طيبة، مدير التسويق لدى الزاهد للتركتورات: "كان الهدف مساعدة الأفراد والشركات الصغيرة التي لا يزيد عدد موظفيها عن 10 موظفين على شراء المعدات بسهولة. إذ يمثل ذلك الصعوبة الأكبر أمام الراغبين في الدخول إلى قطاع البناء، وذلك لأن البنوك لا ترغب عادة بأن تأخذ هذه المخاطرة المالية."

ويركز برنامج مقاولو الغد على توفير التمويل بتكلفة مخفضة ليتمكن المشاركون من الحصول على معدات صغيرة مثل شيوول الحفار الخلفي، أو الشيوول وغيرها من منتجات البناء والانشاء على نحو أسرع وأسهل. ومن خلال البرنامج، يمكن للمشاركين الحصول على تمويل حتى

250,000 دولار أمريكي مقابل دفعة مقدمة 10% من قيمة المعدات فقط، وإمكانية التقسيط على مدى ثلاث إلى أربعة سنوات.

وخلال إعداد البرنامج، أدركت الزاهد للتركتورات احتمالية وجود مخاطر إضافية، إلا أنها خصصت الأموال للبرنامج وحقت إلى الآن نتائج إيجابية. بالواقع، تطورت المبادرة لتصبح جزءاً أساسياً من مبيعات المعدات في الشركة.

أضاف السيد محمود: "كشفت أرقامنا بأنه لا يوجد اختلاف كبير في الخطورة بين العملاء الكبار، والعملاء الرئيسيين، وعملاء برنامج مقاولو الغد". وأضاف: "خلال عام 2015، ذهب 26 بالمئة من مبيعات معدة HEX المتوسطة، و16 بالمئة من مبيعات الشيوول الصغير، و9 بالمئة من مبيعات الشيوول بحفار خلفي لعملاء برنامج مقاولو الغد."

وبشكل عام، نتج عن برنامج الزاهد إيصال ما يزيد عن 2400 معدة وتقديم خدمات لما يزيد عن 1100 مقاول جديد.

وعلق السيد محمود حول ذلك: "هذه فرصة رائعة بالنسبة إلى شركات المقاولات الصغيرة والناشئة حيث تمكنهم من التأكيد على مكانتهم في القطاع أو تساعدهم في أن يصبحوا مقاولين فرعيين يأخذون معداتهم ويعملون على أي مشروع ويحصلون على الخبرة والمعرفة اللازمة لإبرام عقودهم الخاصة. ويمكننا كذلك أن ندرّبهم على تشغيل المعدة وصيانتها."

ولمساعدة المقاولين المحتملين على معرفة المزيد حول البرنامج، أعدت الزاهد منشورات تسويقية إلى جانب المعلومات المتوفرة على الموقع الإلكتروني. كما ساعدت المعلومات التي يتناقلها العملاء حول البرنامج في تسريع شهرته والاهتمام به.

وحقق نجاحاً كبيراً للشركة. وأوضح السيد محمود: "نحصل على عدد كبير من الاستفسارات حول البرنامج ونخطط









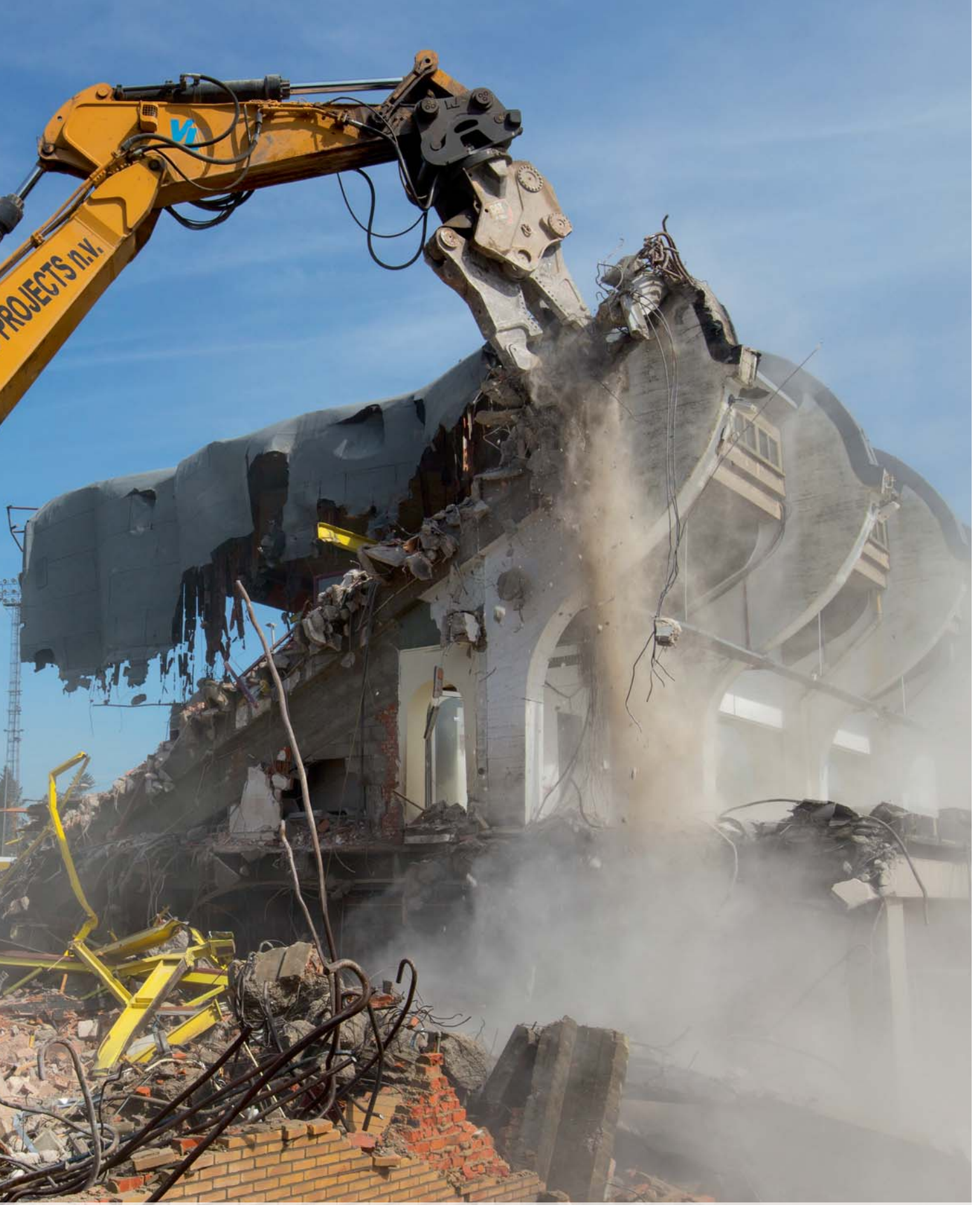
منح حياة جديدة لفريق كرة القدم البلجيكي من خلال أعمال الهدم

