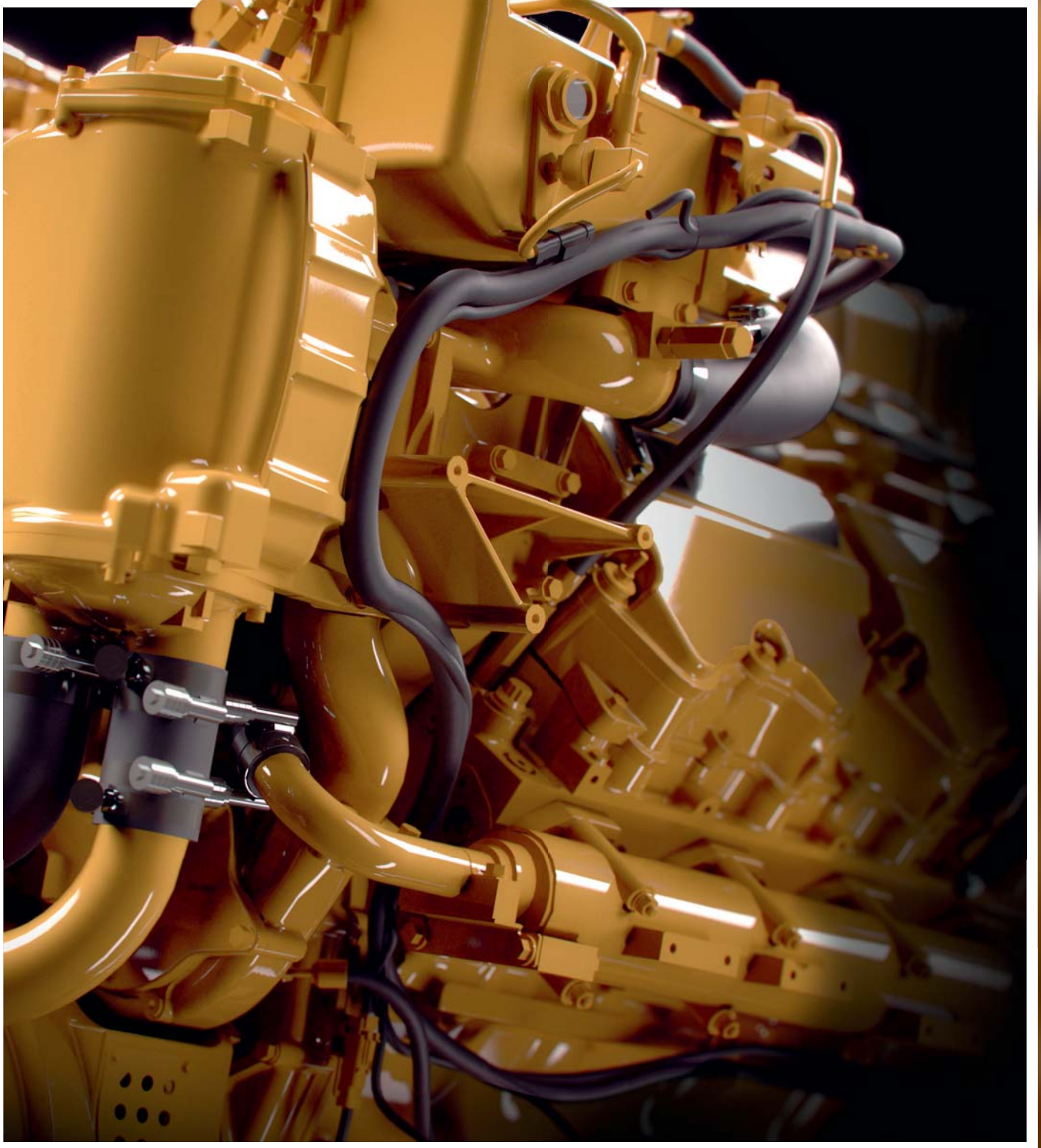


CAT® MAGAZINE

العدد 2-2020 WWW.ZAHIDCAT.COM



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR



- الأداء الذكي: مولدات C18 الجديدة تحصل على تحديثات تكنولوجية
- فئة D3 الجديدة: الأولى من نوعها بإضافات ذكية
- تحدي المشغل الدولي: منافسة المشغل الأكثر مهارة في العالم

قراءنا الأعزاء



الاتصال بالزبائن عبر حلقات المنتجات، الأسئلة والأجوبة الافتراضية، التدريب الإلكتروني وغير ذلك الكثير. المقال عن مركز مالاغا للعروض والتعليم يسلط الضوء على هذه الجهود. نأمل أن تستمتع بالنسخة الثانية من مجلة "كاتربلر" لسنة 2020 والتعلم والتزامنا الثابت لزيائنا. بينما نبني طرقاً جديدة للعمل، أنا واثق من أننا سنخرج من هذه الأزمة أقوى من قبل وسنستمر بالتوسع.

نيل سميث
مدير المبيعات، الطاقة الكهربائية

العالم الآن يواجه تحديات غير مسبقة بسبب وباء فايروس كورونا. غالبية هذا الأمر تدور حول كيفية عملنا مع البائعين والزبائن للتأقلم مع هذا الواقع الجديد. لقد تعلمنا عن جانب مهم جداً، وهو مرونة سلسلة التوريد ضد التوقف. دعماً لهذا، قسم حلول الطاقة الكهربائية التجارية لدينا يمد مجالات سلاسل توريد الطعام كاملة، ومن ضمنها الزراعة ومراكز التوزيع والأسواق التموينية الكبيرة. في هذا العدد، نغطي مشروعين لإنتاج الطعام والتوزيع في بلدين. في لبنان، مولدات "كاتربلر" أساسية في عمليات إنتاج "هوا للدجاج". في الحقيقة، في بعض المواقع هي مصدر الطاقة الوحيد. وبالنسبة إلى "جبرونيمو مارتنيز"، أكبر شركة توزيع طعام في البرتغال، توفر مجموعتنا المولدات كثيفة الطاقة c18 من "كاتربلر" طاقة احتياطية. قد يكون أكبر تحدٍ مؤخراً هو تغيير أساليب العمل، أصبحت البيوت مكاتباً، الفرق الوثيقة أصبحت متباعدة اجتماعياً وأصبحنا نقوم بتعاون أكثر على الإنترنت لنسجم لزيائنا بالعمل من دون مقاطعة. كوننا رواد في نقل المعلومات عن بُعد وفي خدمات إدارة المعدات على الإنترنت، نستمر بالتأقلم وتسهيل

ما يلهم مساهميننا



جورج شامي، عزت جلاّد وأولاده

بعد حصوله على شهادته الجامعية في علوم الحاسوب، قرّر جورج تغيير مجاله وانضمّ إلى وكيل "كاتربلر" عزت جلاّد وأولاده سنة 2013 كمندوب مبيعات خدمات المنتجات. منذ سنة 2018، أصبح جورج مندوب مبيعات خدمات مناجات رئيسي ويغطي منطقة شمال لبنان. هوايات جورج هي كرة السلة، السباحة، والغطس. يستمتع أيضاً بالسفر وقضاء الوقت مع ولديه.



