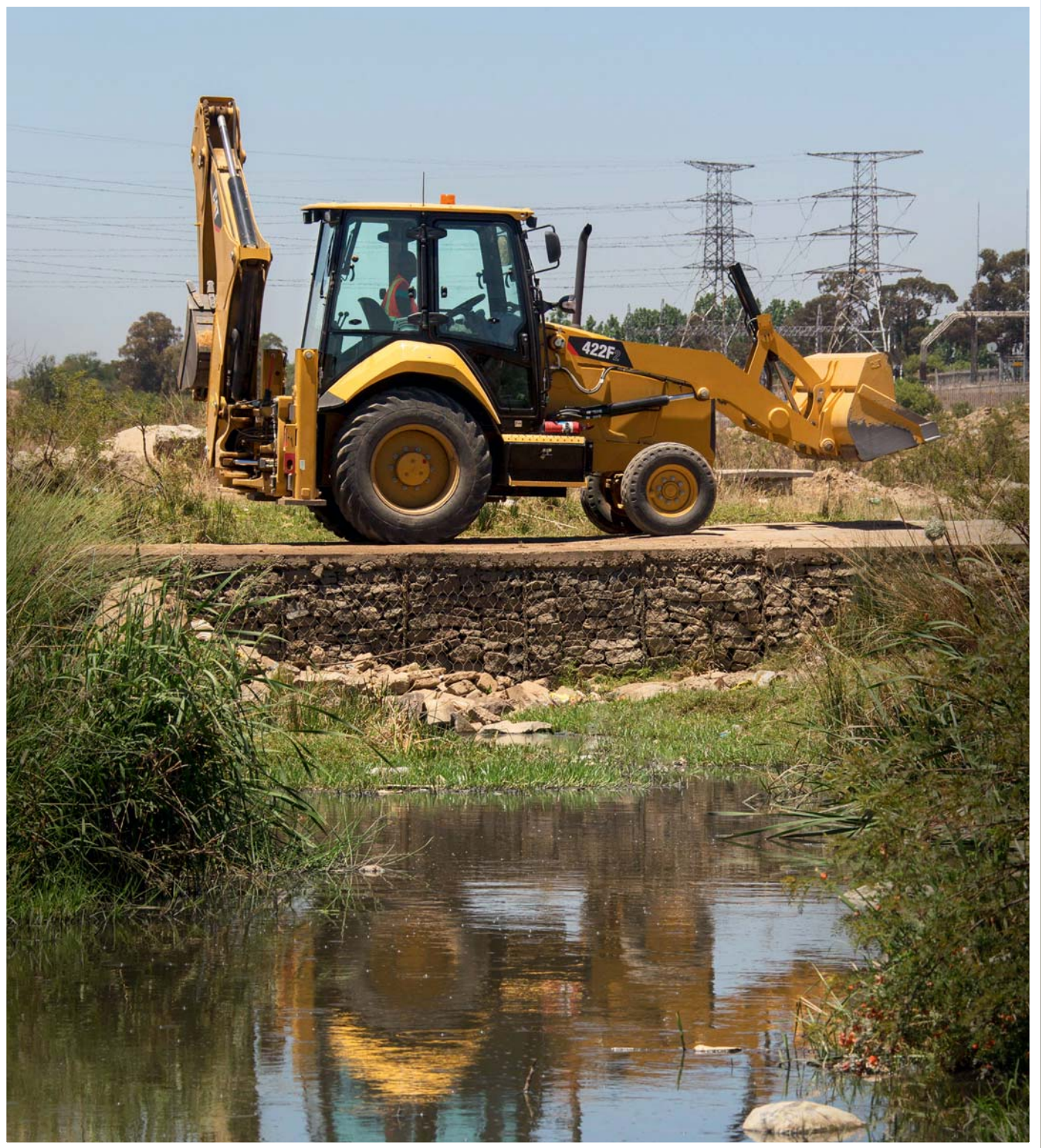


CAT® MAGAZINE

WWW.ZAHIDCAT.COM العدد 1-2021



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

CAT®

عملاء التجزئة - ما بعد البيع حلول مصممة لتحقيق
النجاح • تأكل الهيكل السفلي إطالة عمر التآكل، وخفض
التكاليف • تجارب كاتربيلر 10 تسليط الضوء على الوظائف الفنية

عزيزي القارئ،



ولكن بالرغم من ذلك فلا يوجد العديد من المنافسين الذين يمكنهم تقديم حلول كاملة مثل وكلاء كاتربيلر وكات. تتمثل جهودنا في مساعدة العملاء على تحقيق أقصى استفادة من أجهزتنا - تمديد فترات الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح- ، وتوقع تكاليف التشغيل، وتوضيح دور التكنولوجيا في توفير المال وزيادة الإنتاجية، والضمانات طويلة الأجل، والتمويل المرن وغير ذلك الكثير. لدينا مجموعة كاملة من الحلول الشاملة والرقمية التي تساعد عملائنا على النجاح في الوقت الحالي، وفي المستقبل. أتمنى أن تستمتع بهذا الإصدار من مجلة كات الذي يركز على العملاء، وسنواصل إبراز هذا الموضوع المهم عبر الإصدارات المستقبلية.