استعراض خط المنتجات الجديد من المعالجات المتعددة لكاتربلر

يمثل "KV Mechelen" اسماً تاريخياً في كرة القدم البلجيكية. فقد تأسس النادي عام 1904 وفاز في العديد من البطولات. في عام 1988، كان آخر نادي بلجيكي يفوز في كأس أوروبا. وتتمتع أرض النادي، ملعب "Achter de Kazerne" والذي يعني اسمه حرفياً (وراء ثكنات الجيش) بتاريخ حافل كذلك. ولكن عندما كانت المشاكل المالية ستؤدي إلى إغلاق النادي في مطلع الألفية الثانية، واجه المقلب مصيراً غير مؤكد.



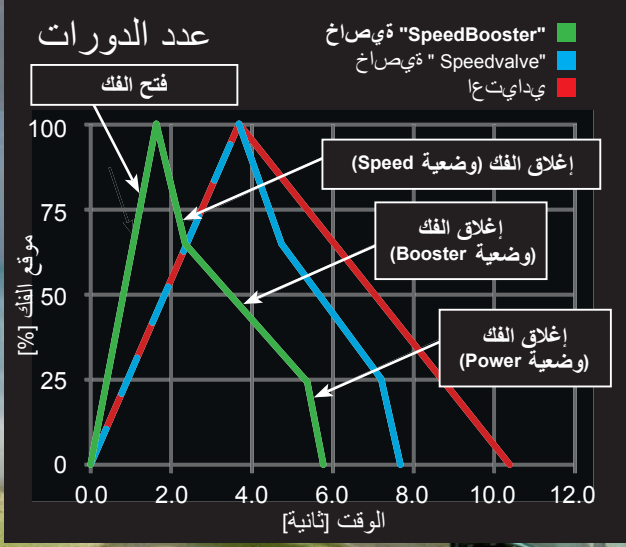
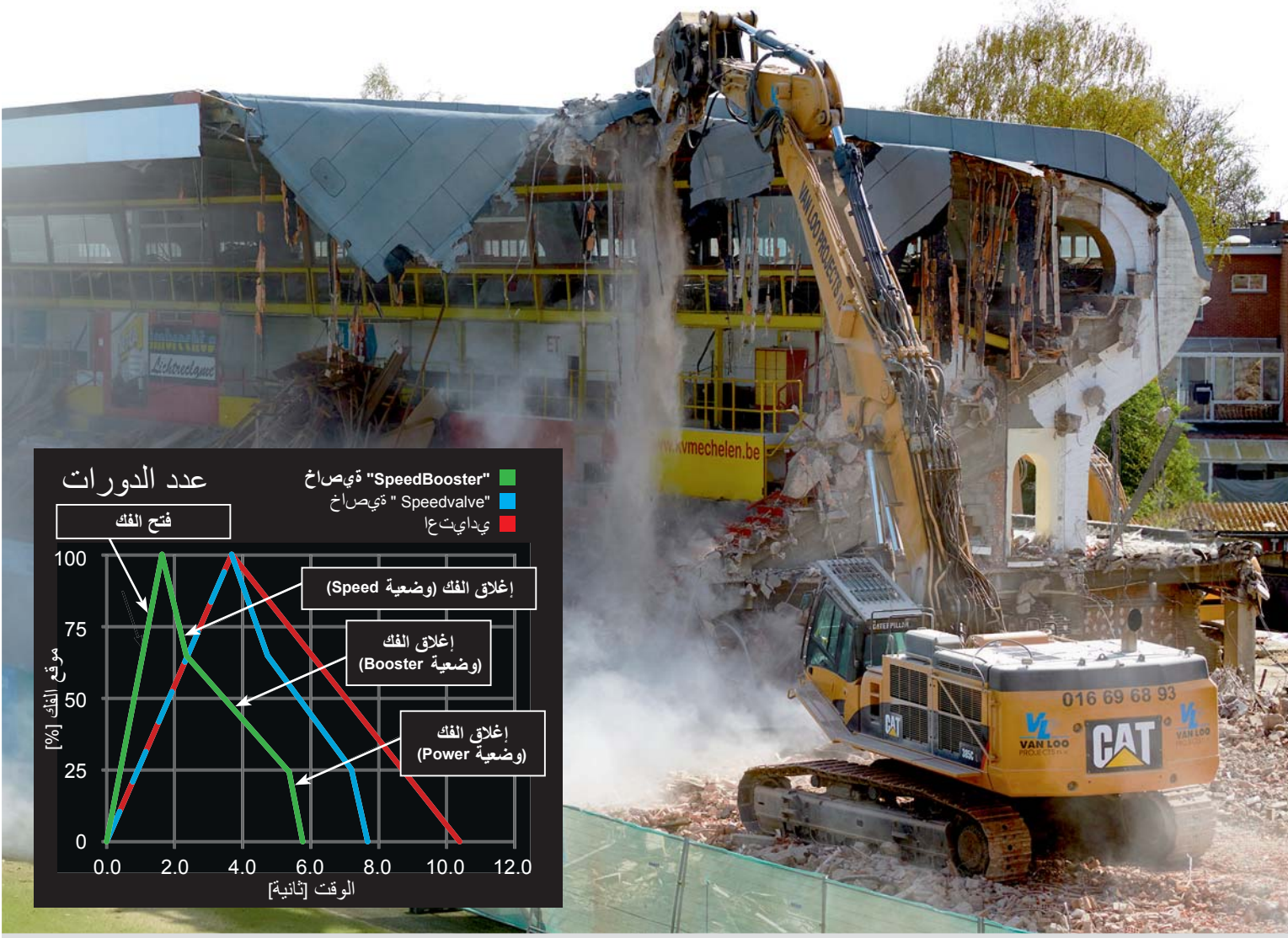
بين مواسم المباريات فقط. وأضاف: "لتلبية موعد التسليم، كنا نعمل ضمن إطار زمني ضيق جداً. الأمر الذي جسد التحدي الأكبر بالنسبة إلينا. بالواقع، خلال المرحلة الثانية من المشروع، كان أمامنا أسبوعين فقط لانتهاء من أعمال الردم للمحافظة على موعد بدء أعمال البناء."



في عام 2015، بدأ نادي "KV Mechelen" ببناء ملعب جديد على نفس موقع الملعب القديم. ولكن، لتنفيذ أعمال البناء الجديدة، كان لابد من إزالة الملعب القديم، وكانت "Van Loo Projects" مسؤولة عن أعمال الهدم لعدة سنوات.