سابين كيرماير، "زيبيلين" للتأجير ذ. م. م.

في "زيبيلين" للتأجير، تعمل سابين مسؤولة صحفية مبتدئة مع فريق العلاقات العامة والاتصال. إضافة إلى معدات البناء، تقدم "زيبيلين" للتأجير للزبائن أيضاً حلول بنى تحتية مؤقتة وخدمات لوجستية للبناء. لا يمكن أن تمرّ سابين بجانب مواقع بناء من دون أن تتأكد إن كان قد تمّ تقديم "زيبيلين" للتأجير. في وقت فراغها، تستمتع بركوب دراجتها الهوائية للسباقات وقضاء الوقت مع الأصدقاء والعائلة.



توم مكين، "كاتربلر"

قبل قدومه إلى "كاتربلر"، كان توم يعمل لدى وكالة بيع منافسة كمندوب مبيعات بناء في سكوتلند. اليوم، خبير خدمة المبيعات الرئيسي لـ "كاتربلر" في بريطانيا، التي تتضمن الجرافة صغيرة الإطار، جرافات مجنزرة مصغرة، وجرافات منزلفة موجهة في أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط وآسيا. توم يعمل مع "كاتربلر" منذ سنة ونصف تقريباً وتشمل هواياته المساعدة في مزرعة عائلته ولعب الركبي.



أوسكار أوليفيرا، الجمعية الفنية للمعدات والجرارات

انضمّ أوسكار إلى الجمعية الفنية للمعدات والجرارات في البرتغال سنة 1996 كبائع مجموعات مولدات ديزل. سنة 1999، قبل بتحدي تطوير قطاع الغاز الطبيعي كمدير المبيعات والزبائن. أصبح أوسكار مدير منتجات حلول الطاقة سنة 2006 وهو مسؤول عن إدارة المخزون، التسعير، استمرارية المنتجات، ودعم الحلول التقنية. يستمتع بالسفر وقضاء وقت مع زوجته، وبنتيه وأصدقائه.

المحتوى

الأفكار المستقبلية

16

10 آلاف بيوت ذفينة

في مصر، يخدم معمل في الموقع للخرائطم والوصلات أسطولاً من 200 معدة.

20

استمرار الإنتاج

في شركة "هوا للدجاج"، تعمل مجموعة مولدات "كاتربلر" كالمقدم الوحيد للطاقة وكذلك كطاقة احتياطية بسبب شبكة الكهرباء عديمة الكفاءة.

النجاح الميداني

04

مجموعات مولدات C18 كثيفة الطاقة

كيف تساعد مجموعات مولدات "كاتربلر" في تأمين سلسلة توريد الطعام في البرتغال.

06

تحدي المشغلين العالمي

للمرة الأولى، تحدي "كاتربلر" للمشغلين يصبح عالمياً.

08

إبداعات مدمجة

الجرافات المجنزرة المصغرة الـ 16 الجديدة في مجموعة D3 من "كاتربلر" تقدم معنى جديداً للعمل بذكاء.

ابتكارات قيد التطبيق

10

ترميم مدرج المطار ليلاً

يعمل أسطول صغير مستأجر من حفارات "كاتربلر" بتناغم في وقت ضيق في مطار فرانكفورت.

14

مركز مالاغا للعروض والتعليم

المنشأة الحيوية عادة ترفع من مستوى قدراتها الافتراضية وعلى الإنترنت للتأقلم مع طريقة جديدة في العمل.



ملاحظة الناشر

أعلاه مجرّد نبذة عمّا هو موجود في هذا العدد، ستجد أخباراً وآراء أكثر بكثير في الداخل. إن كان لديك فكرة لنشرة في عدد مستقبلي، فتواصل مع ناشرنا على catmagazine@cat.com.

توزّع مجلة كات عن طريق بائعي كات في أوروبا، إفريقيا، الشرق الأوسط ورابطة الدول المستقلة 3 مرات سنوياً.

يرجى إرسال مراسلاتك الافتتاحية إلى مجلة كات، كاتربلر د. م. م. 76، شارع فرونتينيكس، صندوق بريد 6000، 1211 جينيف 6، سويسرا، catmagazine@cat.com.

2020 كاتربلر، جميع الحقوق محفوظة، CAT، CATERPILLAR، LET'S DO THE WORK، وعلامتها، مظهر "Caterpillar Yellow"، "Power"، و"CAT Modern Hex" وكذلك سمات الشركة والمنتجات المستخدمة، هي علامات تجارية لـ كاتربلر ولا يُسمح باستخدامها من دون إذن.

الناشر ناتالي جورج، كاتربلر د. م. م. رئيس التحرير أنيلويس فان دير سكوت رئيس المكتب تريفور بايكر التصميم الفني توم فينشام، مارتجي هوبنر أوزر الفكرة والإعداد سينتغرايد فور كاتربلر د. م. م. darkgrey.eu للتواصل مع البائع المحلي شركة الزاهد للتركتورات: inquiry@zahid.com



"أكثر ما يبهشنا هو نسبة الاستفادة من الكلفة من هذا التصميم الجديد، كفاءة أعلى بسعر مخفّف. وبفضل التخطيط الدقيق، تمّ تركيبها بسلاسة وفي وقت قصير." فرانسيسكو ميريليس، المدير العام في غيسفوستيه



مركز بينغو دوئشي في مدينة بوفوا دو فارزيم

مجموعات مولدات c18 كثيفة الطاقة

50 هيرتز 850 كيلو فولط/أمبير 770 كيلو فولط/أمبير	الكفاءة التردد قيمة طاقة مجموعة المولدات - في وضعية الاستعداد قيمة طاقة مجموعة المولدات - في قمة أدائها
"كاتربلر"، C18 ACERT، 4 سلندر ديزل 145 ملليمتر * 183 ملليمتر	المحرك طراز المحرك قطر رأس السلندر وامتداده

قال فرانسيسكو موافقاً، "الكهرباء عنصر أساسي. منذ تركيب مجموعات المولدات، تمّ اختبارها أكثر من مرّة في حالات حقيقية، وعملت بشكل مثالي. هذا يؤكد أنّ مجموعات c18 تجاوزت وفقاً لتوقعاتنا في عملية حيث يجب أن نلبي متطلبات الزبائن يومياً، هذا مصدر فخر لنا. المعرفة بالصيانة لدى الجمعية الفنية للمعدات والجرارات وجوده مجموعات مولدات "كاتربلر" لدينا كانا مساهمين عظيمين في شراكة دائمة." ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com



توزيع طاقة ثابتة لموزع غذاء عالمي

مجموعة مولدات "كاتربلر" C18 كثيفة الطاقة الجديدة



جيرونيمو مارتنيز هي أكبر شركة توزيع غذاء في البرتغال

جيرونيمو مارتنيز هي أكبر شركة توزيع غذاء في البرتغال وتمتد أكثر من 483 من محلاتها التجارية الخاصة عبر البلاد من خلال 11 مركز توزيع.