بيسشل هيرويج
المدير التنفيذي، لأوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا،
رابطة الدول المستقلة وآسيا والمحيط الهادئ.

أرحب بك في العدد الأول من مجلة Cat® Magazine لعام 2021. بعد الخروج من عام شاق للغاية وغير متوقع، يسعدني أن أقول إن تركيزنا على نجاح العملاء لم يكن أقوى من أي وقت مضى. سيتضح لك ذلك عند قراءة المقالات داخل هذا العدد. بصفتي المدير التنفيذي للمبيعات، غالباً ما يتم سؤالي عما نفعله لفهم العملاء وخدمتهم بشكل أفضل. لا توجد إجابة واحدة بسيطة، لكن يمكنني القول إن هدفنا هو أن نكون في المرتبة الأولى في مجالنا. نعتقد أن الطريق الرئيسي لتحقيق ذلك لا يتعلق فقط بالحصول على أفضل منتج، ولكنه يعتمد أيضاً على توفير أفضل تجربة للعملاء، وهذا ما يدفعنا لبذل جهود كبيرة في فهم ما يريده العملاء ويحتاجونه بشكل أفضل، إضافة إلى كيف يمكننا المشاركة، ليس فقط في تلبية معايير الصناعة، بل بتجاوزها. يشمل ذلك تطوير الخدمات والحلول والتقنيات المناسبة، وتقديمها لعملائنا في الوقت المناسب. في الواقع، لدينا فريق مخصص للعمل باستمرار على تحسين منتجاتنا، وخدمات ما بعد البيع، كل ذلك في سبيل تلبية احتياجات العملاء. أحد العناصر الأساسية هي التأكد من توفر الأجزاء المناسبة في أقل وقت حتى يتمكن العملاء من الاستمرار في العمل. نحن على إحاطة تامة بوجود العديد من الخيارات للأجزاء في السوق،

ما الذي يلهمنا مساهمينا



داون ستيج، كاتربيلر

تعمل داون مع كاتربيلر منذ 25 عاماً. بدأت مع فريق استراتيجية العلامة التجارية والتشغيل في عام 2005 وشغلت مناصب مختلفة داخل الفريق. تدير داون حالياً عمليات تنشيط الرعاية العالمية وتمثل قسم التسويق والعلامة التجارية في مشروع تجديد خاص لتغيير التصورات عن دور الفني. بدأ ابنها ThinkBig TM في أغسطس 2021.



دانيال كارو، كاتربيلر

بعد انضمامه لأول مرة إلى دورة كاتربيلر 062 التسويقية في عام 2006، عمل دانيال لدى كاتربيلر مدة تقارب الـ 15 عاماً. شغل دانيال العديد من المناصب التمثيلية والاتصال في BCP ، ومع ذلك وعلى مدار السنوات الثلاث الماضية، عمل دانيال في جانب دعم المنتج. عاش في العديد من البلدان، بما في ذلك الولايات المتحدة والمملكة المتحدة، ويعيش حالياً في إسبانيا. يهتم دانيال بالموسيقى والهندسة والشوي.



تشارلين دوفال، كاتربيلر

انضمت تشارلين إلى كاتربيلر منذ ما يقارب العامين كمندوبة متخرجة في جنيف، وتدعم نشر الوكلاء من المستوى الثاني في أوروبا. واليوم، تعمل كمختصة في الاتصالات التسويقية لمنتجات تشييد المباني (BCP) وتغطي منطقتي AME وأوراسيا. قبل انضمامها لشركة كاتربيلر، كانت تشارلين مديرة حسابات في العديد من الوكالات الرقمية في سويسرا وسنغافورة ولندن. تشمل هواياتها التزلج على الجليد وتسلق الجبال والغوص والإبحار وأي شيء آخر يتعلق بالمياه الدافئة.