وفي معرض تعليقه على ذلك، قال السيد يوهان فان لو، الذي يمتلك الشركة مع والده جيف: "استغرق الأمر ثلاث سنوات، إذ اضطررنا إلى العمل

لحسن حظ مشجعي "KV Mechelen"، أنقذ النادي وحافظ على صدارته في كرة القدم البلجيكية منذ عام 2010. والملعب، الذي يعرف الآن بإستاد "AFAS"، فقد شهد كذلك العديد من التغيرات الملحوظة. كل ذلك بفضل جهود خبراء أعمال الهدم في بلجيكا شركة "Van Loo Projects" والمعالجات المتعددة من كاتر بلر.



تضم سلسلة MP300 مجموعة واسعة من المعدات القابلة للتبديل. وبالتالي، يمكن للمقاولين مع وجود غطاء مشترك واختيار المجموعة الملائمة من الفكوك تحقيق مرونة لا تضاهى بتكلفة أقل، إلى جانب إكمال أي مهمة هدم. تساعد هذه المجموعة القوية بتأكيد على صدارة كاتربيلر في هذه الفئة حيث توفر أدوات الهدم الأكثر تنوعاً.

فك الجز

مصمم لقطع وتصغير حجم القطع المعدنية الموجودة في مواقع الهدم بصورة أفضل. يضم حافة ثاقبة وشفرة قاطعة في الفك العلوي إلى جانب شفرة متقاطعة مع أخرى توجيهية في الفك السفلي. يعمل الجزءان السفلي والعلوي معاً لضغط وتسطيح الحديد قبل القطع.