المولدات بالعمل، تستشعر نوع الحمل الذي يجب أن تعوض عنه. إن كان الحمل قليلاً كفاية، يوقف النظام نصف السلندرات ليعمل المحرك ذو السلندرات 6 بـ 3 سلندرات فقط. يحدث هذا خلال 10 ثوانٍ فحسب. تعمل الوحدات بتواز مع بعضها البعض. هذا يعني أن النظام سيشتغل كلا المولدين، ويزامن بين الإثنين، ويقرّر أوتوماتيكياً إن كان ضرورياً تشغيل أحدهما أو كلا مجموعتي المولدات. بالمجمل، يمكن أن يعمل النظام بـ 10% من سعته، ما يوفر الوقود، الانبعاثات، والمال.

وأضاف فرانسيسكو ميريليس، المدير العام في غيسفوستيه، التي تشرف على منشآت جيرونيمو مارتنيز، "أكثر ما يبهرننا هو نسبة الاستفادة من الكلفة من هذا التصميم الجديد، كفاءة أعلى بسعر مخفض. وبفضل التخطيط الدقيق، تم تركيبها بسلاسة وفي وقت قصير."

بالنسبة إلى أوسكار، تشغيل جيرونيمو مارتنيز لمعدات "كاتربلر" يعني أكثر من مجرد اختيار حل متكامل، يعني أيضاً تعزيز الشراكة بيننا. نحن نفتخر كثيراً بعلاقتنا طويلة الأمد. ركبتنا معدات كثيرة ولدينا اتفاقيات خدمة زبائن لجميع مجموعات مولداتهم، إن كانت من "كاتربلر" أو غير "كاتربلر". هذا يعني الكثير عن الثقة التي يضعونها فينا."

لأن أناس كثيرين يعتمدون على محلات بيع الأغذية، وبسبب القوانين البرتغالية، لدى الشركة مصادر طاقة احتياطية لإبقاء عملياتهم مستمرة في حال حدوث خلل في شبكة الكهرباء.

يقول أوسكار مانويل أوليفيرا، مدير منتجات أنظمة الطاقة لدى وكيل "كاتربلر" الجمعية الفنية للمعدات والجرارات، "أكثر من نصف مجموعات المولدات التي نستخدمها شركة جيرونيمو مارتنيز هي معدات "كاتربلر" مؤخراً، تم تشغيل مولدي C18 في مركز التسوق بينغو دوتشي في مدينة بوفوا دو فارزيم. هذان أول مجموعة مولدات C18 كثيفة الطاقة صنعت في أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط بتكنولوجيا جديدة ومحسنة تساعد كل منها في إنتاج 850 كيلوواط/أمبير. "مُصممة لتعمل أوتوماتيكياً، يمكن أن تحافظ المولدات على الطاقة لأكثر من 20 ساعة من دون الحاجة إلى إعادة تعبئة الوقود."

لدى مجموعات C18 ميزات جديدة مذهلة، كما شرح أوسكار. "يُسمى قاطع السلندرات الانتقائي. عندما تبدأ



تحدي المشغلين الدولي بالأرقام:

10٠ آلاف عرض معدات

5٠ آلاف عرض تكنولوجي

زيادة كبيرة في التفاعل مع محتوى التحدي

على مواقع التواصل الاجتماعي



سيباستيان بير
المركز الثاني



توماس مورفي
المركز الثالث



قال روبين "هذا أكبر برنامج تسويقي قمت به" كاترلر بيرلر، التنسيق عند مراحل كثيرة مختلفة وغير مواقع ولغات عالمية متعددة أمر معقد جداً. هذا يظهر الفخر الذي نشعر به تجاه المشغلين والفخر الذي يجب أن يشعروا به تجاه أنفسهم. يمكن أن يصنع المشغلون فرقاً كبيراً في الإنتاج، حتى وإن كان من خلال توفير بعض الدقائق أو بعض اللترات من الوقود. ذلك يتركم تدريجياً حقاً. وهذه المنافسة تحترم ذلك."

جيسيكا نثلي، مديرة إبداعات التسويق الدولية في "كاترلر بيرلر"، تلخص جهد الفريق. "قامت" كاترلر بيرلر "بفرض عضلاتها العالمية. كان لدى الجميع المهمة نفسها، وعملوا جميعاً لإنشاء منافسة لا يزال الناس يتحدثون عنها في مواقع التواصل الاجتماعي حتى اليوم. دائماً يسألوني متى سنقوم بهذا مجدداً وأين يمكنهم المشاركة." ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com

التي تعمل بالمحرك كاترلر، المنزلقات الموجهة، والحفارات الصغيرة، الجرّافات، وشاحنات النقل. في المراحل الإقليمية، قُيدنا خيارات الفعاليات وأنواع المعدات لتكون منتظمة ومتوافقة. طلبنا أن تكون التحديات للجرّافات والحفارات الصغيرة والمتوسطة، وجرّافة مجنزرة النوع."

تنوّع المعدات اختبر مهارات المشغلين وقدرتهم العقلية، وكذلك القدرة على استغلال سهولة حركة المعدات وتنوّع استخداماتها. عكست النقاط أيضاً استخدام التكنولوجيا، مثل أنظمة "كاترلر" لقياس الإنتاج و"كاترلر" للتحكم بالتصحيح، لتحسين أداء المعدة. بعد 487 يوماً مذهلة، تصدر المشغل الكندي جاوس نايفوم المنافسة وفاز برحلة مميزة لشخصين إلى منشأة "كاترلر بيرلر" من اختياره. صاحب المركز الثاني توماس مورفي من إيرلنده، وفي المركز الثالث سيباستيان بير من ألمانيا."



منافسة تم إعدادها على مدى 487 يوماً تحدي المشغلين العالمي الأول

خذ تحدي "كاتربلر" للمشغلين في أوروبا واجعله
عالمياً. الآن، كل ما يجب فعله هو جمع قطع
أحجية عالمية تتكون من 10 آلاف قطعة.

جاوس نايفوم
بطل العالم



قال روبين هاتش، تسويق قطاع البناء لـ "كاتربلر"، "الفكرة
من تحدي المشغلين ليس جديداً. كنّا نفعل هذا في أوروبا منذ
25 عاماً، فيما تزداد أهمية دور المشغلين، أردنا أن نحقق
ونسلط الضوء على القيمة التي يضيفونها في مواقع المشاريع
وجذب الناس أكثر إلى قطاعنا. وأردنا كذلك تسليط الضوء على
تكنولوجيا سهولة الاستخدام في مجموعة معدات "كاتربلر" كاملة."