فتح الله آدمي، مجموعة مانتراك

يتمتع فتح الله بخبرة دولية تجاوز الـ 10 سنوات في تقديم الاستراتيجيات، حملات التسويق من العمل إلى شركة لمصنعي المعدات الأصلية والتجار. انضم إلى مجموعة مانتراك في عام 2018 ويقوم حالياً بتنفيذ أنشطة المبيعات والتسويق في 12 دولة. يركز فتح الله على التحولات الرقمية من خلال التطبيقات والأدوات التي تتيح تقديم محتوى عالي الجودة، لمنح العملاء تجربة أفضل. يبقى فتح الله وفياً لنفسه دائماً، ويتفوق في ما يفعله للتأثير بشكل إيجابي على الحياة.

المحتوى

الأفكار المستقبلية

16

مشاريع البنية التحتية في روسيا

بالنسبة لوكيل كاتربيلر "أمور ماشينري"، فإن تقديم الحلول للعملاء هو أمر يتجاوز توفير معدات التأجير.

18

الجيل القادم 340 UHD

تم تصميم هذا الحفار من الجيل التالي لتحقيق الأداء والوصول العالي، وهو مثالي لمجموعة من تطبيقات الهدم.

المحتوى

04

قصص نجاح العملاء

ثلاثة من عملائنا في أفريقيا، يشاركون كيف وفروا الوقت والمال مع خدمات وحلول ما بعد البيع من شركة كاتربيلر®.

08

الجديدة من كاتربيلر ABRASION™ UNDERCARRIAGE

يساعد الهيكل السفلي الجديد من كاتربيلر على تحقيق عمر أطول في ظروف الكشط.

10

تجارب كاتربيلر 10

يتحدى المشغل الشهير تغييرات التروس لعرض مهارات الفنيين مع تسليط الضوء على الفرص الوظيفية.

ابتكارات قيد التطبيق

14

إعادة بناء مدينة

بعد انفجار مرواح في بيروت، سارع وكيل كاتربيلر "جلاد" إلى إظهار تعاونه.

20

31 مولد CAT GC جديد

هذه المجموعات المبسطة في التصميم والميزات، تضيق قيمة لتطبيقات الطاقة الاحتياطية.



ملاحظة الناشر

أعلاه مجرّد نبذة عمّا هو موجود في هذا العدد، ستجد أخباراً وآراء أكثر بكثير في الداخل. إن كان لديك فكرة لنشرة في عدد مستقبلي، فتواصل مع ناشرينا على catmagazine@cat.com.

توزع مجلة كات عن طريق بائعي كات في أوروبا، إفريقيا، الشرق الأوسط ورابطة الدول المستقلة 3 مرات سنوياً. يرجى إرسال مراسلاتك الافتتاحية إلى مجلة كات، كاتربيلر ذ.م.م. 76، شارع فرونتينيكس، صندوق بريد 1211,6000 جينيف 6، سويسرا، catmagazine@cat.com.

2020 كاتربيلر، جميع الحقوق محفوظة، CAT، CATERPILLAR، LET'S DO THE WORK وعلايماتها، مظاهر "Caterpillar Corporate" و"CAT Modern Hex" و"Power Edge" و"Yellow" وكذلك سمات الشركة والمنتجات المستخدمة، هي علامات تجارية لـ كاتربيلر ولا يُسمح باستخدامها من دون إذن.

الناشر ناتالي جورج، كاتربيلر ذ.م.م. رئيس التحرير أنيلويس فان دير سكوت رئيس الكُتاب تريغور بايكر التصميم الفني توم فينشام، مارتجي هوينبراورز الفكرة والإعداد سينتغرايد فور كاتربيلر ذ.م.م. darkgrey.eu للتواصل مع البائع المحلي شركة الزاهد للتركتورات: inquiry@zahid.com



السيد سيث أودورو
أتشيمبونج ، مدير الأسطول



باتريسيا ناماتوفو، مدير الإدارة
في "مجموعة كلارك"، أوغندا:

من غانا، غانا

نستفيد أيضا من CVA (اتفاقية قيمة العميل) مع وكيل كاتربيلر "مانتراك". يتم مراقبة الأسطول باستمرار من قبل مدير الصيانة وممثل المبيعات لدينا، والذي يعمل على تنبيهنا عند الحاجة لأي من عمليات التفريش وجداول الخدمة. يتولى فريق "مانتراك" أيضا أخذ عينات النفط المجذولة (S. O. S). والإصلاحات والصيانة. نختار أجزاء ومعدات كاتربيلر ونعتمد على CVA (اتفاقية قيمة العميل)؛ لأنها توفر لنا قيمة أفضل مقابل المال.

نحن نقدر الطرق المختلفة التي يقدمها فريق "مانتراك" لمساعدة الاتنا على الاستثمار في العمل بقوة لنتمكن من إنجاز مهامنا، مما يسهل وظائفنا وحياتنا يمكن وصف العلاقة التي تجمعنا بالمتانة. عادة ما نتواصل مع "مانتراك" بشكل مستمر ونجد منهم دائما استجابة سريعة.