فك قطع الخرسانة

قادر على قطع وسحق القطع الكبيرة المعزز بحديد التسليح المتراص بكثافة. يعد هذا الفك مناسباً لهدم الدعامات والإنشاءات الفولاذية.



الفك الشامل

قطع الخرسانة المسلحة إلى قطع صغيرة يسهل التعامل معها لسحق وفصل حديد التسليح لأعمال الهدم الأولية والثانوية.



فك الهدم

فك أوسع نطاقاً لقطع وسحق الخرسانة الصلبة، والهياكل المعزز المعتمدة وحديد التسليح. يستخدم بشكل خاص لأعمال الهدم الأولية وقطع الهياكل إلى قطع.



فك جز الصهاريج

يستخدم لأعمال الهدم والقطع الدقيقة الصفح الفولاذية، والسفن، والسكك الحديدية، والسيارات، وصهاريج الحبوب والزيوت والوقود، والمستودعات، والمظلات في مناطق الانتظار، وغيرها من أماكن تخزين الفولاذ.



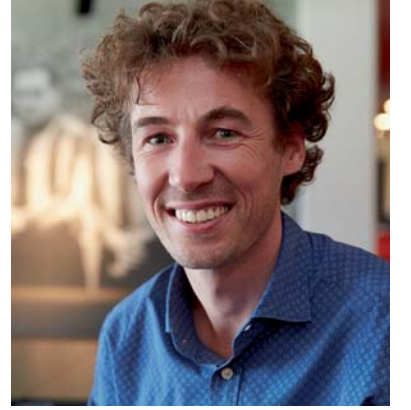
فك السحق

هدم وتقليل الخرسانة بخطوة واحدة، وفصل حديد التسليح عن الخرسانة وخفض حجم الخرسانة لقطع صغيرة جاهزة لإعادة التدوير.



"هذه المعالجات المتعددة أكثر كفاءة من غيرها بنسبة 30 بالمئة، الأمر الذي مما يوفر لنا من يومين إلى ثلاثة أيام."

جيف فان لو، شريك في "Van Loo Projects"، بلجيكا



يوهان فان لو،
شريك في "Van Loo
Projects"، بلجيكا

"SpeedBooster". يبدأ إغلاق الفك عند وضعية السرعة حتى تقابل الفكوك مقاومة، حينها يتم تفعيل خاصية "SpeedBooster". وبفضل هذه التقنية، يكون قطر الأسطوانة أصغر مما يقلل كذلك من الوقت اللازم لفتح الفك. وتعمل خاصية "SpeedBooster" عند دمجها مع هذه الأسطوانة الجديدة الأصغر على خفض وقت فتح وإغلاق الفك إلى النصف تقريباً. كما زادت قوة الإغلاق بنسبة تصل إلى 19 بالمئة بالمقارنة مع السلسلة السابقة.

ومع ذلك، أشار السيد فرانك فان كوينينزبروج، مدير مشاريع تطوير المنتجات لدى كاتربلر، إلى أن السرعة هي واحدة فقط من المزايا التي قد يستفيد منها العميل وقال: "أراد العملاء أن يكون تغيير الفك أسرع وأكثر سهولة". وأضاف: "في السابق، كان لابد أن يقوم ميكانيكي متخصص بتغيير الفكوك، أما الآن يمكن للمشغل أن يقوم بذلك من دون الحاجة إلى أدوات متخصصة. ويمكن كذلك استبدال القطع التالفة في موقع العمل من دون الحاجة إلى إرسال الفك إلى ورشة الصيانة من أجل لحام السطح."

علاوة على ذلك، تتضمن هذه الفكوك الجديدة لحامات أقل وقطع أكثر قابلية للاستبدال، كما زادت حماية الأجزاء الهيدروليكية. وأصبحت إمكانية الوصول إلى أسطوانة الأداة أسهل كما تم تعزيز حماية قضبان الأسطوانة. وتقتصر الصيانة اليومية على التشحيم، وفحص التلف، واستبدال أي قطع تالفة.

وقد كان لهذا الاهتمام بالتفاصيل والابتكار تأثيرات إيجابية خلال عمل "Van Loo Projects" على مشروع "AFAS". علق السيد جيف قائلاً: "تؤدي المعالجات المتعددة من كاتربلر دوراً أساسياً في مساعدتنا على إكمال عملنا. يستغرق هدم مثل هذه النوع من البناء الإسمنتي الكثير من الوقت، وهذه المعالجات المتعددة أكثر كفاءة من غيرها بنسبة 30 بالمئة، الأمر الذي مما يوفر لنا من يومين إلى ثلاثة أيام."

عمل السيد أندريه هويسمانس من موزع كاتربلر "Bergerat Monnoyeur" عن كُتب مع "Van Loo Projects". وعلى الرغم من أنه يبيع منتجات كاتربلر منذ أكثر من 40 عاماً، إلا أنه مندهش بكفاءة المعالجات المتعددة الجديدة.

وقد قال حول ذلك: "زرت مؤخراً موقع العمل مجددة بعد أسبوعين من آخر زيارة لي، وقد تمت إزالة الملعب بالكامل بما في ذلك الأسس. كانت مجرد قطع معدنية مكسورة. من المدهش فعلاً رؤية هذا النوع من الابتكار والأداء."