بالمجمل، أكثر من 30 بلداً و70 وكبلاً أشركوا 10 آلاف مشغل
في المنافسة. الفائزون في الفعاليات المحلية تنافسوا في فعاليات
إقليمية في اليابان، إسبانيا، والولايات المتحدة خلال شهري أكتوبر
ونوفمبر سنة 2019. سيحظى 9 فائزين فقط بحق الذهاب إلى لاس
فيغاس للمنافسة في النهائيات في معرض البناء لعام 2020."

"خلال المنافسات المحلية، أنشأنا 14 تحدٍ يمكن أن يختار
الوكلاء من بينهم"، كما شرح جابسون هودريس، خبير السوق
الدولي مع "كاتربلر"، وأضاف "تم تصميمها للمصحات"



226D3



الجرافات المجنزرة المصغرة والجرافات المنزلة الموجهة

226D3

طراز المحرك

الطاقة الكلية

وزن التشغيل

سعة التشغيل المقدرة عند 50%

كاتربلر C2.2 CRDI

50.1 كيلوواط (67.1 حصان)

2653 كيلوغرام (5849 باوند)

705 كيلوغرام (1550 باوند)

299D3 XE

طراز المحرك

الطاقة الكلية

وزن التشغيل

سعة التشغيل المقدرة عند 50%

كاتربلر C3.8 DIT

82 كيلوواط (110 حصان)

5333 كيلوغرام (11756 باوند)

2315 كيلوغرام (5085 باوند)

الأدوات الذكية

"هذه المعدات لديها 3 أدوات ذكية، أداة حفر، لوح تصحيح، ولوح جرّ. نحن أول من أنتج هذه المعدات والأدوات الذكية مدمجة بشكل كبير في كلّ معدة."

"تقليدياً، عندما تُستخدم هذه الأدوات على جرافات مجنزرة مصغرة وجرافات منزلة موجهة، تبقى عصا التحكم مبرمجة لتلك المعدّة بالتحديد. لذلك، يد السائق اليسرى تُحرك المعدّة واليمينى تتحكم بالأدوات. لكن، مع إضافاتنا الذكية، فور توصيل قابس الأداة الكهربائي، تتعرّف الشاشة المتقدّمة على تلك الأداة بالتحديد. ثمّ على المشغّلون الضغط على زرّين على الشاشة لتغيير وظيفة ونظام عصا التحكم ليُسمح باستخدامها كأداة حفر حقيقية، أو مصحّحة أو جرّارة."

"عند الانتهاء، يمكن أن يفصل المشغّلون الإضافات الذكية والعودة إلى أنظمة التحكم الطبيعية. إنها إمكانية رائعة ومثيرة. بهذه الإبداعات، نحن نتفوق بالأداء على المنافسين تماماً، والأدوات الذكية تعمل على جميع الطرازات. أعتقد أنّ جميع التحسينات والتطوّرات التي صنعناها في هذه المعدات الـ16 ترتقي بكلّ شيء إلى مستوى أعلى."



تجربة المشغل

"هناك مقصورة مضغوطة تحتوي على مساحة أكبر بـ 15% عند عصي التحكم لمنح الرجلين مساحة أكبر. لدينا أبواب تفتح 90 درجة في بعض الطرازات. وصمّمنا مميزات أكثر، مثل محددات مسارات احتياطية على الكاميرا الخلفية."



مجموعة D3 الجديدة من "كاتربلر" معدات مصغرة، تقنية موسّعة

على موقع zahidcat.com الذي يغطي مجموعة جرافات دي 3 المنزلقة الموجهة الجديدة والجرافات المجنزرة المصغرة، يذكر العنوان "نقل عادة، لكن لا يمكن مضاهاة إبداعها." وهذا تماماً ما تقدمه الطرازات الـ 16 الجديدة.

عادة عند تقديم منتجات جديدة، نصف الغاية، والمميزات والسبب وراء هذه المعدة. لكن، بعد التحدث مع توم مكبين، ومعرفة خبرته العميقة، قررنا أن يقوم خبير تطبيق منتجات الجرافة المجنزرة المصغرة والجرافات المنزلقة الموجهة من "كاتربلر" بالتحدث.

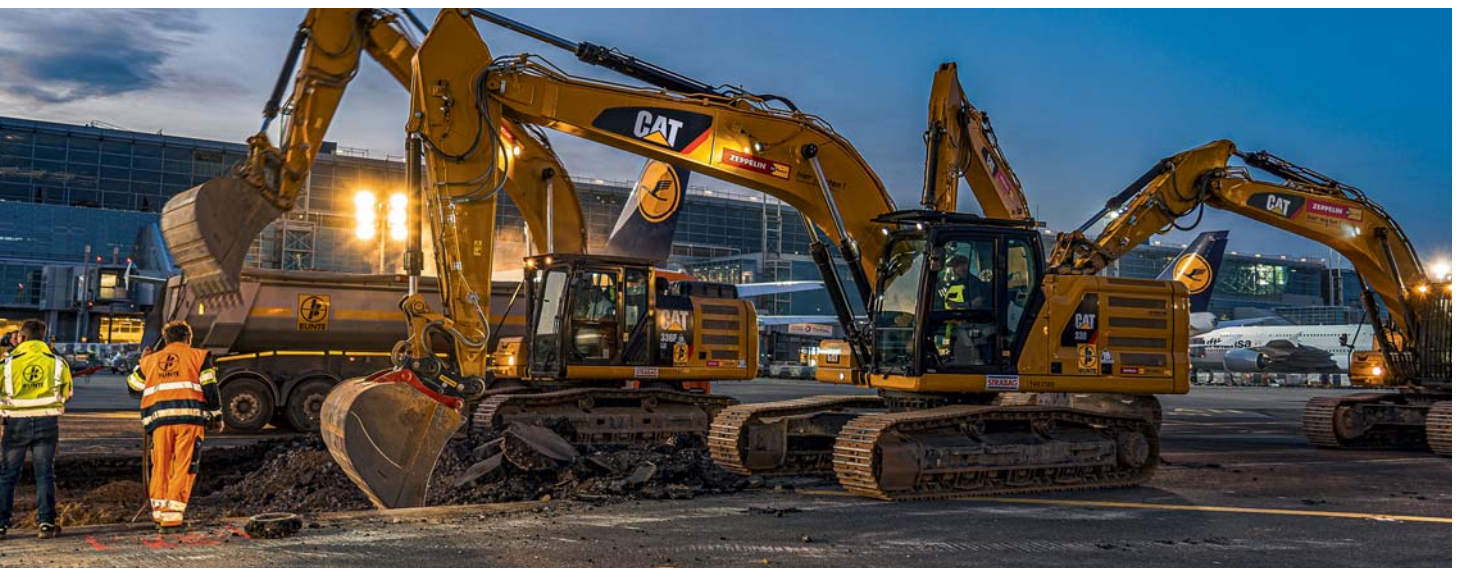
وفقاً لتوم، "مجموعة D3 الجديدة هي عالم جديد تماماً، كل ما فعلناه في مجموعة D3 يركز على ملاحظات الزبائن وصناعة معدات أفضل وأسهل وأكثر كفاءة وراحة بكثير." ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com

الهيكل الخارجي والسفلي

"لدينا 4 أحجام مختلفة من الهياكل الخارجية، والهياكل السفلية أكثر صلابة لأداء أكبر. عند التصحيح، يمكن أن يقوم المشغلون بردود فعل دقيقة وتحسين الأداء إلى أكبر درجة. لكن، رغم أن الهيكل السفلي أكثر صلابة، أيقينا الشعور بالراحة وتعليق الصدمات التي نشتهر بها."