"فورم غانا" هي شركة لإدارة الغابات والمساعدة على استعادة احتياطيات الغابات المتدهورة. يقع مكتبنا الرئيسي في منطقة "أشانتسي"، ولكن لدينا مواقع عمل في جميع أنحاء البلاد. بدأت "فورم غانا" في 2007، وزرعنا أكثر من 7,500 هكتار بأشجار الساج والأنواع الأصلية الأخرى. نأمل في المزيد من التوسع مع زراعة 12,500 هكتار أخرى على مدى السنوات العشر القادمة.

نهدف نحو عالم تُعد فيه الإدارة المستدامة للغابات الطبيعية هي المعيار، مع مراعاة الناس والبيئة والاقتصاد. يتنوع عملنا ما بين المستثمرين والحكومات والمجتمعات المحلية والمنظمات الغير حكومية.

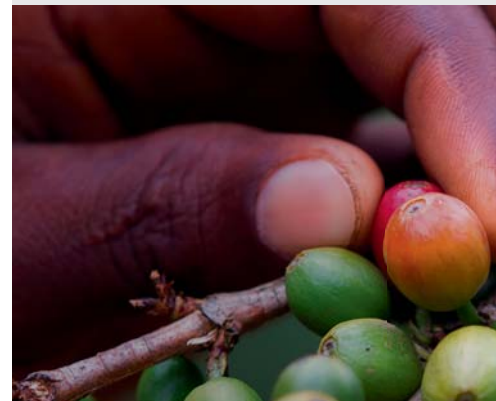
لدينا 140K و 426F2 ، و نعتمد عليها بشكل كبير لمسح واستعادة الأراضي المتدهورة، ومن المهم أن تكون هذه الآلات في حالة عمل جيدة دائما نظرا إلى أهمية ما نقوم به لبلادنا.

نؤمن بأهمية القيام بعملنا على أكمل وجه، ونعتقد أن هذا يعتمد بشكل كبير على نوعية وجودة أجزاء آلات كاتربيلر الحقيقية. لقد اخترنا التعامل مع كاتربيلر دائما ونحن سعدون بالنتائج. يجب علينا التركيز على المدى البعيد في مجال عملنا. يُساعدنا استخدام أجزاء ومعدات كاتربيلر على تقليل وقت التوقف عن العمل وخفض تكاليف التشغيل وإدارة المزيد من المواد.

معدات وقطع كاتربيلر تدوم طويلاً؛ ولهذا لا نحتاج إلى تغيير نفس القطع مراراً وتكراراً، فعندما نحصل على قطعة نعلم أنها ستدوم مدة طويلة جداً.

ومع "مانتراك" نحصل على ما نحتاج بالتحديد، فهم متواجدون لزيارة المواقع والاستشارات، وتقديم الاقتراحات المدروسة لنتمكن من شراء القطع الصحيحة. نحن سعيون بالتعامل معهم.

”يساعدنا استخدام أجزاء ومعدات كاتربيلر في تقليل وقت التوقف عن العمل، وخفض تكاليف التشغيل وإدارة المزيد من المواد.“



قصص نجاح في أفريقيا

كاتربلر عملاء "مانتراك" يتحدثون عن خدمات وحلول ما بعد البيع

Clarke Group, Uganda

بدأنا مشوارنا كـ "مجموعة كلارك" في سنة ٢٠١٥ وكانت لدينا العديد من التخصصات، ولكن أصبحنا الآن أكثر تركيزاً على الزراعة. بالرغم من أن منتجنا الرئيسي في الوقت الحالي هو بن القهوة في مزرعتنا ذات مساحة ٦٠٠ هكتار، ولكن لدينا أيضاً أشجار الكينا والذرة وبعض الماشية. ساعدتنا الجرافة من طراز (428F) التي حصلنا عليها من وكيل كاتربلر "مانتراك" في تمهيد الأراضي واستئصال الجذور، حتى أنها ساعدت في بناء مطحنة رطبة.

نفضل استعمال "مانتراك" بدلاً من الآخرين لأن الـ (428F) تأتينا من "كاتربلر"، ومن تجربتي الشخصية فمن الأفضل العمل مع الشركة والأفراد الذين يزودونا بالمعدات؛ فهم يعرفون تفاصيلها أكثر من غيرهم.

يوفر "مانتراك" وكيل كاتربلر القطع الأصلية لكاتربلر، كما أن خدمات ما بعد البيع لديهم ممتازة جداً، ولهذا السبب نعود للتعامل معهم دائماً. في نهاية المطاف، لو ذهبت للسوق بحثاً عن الخدمة وقطع الغيار التي تحتاجها، فمن المحتمل أنك لن تحصل على الجودة المطلوبة.