قال السيد جيف بأن هذا كان المشروع الأكثر جدوى بالنسبة إليه، مختتماً: "لاستبدال الملعب تأثيرات نفسية كبيرة لمشجعي "KV Mechelen". لذلك، نعتز كثيراً بكوننا جزء من هذا الإرث ومن إعادة إحياء مثل هذا المكان المميز."

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الرابط الإلكتروني:
www.bit.ly/cat-multi-processors

وتطلب مثل هذا المشروع معدات قادرة على إسقاط أبنية ضخمة من الخرسانات والحديد. وقد صممت المعالجات المتعددة من كاتربلر خصيصاً لمثل هذه المهام الشاقة، فهي أدوات مرنة وعملية تتكون من إطار للهيك الهيدروليكي وأسطوانات مع فكوك قابلة للتبديل مصممة للتعامل مع أنواع وأحجام وأشكال مختلفة من المواد.

قال السيد باتريك جرانت، خبير المنتجات الهيدروليكية في "Caterpillar Work tools": "بالاعتماد على التطبيق، يمكن للعميل تغيير فك الأداة بسهولة. يعني ذلك الحاجة إلى إطار واحد فقط لوصول الفكوك المختلفة بما يساهم في تسريع وتيرة العمل." وأضاف: "لهذا السبب نطلق عليها المعالجات المتعددة، إذ أنها متعددة الوظائف."

طرحت كاتربلر المعالجات المتعددة منذ أكثر من 20 عاماً مضى. في عام 2013، طرحت الشركة كلاً من "MP318" و"MP324"، وطرحت كاتربلر هذا العام الطرز "MP332"، و"MP345"، و"MP365".

وتمتاز طرز السلسلة الجديدة "MP300" بالصغر والخفة في البناء، كما أنها تتمتع بالوقت ذاته بقوة هائلة في القطع والهدم. ويوفر محور الغطاء القوي حركة متواصلة على مدى 360 درجة بما يمنع المعدة القدرة على تنفيذ أعمال الهدم بسرعة ودقة من أي زاوية.

دورات سريعة

بالإضافة إلى ذلك، يمكن تغيير الفكوك المتعددة أو تركيبها بسرعة خلال أقل من 10 دقائق، وذلك بفضل نظام إحكام الإقفال الجديد الذي لايزال بانتظار براءة الاختراع. وتتضمن الطرز الأكبر نظام التقاط المشبك ليبقى مشبك الأسطوانة مع الفك لتبديل أسهل وأكثر أماناً.

ومن الأمور التي تساهم كذلك في تسريع الدورات هي الخاصية الهيدروليكية المدمجة والحاصلة على براءة اختراع

B35 30-40 كيلو غرام
3.074 - 3.017
كيلو غرام

وزن الحامل
وزن التشغيل

250-550
ضربة
في الدقيقة

تردد الاصطدام

7500.0
جول

فئة طاقة الاصطدام
تدفق الزيت المقبول

180-220
لتر بالدقيقة

16.000-18.000
كيلوباسكال

ضغط التشغيل

يوفر التصميم المبتن الذي يعمل
بالغاز والمثانة قوة أكبر للكسر.

ضبط بدوي لضغط المكبس بما
يتناسب مع مستويات الطاقة
وتطبيقات العمل المختلفة.

مراكم قياسي: إمكانية إجراء
عمليات الصيانة على موقع
العمل، حماية الحامل الرئيسي
من خلال الحد من الصدمة
من البدء والتوقف المفاجئ.

أدوات المعالجة الحرارية
لحياة أطول، وضمان الطول
الأمثل للتكسير الفعال.

الغطاء: مقوى لضمان أقصى
درجات الحماية ويتيح سهولة
الوصول للتشخيص

مطارق كاتربلر من سلسلة B الخيار الأمثل لشركة الجابر للمقاولات الإماراتية

يعد خفض تكاليف التملك والتشغيل أحد أبرز أولويات عملاء كاتربلر في مختلف أنحاء العالم. الأمر الذي ينطبق على الشرق الأوسط وأبوظبي، حيث تقع شركة الجابر لخدمات التأجير والتي تعمل على عدد من أهم المشاريع التنموية في المنطقة، واشترت ثلاث مطارق كاتربلر طراز B35 من موزع كاتربلر شركة البحر.

ويتضمن ذلك القدرة على إجراء صيانة ميدانية على الأداء والبطانات، وبطانة الأداة المنخفضة القابلة للاستبدال في موقع العمل. بالإضافة إلى ذلك، تتميز السلسلة بالحزمة الهيدروليكية التي يتم تركيبها على الموقع، وذلك بفضل خاصية التركيب الخالي من اللحام والقدرة على تنظيم التدفق الهيدروليكي، والذي سيجمي كلاً من المعدة والكسارة.