▲ موقع البناء الليلي يعمل في أضيق الأماكن.
 ▶ 4 حفارات "كاتربلر 336" تطرق على خلفية مطار فرانكفورت. نقل تقنية "كاتربلر سمارتيوم" الذكية من الاهتزازات وخسارة الطاقة.
 ▼ تحفر حفارتي "كاتربلر F 330" المجنزرتين الجزء المتضرر.

زيادة الكفاءة، العمل بتعاون أمر أساسي.

- تعمل 4 حفارات "كاتربلر 336F" كل حفارتين معاً لكسر الأسفلت بطريقة منتظمة
- تقوم حفارتان "كاتربلر 330F" بتحميل 20 شاحنة مفصلية تصطف على جانبي موقع البناء
- بعد إزالة المواد، تسوي حفارة "كاتربلر M317F" المناطق ليتّم جرفها
- بينما يستمرّ الهدم، تُحضر ناقلة "كاتربلر 950M" الركام إلى منطقة تخزين مؤقتة
- شاحنات النقل، التي أزيلت الركام، توصل الآن مواد حماية من الصقيع (مصنوعة من المدرج القديم) وأسفلت جديد ممزوج مسبقاً.
- عند الساعة 1 فجراً تقريباً، تبدأ الرافعة بالعمل
- قامت جرّافة بوضع البنية الأساسية وموانع الصقيع مسبقاً.
- اللاصق الأساسي والنهائي، مصنوع من أسفلت قليل الحرارة، يتّم إضافته عند درجة حرارة 130 درجة مئوية تقريباً.
- يلزم ساعتين من التبريد قبل الساعة 6 صباحاً



تقريباً في مناطق عرضها 7 أمتار وطولها 140 متراً، نحن نضيف أيضاً مبان هائلة. كجزء من الترميم يجب وضع فتحات أسلاك ومواسير لإضاءة المدرج الكهربائية.

للمساعدة في إنجاز العمل، تعتمد "جوهان بنّيته" على دعم "زيبلين" للتأجير. ويشرح كريستيان ناوچوك، الذي يعمل مع "زيبلين" للتأجير، "العمل المتكرر خلال الليل معقد، فمثلاً، بسبب أعمال الحفر، تمّ تجهيز الحفارات بشبك كاتربلر حماية من الانفجارات. وإلى جانب شركتنا الشقيقة "زيبلين باوماشين ذ. م. م"، لدينا اتفاق بضمان الخدمة مع فنيين قريبين من الموقع، لذا، يمكنهم الوصول إلى المدرج بسرعة." ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com



ترميم مدرج المطار ليلاً

تعمل معدات "كاتربلر" المؤجرة والمنظمة تحت قيود زمنية ومكانية في مطار فرانكفورت

تقف 6 جرّافات "كاتربلر" باستعداد، ليس لرحلة، بل حتى يتمكن الأسطول المؤجر من وكيل "كاتربلر" "زيلين" للتأجير من متابعة الترميمات في مدرج "توفمبر". لقد تحمل 20 سنة من حركة الطائرات.

تفاصيل المعدة

إضافة إلى المطارق، معدات "زيلين كاتربلر" 336F و 330F المؤجرة مجهزة بـ OQ80 عادية من "أوليكويك"، نظام ربط سريع التغيير يسمح بتغيير الإضافات الهيدروليكية من داخل المقصورة. الحفارات مزودة أيضاً بتقنية "كاتربلر سمارتبوم"، التي تخفّض صوت الطرق أوتوماتيكياً عندما يخترق الإزميل الأسفلت. هذا يعني أنه لن يكون هناك خسارة طاقة اصطدام باتجاه الأعلى، ستقلّ الاهتزازات، وسيتمّ المحافظة على قوة المطرقة.

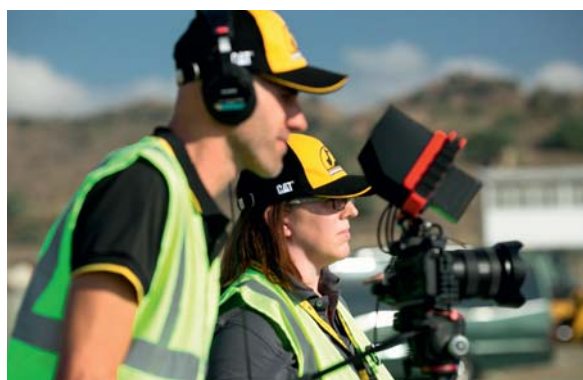
وقالت أنيت روسكاتربلر، مديرة الموقع لدى "ستراياغ"، "نحن نزيل مواد من عمق 80 سنتمتر

"فرايبورت"، شركة النقل الألمانية التي تعمل في مطار فرانكفورت، قد وظفت شركاتربلر البناء "ستراياغ"، "جوهان بنتيه باونترنيمونغ"، و"براتينغير" لإعادة تأهيل المدرج الذي يبلغ طوله كيلومتراً تقريباً. التحدي الرئيسي هو الجدول الزمني الضيق من الساعة 8 ليلاً حتى الساعة 6 صباحاً.

قال جوليان زيميرمان، مدير المشاريع في "جوهان بنتيه"، "موقع البناء هذا مميز، حدث تخطيط كثير فيه. الآن، خلال ليلة واحدة، يمكن أن يعيد فريقنا ترميم ألف متر مربع. هذا يعني إزالة 1500 طن من الأسفلت والبناء الأساسي ونقل 1500 طن عودة إلى الموقع."







الانتقال إلى عالم افتراضي

في إسبانيا، تخلق "كاترلر" فرصاً لتوسعة أعمالها

كان مركز "كاترلر" للعروض والتعليم في "مالاغا" جنوب إسبانيا يقدم فعاليات مباشرة على الإنترنت منذ سنة 1971. متوسطاً، يحدث هذا 300 مرة كل سنة.