واستخدمت أيضاً parts.cat.com كطريقة بديلة وعملية للحصول على القطع، خاصة بالنسبة لنا حيث نحن نقوم بكامل أعمال الصيانة بأنفسنا. وبسبب جائحة كورونا، تعلمنا الكثير عن المعدات من فريق "مانتراك"، أرى أنه ابتكار جيد، وتخفيضات الأونلاين تساعدنا أيضاً.



معدات كاتربلر صممت لإنجاز المهام المطلوبة على المدى الطويل. جنباً إلى جنب، تساعد كاتربلر، ووكيلها "مانتراك" العملاء على تحقيق أقصى استفادة من أجهزتهم من خلال دعمهم بخدمات وحلول ما بعد البيع.

- أكمل القراءة لتتعرف على تجربة ثلاثة من العملاء الفريدين من نوعهم مع آلات كاتربلر، وخدمات وحلول ما بعد البيع من "مانتراك":
- مجموعة أوغندا كلارك، مختصين في الزراعة.
- أبوتي للمقاولات في كينيا، شركة بناء مستقلة.
- فورم غانا في كينيا، شركة إدارة مزارع الغابات ■

تفاصيل إضافية في:
www.zahidcat.com

لهذا نشارككم ثلاث قصص نجاح من أفريقيا تبين كيف ساعدت كاتربلر ووكلاء كاتربلر بتقديم حلول مصممة لمساعدة العملاء على النجاح. في هذه المقالة سنتكثفون لماذا اختاروا قطع وخدمات كاتربلر لمعداتهم. سواء كانت حلول التواصل والمعلومات، أو اتفاقيات قيمة العميل، أو أساليب الدفع المرنة، أو المنصات الرقمية مثل: parts.cat.com (للتجارة الإلكترونية). ستعرفون كيف تساعد جودة وموثوقية قطع كاتربلر الأصلية في توفير الوقت والمال، مع الخدمات المتميزة التي توفرها "مانتراك".



عرض حصري لأسنان الحفر J-Type للاستخدام العام

لمزيد من المعلومات الرجاء زيارة أقرب فرع لشركة الزاهد للتراكتورات

العروض سارية حتى نفاذ الكمية



الأسعار تبدأ من

69 ريال

لمجموعة السن الواحد

السعر شامل ضريبة القيمة المضافة

المقاسات المتوفرة

J-250 | J-300 | J-350

J-400 | J-460



LET'S DO THE WORK.™



البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com

الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com

الرقم المجاني 800 2 444 999

© 2021 Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. CAT، CATERPILLAR، وLendToTheWork هي علامات تجارية لشركة كاترпилر. POWER EDGE هي علامة تجارية لشركة كاترпилر. لا يجوز استخدامها بدون تصريح الشركة. جميع الحقوق محفوظة. هذا هو شعار شركة الزاهد للتراكتورات.



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR



جبلبرت وانديرا

مدير "أيوتي للمقاولات"، كينيا

لدينا ورشة عمل وفريق خدمة خاص نستخدمه في الغالب فقط لتوفير الوقت والمال، وعلى الرغم من العمليات التي نقوم بها بأنفسنا، فتوجد لدينا اتفاقية قيمة العمل (CVA) من كاتربلر، والتي تضمن لنا عمليات التفقيش اللازمة للتأكد من تشغيل الأجهزة كما ينبغي، وهذا بدوره يساعد في وقت تشغيل الماكينة وموثوقيتها، وهو أمر مهم بالنسبة لنا؛ لأننا نعمل على الكثير من العقود الحكومية ذات الفترات الزمنية المحددة للإنجاز.

يمكنني القول أن شراكتنا مع مانتراك مهمة للغاية للحفاظ على شركة مثل شركتنا التي تعمل في إطار زمني محدد مع العملاء.

"أيوتي للمقاولات" هي شركة إنشاءات آخذة في النمو، ونطمح بأن نكون الأفضل في غرب أوغندا. نشغل غالباً حفارة D320 وممهدات 140K وجرافة 426F2. نستخدم آلاتنا لأعمال الطرق وحفر الخنادق ونقل المواد.

لقد اخترنا كاتربلر عن غيرها بسبب خدمات ودعم ما بعد البيع، فربما يكون هذا هو أهم شيء بالنسبة لنا. نعلم أن هناك العديد من خيارات الإصلاح في السوق في حالة حدوث عطل، ولكن بعد استخدام تلك الأجزاء الأرخص سعراً، وجدنا أنها كلفتنا أموالاً أكثر مع مرور الوقت.