وعندما يتعلق الأمر بالتوافق مع معدات كاتربلر، علق السيد يوسف راجح اللحام، خبير دعم المنتجات لدى البحر قائلاً: "صممت مطارق سلسلة B من كاتربلر لتضم شرائح تركيب تتناسب بشكل خاص من وصلات كاتربلر، كما تتضمن خطوط توصيل وصمامات أصلية لتتلاءم من الحزم الهيدروليكية من كاتربلر."

وواصل قائلاً: "تم اختبار التوافق مع معدات كاتربلر واعتماده من قبل شركة كاتربلر، بما يجعلها الأمثل لأي أسطول يضم معدات كاتربلر. بالإضافة إلى ذلك، يعني توفر قطع الغيار بسهولة من خلال البحر جنباً إلى جنب مع سهولة الصيانة المتأعب. لطالما كان تركيزنا في "البحر" على نجاح العمل، ونبحث دائماً عن حلول وخدمات تساهم في تبسيط عملياتهم."

وأضاف السيد يوسف: "تمثل "الجابر" إحدى أهم عملائنا وتتمتع بسمعة مرموقة بوصفها شركة رائدة في قطاع المقاولات الإماراتية وغيره من القطاعات. افتخر باختيارهم للمطارق التي توفرها لمعداتهم للعمل على مشاريع رفيعة المستوى في المنطقة." ■

**للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة
الموقع الإلكتروني:**

www.catworktools-online.com



يوسف قيس،
مشرف لدى
الجابر

مهند بطاح،
مدير دعم المنتج
لدى البحر

طارق دريالة،
مدير عمليات
لدى الجابر

حازم ديب،
مستشار دعم
منتج لدى البحر

أضاف السيد مروان: "بالنسبة إلينا، تعد المتانة والموثوقية المثبتة على موقع العمل أمراً أساسياً. وفر لنا تصميم مطارق سلسلة B من كاتربلر، إلى جانب ممارسات المصنع، والفحص عالي الجودة والاختبار القوة المرجوة اللازمة لعملياتنا الصعبة."

طرحت كاتربلر مطارق سلسلة B بتصميم اقتصادي وقوي يسهل استخدامه، مع توفير أفضل أداء ممكن. ونظراً لأنها مصممة خصيصاً لتتناسب مع احتياجات منطقة الشرق الأوسط، تتوفر المطارق بطرازين مختلفين، كما أنها مناسبة لمجموعة واسعة من القطاعات والمهام.

وبشكل عام، تجمع المطارق الثلاث في سلسلة B بين أفضل معدل قوة مقابل الوزن، والبساطة، وفعالية التكلفة بما يجعلها مثالية لتطبيقات المحاجر والتعدين. كما أنها مصممة بما يتيح سهولة الصيانة وبالتالي الحد من أوقات التعتل عن العمل وتعزيز كفاءة العمليات والإنتاجية.

وتمتلك الشركة الأم للجابر لخدمات التأجير، مجموعة الجابر، عدداً متنامياً من منتجات كاتربلر، وأكثر من 1350 معدة، وبالتالي، تعد مطارق B35 اختياراً ملائماً بالنسبة إلى شركة التأجير، فضلاً عن أن توافرها من المعدات هو أمر مضمون.

قال السيد مروان سيف، المدير العام لشركة الجابر لخدمات التأجير: "يضم أسطولنا مجموعة كبيرة من معدات كاتربلر، ولذلك كنا نبحث عن مطارق تتلاءم مع هذه المعدات وتلبي توقعاتنا بشأن القيمة. بالإضافة إلى ذلك، شجعتنا خدمات ما بعد البيع المتكاملة التي يقدمها فريق دعم المنتج لدى "البحر" على اختيار مطارق كاتربلر."

إلا أنه وقبل استخدام مطارق كاتربلر لمشاريع المحاجر، فكرت "الجابر" لخدمات التأجير" في طرز بنفس الحجم من شركات منافسة. إلا أن سجل منتجات كاتربلر الحافل، والتوفر الاستثنائي لقطع الغيار من البحر، كانا السببين الرئيسيين وراء اختيار مطارق كاتربلر.



في شتى مجالات التعدين ستجد معدات كاتربلر بكامل الجهوزية لأداء المهمة، أكانت في مناجم الذهب الجوفية في المنطقة الوسطى والمنطقة الشرقية داخل المملكة العربية السعودية أم في مناجم البوكسيت والفوسفات السطحية في المنطقة الشمالية للمملكة. وهي بالطبع تعمل وبكل جدارة داخل المملكة وفي جميع أنحاء العالم مهما اختلفت ميادين العمل وتنوعت ما بين حفر وتحميل وجر إلى تهييد وجرف إلخ...

خبراًؤنا أيضاً متواجدون، يعملون جنباً إلى جنب مع عملائنا، ويقدمون أفضل الدعم والمساعدة لضمان إنتاجية عالية وفاعلية أكبر في أعمال التنقيب، وأيضاً يبذلون قصارى جهدهم للحفاظ على صحة وسلامة المنقبين، وعلى بيئة نظيفة خالية من التلوث، وعلى التراث في كافة المواقع التي تعمل بها شركات التنقيب.



البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com
الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com
الرقم المجاني: 800 2 444 999

© 2018 Caterpillar جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، و CATERPILLAR وعبارة BUILT FOR IT، والشعارات الخاصة بهما وعلامة "كاتربلر الصفراء"، وكذلك علامة POWER EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج المستخدم هنا، كلها علامات تجارية مسجلة خاصة بشركة كاتربلر ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.



أينما وجدت أعمال التعدين وجدنا نحن

كاتربلر ... الأداء الأمثل



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR



البناء من أجل المستقبل

لأكثر من ستون عاماً، حرصت شركة الزاهد للتركتورات وكاتربيلر على خدمة عملائها في المملكة العربية السعودية مع التفاني والالتزام بالتميز. ونحن فخورون بأن نكون جزءاً من التقدم الاقتصادي والتقدم الصناعي للمملكة، ونواصل التزامنا بالنمو والتطور في المملكة من خلال منتجات متفوقة وخدمات فعالة وشبكة وطنية متخصصة من الفروع.

BUILT FOR IT.



تابعونا الآن @ZAHIDCATKSA



البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com

الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com

الرقم المجاني: 800 2 444 999

© 2018 Caterpillar جميع الحقوق محفوظة. إن CAT و CATERPILLAR و BUILT FOR IT والشعارات الخاصة بهما وعلامة "كاتربيلر الصفراء"، وكذلك علامة POWER EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتجات المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية مسجلة خاصة بشركة كاتربيلر ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.



شركة الزاهد للتركتورات
ZAHID TRACTOR



ومضات استعراض ضخمة



أسطورة الرقم 12

أصبحت معدة رقم 12 ممهد الطرق الأكثر شهرة، حيث أدت دوراً أساسياً في العديد من المشاريع الشهيرة حول العالم مثل الطريق السريع "سكاي لاين" في فرجينيا وكارولينا، وقناة نيويورك، والطريق السريع بين حيفا وبغداد في الشرق الأوسط، وثلاثة خزانات احتياطية في إنجلترا. ولا تزال أسس المعدة موجودة في سلسلة معدات 12M من كاتربيلر. وبما يزيد عن 80 عاماً من الخدمة، تعد المعدة طراز الإنتاج الأقدم في خط منتجات معدات التمهيد. ■

للمزيد من المعلومات حول تاريخ كاتربيلر، يرجى زيارة الرابط الإلكتروني: www.bit.ly/catno12

المواجهة إلى الخلف للعمل بالعكس، تفوقت المعدة على غيرها من المعدات الأخرى.

وتضمنت مزاياها الأخرى كذلك:

- محرك ديزل بست أسطوانات مع 66 حصان للفرامل
- محرك تشغيل يعمل بالبنزين للظروف الصعبة
- ستة سرعات للقيادة الأمامية
- وسرعتين للقيادة الخلفية
- ضوابط بسرعتين للشفرة الميكانيكية لضمان تحكم أسرع وأكثر دقة

في شهر يوليو 1938، وصل الكساد الكبير في الولايات المتحدة الأمريكية إلى أوجه. ومع ذلك،واصلت كاتربيلر تطوير منتجات جديدة مثل معدة الديزل "أوتو باترول" رقم 12، التي تعرف حالياً بـ ممهد الطرق. وقد كان تصميم متطوراً جداً في ذلك الوقت، حيث جمعت المعدة رقم 12 بين الأناقة وقوة الأداء والدفع الذاتي، وصممت لضمان الكفاءة وفعالية التكلفة.

ومع وجود شفرة يبلغ طولها 12 قدماً ومجموعة واسعة من الوضعيات، بما في ذلك وضع



تصميم حلول متخصصة

يلتزم المدير الإداري للشركة العائلية "Snijder" في هورن الهولندية بتقديم الأفضل لعملائه وشركته، وذلك من خلال توفير معدات مصممة خصيصاً لتطبيقات محددة حول العالم. يعني ذلك التعامل مع كافة الجوانب الداخلية ابتداءً من التصميم والبناء وحتى الشحن وإعادة البناء والنقل لمواقع عمل أخرى. وتشتهر الشركة كذلك بالجودة العالية والابتكار وسرعة التوصيل.

يعمل العديد من عملاء "Snijder" في تطبيقات شديدة الصعوبة، وبالتالي تعد الموثوقية أمر غاية في الأهمية. يختار رون معدات كاتربيلر بسبب الجودة العالية التي تتسم بها المعدات. بالواقع، إن 90 بالمئة من معدات أسطول "Snijder" هي معدات كاتربيلر، بما في ذلك المجارف الهيدروليكية بدون واجهة طراز 6015B OEM، التي يقوم مهندسو الشركة بتعديلها بما ينسجم مع احتياجات العملاء.