عالي السرعة واتصال ذو كفاءة عالية في بعض المناطق في بعض هذه الصعوبات". وقال موريس "نحن نصمم الفعاليات للتفاعل مع المشاركين خلال هذه التجربة كاملة. ما لا تستطيع فعله هو الاستمرار بهذا النهج في اجتماع على مدى يومين."

هناك فوائد كثيرة للزبائن في الفعاليات الافتراضية، مثل توفير وقت وتكاليف السفر، وكذلك تقليص الوقت بعيداً عن العمل والعائلة. من الناحية الأخرى، أكد موريس أنه "يمكننا تقديم معلومات نظرية على الإنترنت. لكن، تعلم مهارات عملية تكون أفضل بتوجيه من شخص خبير. والناس سيقفون يفضلون اللقاء شخصياً والتشارك معاً."

في الواقع، تجربة واحدة بارزة في مركز مالاغا للعروض والتعليم لا يمكن محاكاة ربلر هاعلى الإنترنت. "إنه عرض مذهل لمجموعة منتجات تتضمن 50 معدة تقريباً، وأغاني صاخبة وأحداث مثيرة يجب أن تُرى مباشرة" كما قال موريس. على أية حال، إن كان لفعالية افتراضية أو أي نوع فعاليات آخر، مركز مالاغا للعروض والتعليم مستعد لمساعدتكم ويمكنكم الاتصال ببائع "كاترلر" المحلي لديكم لمعرفة كيف سيتم ذلك. في النهاية، أضاف موريس أيضاً "نتوق لرؤية الجميع شخصياً في "مالاغا" مجدداً، لكن، إن تمكنا حالياً من تقديم كأس عصير افتراضي تحت أشعة الشمس الإسبانية عوضاً عن ذلك خلال فعاليتكم، فلا بأس بذلك بالنسبة إلينا!" ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com

لكن، عندما بدأت جائحة كوفيد-19 - بإحكام قبضتها على العالم، تغيرت الأعمال عما كانت عليه. "في عام 2016، درسنا احتمالية تضمين التكنولوجيا في ما نفعله"، هذا ما قاله موريس ماندرز، مدير المنشأة في مركز مالاغا للعروض والتعليم. وأضاف "أعدنا غرف مؤتمراتنا بالكاميرات والميكروفونات واتصالات ألياف ضوئية. وربطنا الكاميرات والميكروفونات بمعدات لتمكين رؤية العروض في غرف المؤتمرات."

وما لم يكن متوقعاً، أن مركز مالاغا للعروض والتعليم سيكون مهيئاً جيداً لتقديم بث فعاليات مباشر، مؤخراً، تضمنت الفعاليات برنامج (تراين ذا ترابنر) الأوروبي (سي أي إس ريف أب). كل مؤتمر يدرّب مركز البيع على منتجات "كاترلر" جديدة.

وأضاف موريس "قدّم فريقنا جولة حول المعدات باستخدام كاميرا ذات دقة عالية وباستخدام طائرات من دون طيار، كنّا نبث مباشرة مع مدربين وهم يقدمون عروضاً من داخل مقصورات المعدات بكاميرات (غو برو) وميكروفونات. حتى أن المشاركين قد علّقوا أنّ بعض اللقطات كانت أفضل من الوقوف حول المعدات في مجموعات."

أحداث افتراضية إضافية قريباً. ويشمل ذلك تدريب الفنيين والمنتديات التي تركز على العملاء مثل ندوة النفايات وإعادة التدوير في سبتمبر 2020. يوضح موريس ذلك، "أحد أسباب مشاركتنا المبكرة في الأحداث الافتراضية هو أن العديد من الأشخاص لم يتمكنوا من القدوم إلى مالاغا. الآن، بفضل التكنولوجيا، يمكننا الوصول إلى الجماهير العالمية."

في الحقيقة، هناك إمكانية عظيمة. لكن، هناك بعض الصعوبات أيضاً. توافق المنصات، الافتقار إلى إنترنت

"قدّم فريقنا جولة حول المعدات باستخدام كاميرا ذات دقة عالية وباستخدام طائراتنا من دون طيار، كنّا نبث مباشرة مع مدربين وهم يقدمون عروضاً من داخل مقصورات المعدات بكاميرات (غو برو) وميكروفونات. حتى أن المشاركين قد علّقوا أنّ بعض اللقطات كانت أفضل من الوقوف حول المعدات في مجموعات."

موريس ماندرز، مدير المنشأة في مركز مالاغا للعروض والتعليم





استخدام المشاغل في مواقع العمل البعيدة نادر بسبب تكاليف إعدادها المرتفعة. لكن، من المهم جداً إبقاء المعدات تعمل بسبب تأخر إحضار قطع الغيار. كجزء من استراتيجية "كاتربلر" لتوسيع خدماتها، قامت "مانتراك" بتطوير حلٍّ عمليٍّ عبر طريقة قليلة التكلفة تقلل ثمن الاستثمار كثيراً لدى البائعين.

شرح شون واتسون، مدير بناء المجموعة في "مانتراك"، "بدأنا بإنتاج حلٍّ منزليٍّ ومتخصص باستخدام حاوية شحن طولها 20 قدماً. ثم ركزنا على تبسيط مواصفات معدات "كاتربلر" وتقليل كلفة المخزون." وأضاف قائلاً "يمكننا أيضاً القيام بخدمات صيانة وقائية، وإضافة قطع غيار كثيرة الاستخدام وإنشاء مكتب في الموقع."

النتيجة هي مشغل عالي الكفاءة ومفيد يمكن أن يديره فني صيانة واحد وفيه مخزون من 600 قطعة غيار مختلفة يمكن أن يستخدمها أسطول متعدد المعدات. بجاهزية المشغل، يمكن أن يحصل الزبائن على حلول صيانة فورية، ما يساعد في زيادة وقت العمل والإنتاج إلى أعلى درجة.

ويليام وشون يوافقان على أنَّ نموذج المشغل المتنقل لتجميع الخراطيم قليل الكلفة هذا يمكن أن يخلق فرصاً للبائعين المنخرطين في مشاريع أصغر. وقال شون "بالنسبة إلينا، مقدرتنا على إطلاق شيء جديد في موقع بعيد للزبائن الذين لم يكن لديهم هذا النوع من الخدمة من قبل، هذا أمر مهم لرفع الحصة السوقية" ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com



الكفاءة وقلة الكلفة في مصر

زراعة المحاصيل، فرصة مزدهرة لمعامل الخراطيم والوصلات في المواقع.

قرب ضفاف نهر النيل، وخارج مدينة القاهرة مباشرة قرب بني سويف في مصر، يتمّ بناء أكثر من 10 آلاف بيوت دفيئة. بدأت في يوليو 2019، وبفترة سنتين، إنهاء العمل مُخطط في عام 2021. البيوت الدفيئة ستغطي أكثر من 63 ألف أكر.