على سبيل المثال، كنا نستخدم فلاتر وقود غير لبيست من إنتاج كاتربلر، وصحيح أنها كانت أقل تكلفة، ولكنها لم تدم لـ 250 ساعة حسب المتوقع، وكانت تسبب مشاكل في الوقود إذا لم يتم تغييرها بما فيه الكفاية. كان علينا تغيير هذه المرشحات مرتين، مقارنة بالفواصل الزمني العادي لمرشحات كات. ينطبق نفس الشيء على أدوات التعشيق الأرضية (GETs) التي اشتريناها من شركة مختلفة عن كاتربلر، حيث تأكلت الأجزاء بسرعة كبيرة. استنتجنا من هذه التجربة أن الحصول على معدات التعشيق الأرضية من كات أكثر فعالية من حيث التكلفة على المدى الطويل.

”بعد استخدام تلك الأجزاء الأرخص سعراً، وجدنا أننا أنفقنا أموالاً أقل في البداية، ولكنها كلفتنا أكثر مع مرور الوقت.“

طلب قطع الغيار عبر الإنترنت

"نستخدم أيضاً موقع parts.cat.com بشكل مستمر، في الغالب للزيوت والتشحيم، فهي خطوة سريعة يمكننا من طلب قطع الغيار ودفع ثمنها من أي مكان. يمكننا التحقق من توافر الأجزاء، ويتم توصيل كل شيء إلى المكان المراد، هذه العملية توفر علينا الكثير من الوقت والجهد؛ لأنه من السهل جداً تسجيل الدخول والحصول على رقم الأجزاء الصحيحة والإطلاع على كل ما تحتاجه. إذا كان لدي أي أسئلة، يمكنني التواصل مع مندوب المبيعات والحصول على توضيح سريع." - جبلبرت وانديرا



أقل تكلفة إجمالية للملكية (TCO) في التطبيقات عالية الكشط

نظام إحكام محسن قادر على توفير ما يصل إلى ضعف عمر الأنظمة السابقة

إدارة الهيكل السفلي لخدمة المسار المخصص

برنامج ضمان الهيكل السفلي من كاتربلر

خدمة الوكيل وسهولة الوصول إلى قطع الغيار

أقل نظام تكلفة بالساعة في الصناعة

CAT ABRASION مزايا

أطول عمر تأكل على مستوى الصناعة في التطبيقات الصعبة عالية التآكل

إمكانية التبادل الكامل للأجزاء والمكونات مع "SystemOne"



35-70% انخفاض تكاليف التشغيل



تحسين راحة المشغل والتسوية



لا تتطلب جلبية المنعطفات



عمر أطول يصل إلى 50%



6000 ساعة للهيكل السفلي بدون تدخل

أداة جديدة متينة بأقل تكلفة للساعة



شاهد فيديو يوتيوب: "Cat abrasion"

www.youtube.com/watch?v=7w488Byjz8I

للعلماء الذين يعملون في تطبيقات عالية الكشط والتأثيرات المنخفضة إلى المعتدلة، بما في ذلك المواد مثل: الرمل والطين والطين والحصى، تقدم كاترلر أداة جديدة تعمل على تحسين الموثوقية وخفض التكاليف. إنه هيكل سفلي جديد يسمى Cat Abrasion، وهو بديل مباشر للهيكل السفلي "SystemOne"™، والذي سيتم سحبه قريباً.

قمر تم إنشاؤه في الرابط والذي لا يمكن أن يؤدي فقط إلى قيادة غير مريحة في الكابينة، بل يمكن أيضاً أن يخلق صعوبات عند محاولة تحقيق درجة جيدة.

بالإضافة إلى تحسين راحة المشغل وقدرات التسوية، فإن هذا الهيكل السفلي الجديد لا يتطلب أي صيانة. ليست هناك حاجة إلى دورات جلبة، كما أن "Cat Abrasion" لا تحتاج إلى صيانة لمدة 6000 ساعة. يطيل تصميم وسيط المداس الحاصل على براءة اختراع الحياة بشكل كبير.

تتضمن Cat Abrasion أيضاً برنامج "Cat Undercarriage Assurance Program" الذي يوفر تغطية للتسرب والكسور لجميع المكونات لمدة أربع سنوات أو 6000 ساعة أو تأكل بنسبة 100 في المائة، أيهما يأتي أولاً.