للمزيد من المعلومات حول كاتربيلر، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.bit.ly/snijderbv

تسعى شركة "Snijder" كذلك إلى الالتزام بمسؤوليتها البيئية بأكثر قدر ممكن مع الحفاظ على شغفها بالعمل، الأمر الواضح من خلال رضا العملاء حول العالم. ■

شبكة الفروع



شركة الزاهد للتراكتورات والمعدات الثقيلة المحدودة

المكتب الرئيسي: ص.ب ٨٩٢٨، جدة - ٢١٤٩٢ المملكة العربية السعودية - هاتف: ٠١٢ ٦٦٧١١٥٦، فاكس: ٠١٢ ٦٦٩٠٧٢٧

المنطقة الغربية :

جدة - المكتب الرئيسي

كيلو ٥ طريق مكة القديم

هاتف: ٠١٢ ٦٨٧٦٣٦٦، فاكس: ٠١٢ ٦٨٠٦٧٦٤

مكة المكرمة : شارع الحج

هاتف: ٠١٢ ٥٤٧٠٤٦٧ / ٠١٢ ٥٤٣٥٨٢٤، فاكس: ٠١٢ ٥٤٣٥٦٩٦

أبها / خميس مشيط: مدينة سلطان

هاتف: ٠١٧ ٢٢٧١٢٨٥، فاكس: ٠١٧ ٢٢٧١٢٨٧

جيزان: شارع الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٧ ٣٢١٤١١٧، فاكس: ٠١٧ ٣٢١٤١٦٤

نجران: طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٧ ٥٢٩٩٩٢، فاكس: ٠١٧ ٥٢٩٤٠٧٦

ينبع: منتزه الصناعات الخفيفة

هاتف: ٠١٤ ٣٩٦٠٨٦٢، فاكس: ٠١٤ ٣٢١٠٦٨٧

المدينة المنورة: طريق خالد بن الوليد

هاتف: ٠١٤ ٨٦١٥٩٦٦، فاكس: ٠١٤ ٨٦١٥٦٦٧

تبوك: شارع الثلاثين، المهرجان

هاتف: ٠١٤ ٤٣١٤٤٤، فاكس: ٠١٤ ٤٣٣٩٦٦٦

المنطقة الوسطى :

الرياض: المكتب الرئيسي

- كيلو ٢٩، طريق خريص القديم

هاتف: ٠١١ ٢٣١٩٩٨٤، فاكس: ٠١١ ٢٣١٩٨٤٧

- شارع علي بن أبي طالب

هاتف: ٠١١ ٤٤٨٩٧٦٣، فاكس: ٠١١ ٤٤٨٩٧٣٧

- الملز (المراحون)

هاتف: ٠١١ ٤٧٣٨٥٢٧، فاكس: ٠١١ ٤٧٣٥٠٨٣

- طريق الخرج القديم

هاتف: ٠١١ ٢٢١٠٢٧٧، فاكس: ٠١١ ٢٢١٠٢٨٨

بريدة / القصيم: طريق المدينة

هاتف: ٠١٦ ٣٨١١٧٥٩٥، فاكس: ٠١٦ ٣٨١١٦٧٣

حائل: طريق القصيم

هاتف: ٠١٦ ٥٣٢٧٤٦٧، فاكس: ٠١٦ ٥٣٣١٥٠٩

الجوف: سكاكا

هاتف: ٠١٤ ٦٢٥١٣١٦، فاكس: ٠١٤ ٦٢٥٣٨١٦

وادي الدواسر:

هاتف: ٠١١ ٧٨٤٥٨٧٠، فاكس: ٠١١ ٧٨٤٧٤٣٣

عرعر: المنطقة الصناعية

هاتف: ٠١٤ ٦٦٣٠٤٤٢، فاكس: ٠١٤ ٦٦١٠١٨٢

طبرجل: طريق المنطقة الصناعية

هاتف: ٠١٤ ٦٢٨٣٦٥٠، فاكس: ٠١٤ ٦٢٨٣٦٥٤

المنطقة الشرقية :

الدمام: المكتب الرئيسي

منطقة الخالدية، طريق الميناء

هاتف: ٠١٣ ٨٥٧٢٥٩٥، فاكس: ٠١٣ ٨٥٧٠٣٧٦

الدمام: فرع الجلاوية

متجر قطع الغيار

هاتف: ٠١٣ ٨٤٣٨٨٧١، فاكس: ٠١٣ ٨٤٣٨٨٧١

الجبيل:

هاتف: ٠١٣ ٣٤١٦٧٢٠، فاكس: ٠١٣ ٣٤١٦٧٣٩

الهفوف: المبرز

هاتف: ٠١٣ ٥٩٢٧٨٨٩، فاكس: ٠١٣ ٥٩٢٧٤٥٦

لمزيد من المعلومات اتصل بأقرب فرع لشركة الزاهد للتراكتورات أو اتصل على الرقم المجاني: ٨٠٠ ٢ ٤٤٤ ٩٩٩

تابعونا الان @ZAHIDCATKSA

البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com



الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com

الرقم المجاني: 800 2 444 999



© 2018 Caterpillar جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، و CATERPILLAR و BUILT FOR IT، والشعارات الخاصة بهما وعلامة "كاتربيلر الصفراء"، وكذلك علامة POWER EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج المستخدم هنا، كلها علامات تجارية مسجلة خاصة بشركة كاتربيلر ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