المشروع ممول من الحكومة المصرية وهو أحد مشاريعهم لاستصلاح الأراضي. اختيرت مواقع البيوت الدفيئة بسبب موارد المياه القريبة. رغم أنهم سيوفرون الماء مقارنة بطرق الزراعة التقليدية.

الهدف لهذا الموقع هو إنتاج طنّ ونصف من الخضروات والفواكه سنوياً، ما سيساعد في تقليل الحاجة لاستيراد المحاصيل وزيادة الصادرات الزراعية. وأضاف سيف الدين راضي، حلول الخراطيم في الموقع مع بائع معدات "كاتربلر" "مانتراك" إيجيبتي، "هذه طريقة جديدة نسبياً للزراعة هنا بينما ندرس تطوير الزراعة العمودية، عوضاً عن الزراعة الأفقية".

الخطوة الأولى هي جهد حفر هائل. أكثر من 50 مقاول بناء، معظمهم يستخدمون معدات "كاتربلر"، يساعدون في إبقاء سير المشروع في موعده، رغم بعض التأخيرات بسبب جائحة فايروس كورونا وصلابة الصخور غير المتوقعة.

لصيانة أكثر من 200 معدة في الموقع، قامت "مانتراك" بإنشاء موقع خدمة بعيد. مهمته الرئيسية أن يكون مشغلاً للخراطيم والوصلات. "نسميه مشغل متنقل لتجميع الخراطيم، أو (م م ت خ)"، هذا ما قاله ويل نيوبيري، مستشار خدمات ما بعد البيع الهيدروليكية لـ "كاتربلر". وأضاف "إنه حل في الموقع لبناء 3 إلى 5 مجموعات خراطيم ووصلات يومياً".

المستقبل

مدة سنتين

أكثر من 10 آلاف بيت دفيء

أكثر من 63 ألف أكر

طنّ ونصف من الخضروات والفواكه سنوياً

الآن:

أكثر من مائتي معدة في الموقع

حاوية شحن طولها 40 قدماً

مخزون من 600 قطعة غيار مختلفة

3 - 6 مجموعات خراطيم ووصلات يومياً





"تساعد اتفاقية تقدير العملاء على تجنب كلفة التصليحات غير المتوقعة"

جورجيز شامي، ممثل مبيعات خدمة المنتجات الرئيسي، بائع معدات كاتربلر "جلاد".



لتكوين فكرة عن مدى
كبر شركة "هوا"، إليكم
بعض الأرقام المذهلة

معالجة 500 ألف بيضة يومياً
100.000x 000
يومياً 000

معالجة 100 ألف دجاجة يومياً
100.000x 000
يومياً 000

إنتاج 85 ألف
كيلوغرام من علف
الدجاج كل ساعة
10.000x 000
كل ساعة 000

إنتاج 50 ألف
كيلوغرام من
طعام القطط
والكلاب كل ساعة
10.000x 000
كل ساعة 000

دون طاقة من الشبكة موجودان في "أنفه". إحدى المنشآت لديه 4 مولدات "كاتربلر" 3512، مولد 3412، ومولد سي 18. الآخر لديه 3 مولدات سي 32 ومولد سي 13. هذا ما قاله جورجيز شامي، ممثل مبيعات خدمة المنتجات الرئيسي، بائع معدات "كاتربلر" "جلاد".

للحصول على أكبر استفادة من معداتهم، لدى "هوا" اتفاقية تقدير العملاء. وأضاف جورجيز "تساعد اتفاقية تقدير العملاء على تجنب كلفة التصليحات غير المتوقعة، هذا يساعد فريقنا في المحافظة على كفاءة محرك جيدة، اكتشاف أي مشاكل، ومنع توقف العمل غير المتوقع. هذا شيء يقدرونه ويقدم قيمة عظيمة"



3512B



3412



C32

1280
380 إلى 415
1500

إنبعاثات غير معتمدة
5367x1975x2367
170

544 إلى 648
380 إلى 415
1500

إنبعاثات غير معتمدة
4125x1989x1906
137.2

880
380 إلى 415
1500

إنبعاثات غير معتمدة
4165x1684x2162
145



توليد الطاقة وإنتاج الطعام

مجموعة المولدات من "كاتربلر" تساعد في تقديم الطعام لمنازل اللبنانيين.

لإبقاء العمليات تسير بسلاسة، هناك حاجة إلى إمداد ثابت وغير منقطع من الكهرباء. لكنّ "هوا" عليها التّأقلم باستمرار مع شبكة كهرباء عديمة الكفاءة. بالمتوسط، تحصل المنشآت على 60% من طاقتها من الشبكة و 40% من مجموعة مولدات "كاتربلر". فقدان الطاقة لمدة 10 دقائق فقط تؤثر على الإنتاج والجودة. ساعة من فقدان الطاقة قد تعني توقف معالجة 20 ألف دجاجة.

وإن لم يكن فقدان الطاقة المتكرر صعباً كفاية، موقعين من مواقع "هوا" العشرين ليسا متصلين بشبكة الطاقة على الإطلاق وتعتمد على مولدات "كاتربلر" 24 ساعة يومياً. "الموقعان من

تأسست "دجاج هوا" سنة 1957. من مزارعهم ومنشآتهم الخاصة، أنتجوا البيض، ربّوا الدجاج، عالجوا الدواجن، وكذلك أنتجوا أعلاف الحيوانات. إنّها شركة غذاء رائدة وأحد أكبر مثيلاتها في لبنان.



C18



C13

قدرة الطاقة		
القدرة العظمى (كيلواط/ساعة كهربائية)	360	480
القولطية (فولط)	380 إلى 415	380 إلى 415
السرعة المقدرة	1500	1500
الإنبعثات		
الإنبعثات غير معتمدة	مركز حماية البيئة الأمريكي الدرجة الرابعة النهائية	3910x1461x2156
الأبعاد (الطول*العرض*الارتفاع) (مليمتر)	3830x1130x2156	145
التجفيف (مليمتر)	130	

الْبَيْعُ | لِأَنَّ عَمَلَكِ يَسْتَحِقُّ بِالْمُبَادَلَةِ | التَّجْدِيدِ



بيع المُعدة القديمة وتجديد كادر المُعدات بِمُعدات حديثة تساعد في الماضي
قدما في تحسين وتطوير الإنتاجية.



LET'S DO THE WORK.™



البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com
الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com
الرقم المجاني: 800 2 444 999

© Caterpillar 2020 جميع الحقوق محفوظة. إن CAT و CATERPILLAR وعبارة LetsDoTheWork، والشعارات الخاصة بهما
وعلمة "كاتريلر الصفراء"، وكذلك علامة POWER EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج المستخدم هنا، كلها علامات تجارية مسجلة
خاصة بشركة كاتريلر ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

CAT



كما نوه جورجيز إلى أنّ جائحة فايروس كورونا أثّرت على إمكانية وجود الفريق في المواقع جسدياً. "لحسن الحظ، تمكنا من جمع فريق "هوا" متخصص ومراعاة جميع معايير السلامة لإبقاء المولدات تعمل بسلاسة. إلى جانب أننا نستطيع أن نكون في الموقع خلال ساعة أو أقل للقيام بالإصلاحات إن تطلب الأمر ذلك.