"في نهاية اليوم، الموضوع متعلق بمساعدة العملاء. تم بناء الهيكل السفلي للتآكل لتوفير أقل تكلفة للساعة، وهذا ما يمكن العملاء من استخدام العمر الافتراضي الكامل للهيكل السفلي والتركيز على إنجاز المهمة. قال دانيال: "في التطبيق الصحيح، تأتي "Abrasion" في مقدمة الصف. ■"

تفاصيل إضافية على: www.cat.com/en_US/campaigns/awareness/abrasion-undercarriage.html

تسعى كاترلر دائماً إلى التحسين وتقديم المزيد من القيمة للعملاء. قال "دانيال كارو"، مستشار خدمات ما بعد البيع للهيكل السفلي في "EAME" وتابع حديثه قائلاً: "المواد الكاشطة يمكن أن تسبب تآكلًا مفرطًا. يستمر إطلاق منتج "Cat Abrasion" الجديد المتوفر للجرارات من D1 إلى D6، ليضمن أفضل قيمة للعملاء من خلال مساعدتهم على توفير المال مع منتجاتنا وخدماتنا. لقد تم تصميم "Abrasion" بناءً على تقنية الجلبة الدوارة من كاترلر التي أثبتت كفاءتها، والتي تعمل على إطالة عمر التآكل بنسبة تصل إلى 50 بالمائة، ويمكن أن تقلل من تكاليف الامتلاك والتشغيل بنسبة تصل إلى 70 بالمائة."

أضاف دانييل: "نحن قادرون على تحقيق هذه الأرقام من خلال تصميم خرطوش متقدم خاص بحسن بشكل كبير من قابلية الغلق، وبفضل طلاء XL الثوري الجديد لزيادة عمر الختم، يمكن للعملاء الحصول على أقصى عمر للمكونات الأخرى، مثل: الوصلات والأحذية والبكرات. كم أن الاختبار الميداني أثبت أن عمر مانع التسرب من كاترلر قد وصل إلى الضعف مقارنة بـ "SystemOne" إضافة إلى كون طلاء XL شديد الصلابة، فإنه مقاوم للأخدود، مما يسمح للسداد بالحفاظ على سلامته. يساعد ذلك في منع تسرب الزيت ومنع الأوساخ من الدخول. كما أن طلاء XL غير قابل للتآكل، وقد قمنا بتغيير هندسة تجويف السداد للمساعدة في إذابة الجليد واستخدامنا تقنية نقل المعادن الباردة لتقليل اللعب النهائي."

كما وضّح دانييل: "تماماً مثل زيت السيارة، يساعد الحفاظ على تشحيم الأجزاء المعدنية الدوارة في منع التآكل المفرط. لكن مع "Cat Abrasion"، لا يوجد تآكل بين وحدة تباطؤ الهيكل السفلي والوصلة. هذا يمنع التقوقع، وهو نمط تآكل على شكل نصف



م تصوير التجربة 10 في مركز Edwards Demonstration Learning Center & بالقرب من Peoria ، Ill. تم اتخاذ احتياطات خاصة لـ COVID-19 لضمان السلامة.

ThinkBIG عبارة عن شبكة من الكليات والبرامج التي يدعمها الوكلاء والتي تعمل معًا لتعليم الفنيين الواعدين كيفية خدمة معدات كاتربلر والاستفادة بخبرة من أنظمتنا وأدواتنا التشخيصية المتطورة. تجمع البرامج بين الفصول الدراسية والتعلم العملي في الميدان والمختبرات الحديثة."

بالاشتراك مع Cat Trial 10 ، تم إنشاء مركز فني عبر الإنترنت للمساعدة بشكل استباقي في توظيف وتدريب أفضل الفنيين وأكثرهم ذكاءً. الهدف هو الاستمرار في تزويد الفنيين المؤهلين لشبكة وكلاء Cat العالمية وضمان حصول العملاء على خدمة غير مسبوق في المستقبل.

عادةً في هذه المرحلة ، سنخبرك من فاز بـ Cat Trial 10. لكننا نعتقد أنك يجب أن ترى ذلك بنفسك. ■

مزيد من التفاصيل: www.cat.com/trial10

اختيار كاتربلر. قال آرشي: "كان مطلوبًا من الفنيين إجراء دورة محددة بوقت وإكمال سلسلة من التحديات المرتبطة بدقة بمهنتهم".

تألفت الدورة من خمسة تحديات رئيسية ؛ الكفاءة الميكانيكية وحل المشكلات والرغبة في التعلم ومهارات الكمبيوتر وعقلية الأمان. يتوافق كل منها مع الصفات التي تبحث عنها كاتربلر عند الاستعانة بفنييها. على سبيل المثال ، لإكمال تحدي الكفاءة الميكانيكية ، كان على الفنيين الرجوع إلى رسم ثنائي الأبعاد بمعلومات محدودة ، ثم إنشاء نموذج ثلاثي الأبعاد لذلك الرسم باستخدام مجموعة متنوعة من الأجزاء.