عملت "جلاد" تعمل مع "هوا" لأكثر من 20 سنة وهي مزوّدة الطاقة الأول والوحيد، وهذه حقيقة يفخر بها جورجيز كثيراً. "لدينا خبرة كبيرة معهم، إنهم يقدرون جودة ومثانة معدات "كاتربلر"، وأتأكد من الاتصال بهم 3 مرات أسبوعياً وزيارتهم مرة كل أسبوع على الأقل. أن نكون مصدر توليد الطاقة لأكبر شركة غذاء في لبنان هو أمر أقوله بفخر. أنا ممتنّ لبناء علاقة صداقة شخصية ومهنية مع "هوا" وأنطلع إلى ما يحمله المستقبل." ■

للمزيد من المعلومات: www.zahidcat.com

"أن نكون مصدر توليد
الطاقة لأكبر شركة
غذاء في لبنان هو
أمر أقوله بفخر."

جورجيز شامي، ممثل مبيعات خدمة المنتجات
الرئيسي، بائع معدات كاتربلر "جلاد".

شبكة الفروع



شركة الزاهد للتراكتورات والمعدات الثقيلة المحدودة

المكتب الرئيسي: ص.ب. ٨٩٢٨، جدة - ٢١٤٩٢ المملكة العربية السعودية - هاتف: ٠١٢ ٦٦٧١١٥٦، فاكس: ٠١٢ ٦٦٩٠٧٢٧

المنطقة الغربية :

جدة - المكتب الرئيسي

كيلو ٥ طريق مكة القديم

هاتف: ٠١٢ ٦٨٧٦٣٦٦، فاكس: ٠١٢ ٦٨٠٦٧٦٤

مكة المكرمة : شارع الحج

هاتف: ٠١٢ ٥٤٣٥٨٢٤ / ٠١٢ ٥٤٧٠٤٦٧، فاكس: ٠١٢ ٥٤٣٥٦٩٦

أيها / خميس مشيط : مدينة سلطان

هاتف: ٠١٧ ٢٢٧١٢٨٥، فاكس: ٠١٧ ٢٢٧١٢٨٥

جيزان : شارع الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٧ ٣٢١٤١١٧، فاكس: ٠١٧ ٣٢١٤١٦٤

نجران : طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٧ ٥٢٩٩٩٩٢، فاكس: ٠١٧ ٥٢٩٤٠٧٦

ينبع : منتزه الصناعات الخفيفة

هاتف: ٠١٤ ٣٩٦٠٨٦٢، فاكس: ٠١٤ ٣٢١٠٦٨٧

المدينة المنورة : طريق خالد بن الوليد

هاتف: ٠١٤ ٨٦١٥٩٦٦، فاكس: ٠١٤ ٨٦١٥٦٦٧

تبوك : شارع الثلاثين، المهرجان

هاتف: ٠١٤ ٤٢١١٤٤٤، فاكس: ٠١٤ ٤٢٣٩٦٦٦

فرع الطائف

هاتف: ٠١٢ ٥٤٧٠٤٦٧، فاكس: ٠١٢ ٥٤٣٥٦٩٦

المنطقة الوسطى :

الرياض : المكتب الرئيسي

- كيلو ٢٩، طريق خريص القديم

هاتف: ٠١١ ٢٣١٩٩٨٤، فاكس: ٠١١ ٢٣١٩٨٤٧

- شارع علي بن أبي طالب

هاتف: ٠١١ ٤٤٨٩٧٦٣، فاكس: ٠١١ ٤٤٨٩٧٣٧

- جنوب الرياض، طريق الخرج القديم

هاتف: ٠١١ ٢٢١٠٢٧٧، فاكس: ٠١١ ٢٢١٠٢٨٨

- شمال الرياض، طريق الملك فهد

هاتف: ٠١١ ٢٣١٩٩٨٤، فاكس: ٠١١ ٢٣١٩٨٤٧

- مدينة الخرج، طريق مكة المكرمة الفرعي

هاتف: ٠١١ ٥٥٠٠٤٠٠، فاكس: ٠١١ ٥٥٠٠٦٦٧

القصيم : طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٦ ٣٨١٧٥٩٥، فاكس: ٠١٦ ٣٨١١٦٧٣

حائل : طريق القصيم

هاتف: ٠١٦ ٥٣٢٧٤٦٧، فاكس: ٠١٦ ٥٣٣١٥٠٩

الجوف : سكاكا

هاتف: ٠١٤ ٦٢٥١٣١٦، فاكس: ٠١٤ ٦٢٥٣٨١٦

طبرجل : طريق المنطقة الصناعية

هاتف: ٠١٤ ٦٢٨٣٦٥٠، فاكس: ٠١٤ ٦٢٨٣٦٥٤

وادي الدواسر :

هاتف: ٠١١ ٧٨٤٥٨٧٠، فاكس: ٠١١ ٧٨٤٧٤٣٣

عرعر : المنطقة الصناعية

هاتف: ٠١٤ ٦٦٣٠٤٤٢، فاكس: ٠١٤ ٦٦١٠١٨٢

المنطقة الشرقية :

الدمام : المكتب الرئيسي

منطقة الخالدية، طريق الميناء

هاتف: ٠١٣ ٨٥٧٢٥٩٥، فاكس: ٠١٣ ٨٥٧٠٣٧٦

الجبيل :

هاتف: ٠١٣ ٣٤١٦٧٢٧٠، فاكس: ٠١٣ ٣٤١٦٧٣٩

الهفوف : المبرز

هاتف: ٠١٣ ٥٩٢٧٨٨٩، فاكس: ٠١٣ ٥٩٢٧٤٥٦

الدمام : فرع الجلاوية

متجر قطع الغيار

هاتف: ٠١٣ ٨٤٣٨٨٧١، فاكس: ٠١٣ ٨٤٣٨٨٦١

السفانية :

هاتف: ٠١٣ ٨٥٧٢٥٩٥، فاكس: ٠١٣ ٨٥٧٠٣٧٦

لمزيد من المعلومات اتصل بأقرب فرع لشركة الزاهد للتراكتورات أو اتصل على الرقم المجاني: ٨٠٠ ٢٤٤٤ ٩٩٩



البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com
الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com
الرقم المجاني: 800 2 444 999

© 2020 Caterpillar جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR وEberspächer، والشعارات الخاصة بهما وعلامة "كاترلر الصفراء"، وكذلك علامة POWER EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج المستخدم هنا، كلها علامات تجارية مسجلة خاصة بشركة كاترلر ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

CAT®