شارك ثمانية عشر متسابقًا تقنيًا من جميع أنحاء الولايات المتحدة ، بما في ذلك ثلاث سيدات. قال Dawn Stage ، وهو جزء من فريق التسويق الفني لشركة كاتربلر: "يتمثل الهدف في عرض الأشخاص الذين يمثلون أنواع المرشحين الذين نريد كاتربلر توظيفهم".

للاغبين في أن يصبحوا فنيي كاتربلر ، هناك مجموعة متنوعة من المسارات والموارد. شارك جريفي ريو ، بطل النمو الفني ، "أحد برامج التوظيف والتدريب الرائدة لدينا هو ThinkBIG الخاص بشركة كاتربلر لمدة عامين".

للمساعدة في توظيف وشغل العديد من المناصب ، تعمل كاتربلر على زيادة الوعي بأهمية دور فني الخدمة في الصناعة. كيف؟ من خلال دمجها في سلسلة فيديو تجارب كاتربلر الشهيرة.

في الماضي ، كانت تجارب كاتربلر تعرض مشغلين خبراء يكملون تحديات خيالية سلطت الضوء على قوة ماكينات كاتربلر وتعدد استخداماتها ودقتها. على سبيل المثال ، تضمنت التجارب السابقة لعبة Jenga® العملاقة ، لعبة غولف خضراء متحركة على Cat 793F ، ومؤخرًا ، لعبة تخيلية من PAC-MAN™. ولكن هذا العام ، غير الفريق اتجاهه للتركيز على القوة البشرية لفنيي الخدمة ، الذين يجعلون آلات ومحركات عملاء كاتربلر تعمل.

قال آرشي: "في هذا العام ، قمنا بتحويل التروس من عروض الماكينات ومهارات المشغل إلى التركيز على Cat Trial 10 على أهمية فنيي الخدمة المدربين".

"أردنا إنشاء شيء يوضح مدى المهارة العالية التي تتمتع بها هذه التقنيات لبناء الاهتمام بالمسار الوظيفي الفني. وفي الوقت نفسه ، أردنا اختبار مهاراتهم وقدرتهم على التحمل ، وهما سمتان يعتمد عليهما عملاؤنا عند

الكشف عن تجارب كاتربيلر 10 اختبار الفنيين يعزز فرص عمل الفنيين بشكل واقعي في مسابقة على طراز التلفزيون

فكر في آخر مرة احتاج فيها محركك إلى الصيانة. أو عندما تريد التأكد من أن أسطولك يعمل بأقصى طاقته. ربما كنت بحاجة إلى مساعدة في فهم ما تعنيه رموز أعطال نظام أجهزتك.



من المحتمل أنك تشاورت مع أحد أبطال كاتربيلر المجهولين: فني الوكيل المؤهل. فهم يمثلون العمود الفقري لشبكة الوكلاء لدينا ويقدمون ميزة تنافسية لأعمال عملائنا.

لقد ولت الأيام التي كان فنيو الخدمة فيها فقط في الموقع. في هذه الأيام، يعملون باستخدام النمذجة ثلاثية الأبعاد والتكنولوجيا المتقدمة والمزيد.

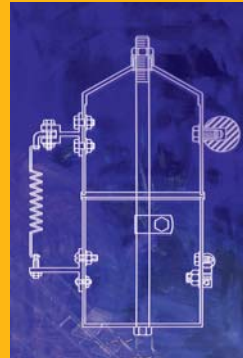
ومع ذلك، بالنظر إلى المستقبل، هناك فجوة عمل متزايدة بين عدد فنيي الخدمة الماهرة المتاحين والعدد المطلوب. ليس فقط في مقر وكيل كاتربيلر، ولكن على مستوى الصناعة حتى كفنيي العملاء الداخليين.

على الصعيد العالمي، هناك طلب هائل على فنيي الخدمة. يحتاج وكلاء كاتربيلر إلى حوالي 10000 سنوياً للطلب الحالي. وقال أرشي ليونز، المدير الإبداعي لشركة كاتربيلر للعلامات التجارية العالمية، على مدى السنوات الخمس المقبلة، من المرجح أن يرتفع هذا الرقم إلى أي مكان من 13000 إلى 16000 سنوياً.



تحدي المظهر الميكانيكي

لإكمال تحدي الكفاءة الميكانيكية، كان على الفنيين الرجوع إلى رسم ثنائي الأبعاد بمعلومات محدودة، ثم إنشاء نموذج ثلاثي الأبعاد لذلك الرسم باستخدام مجموعة متنوعة من الأجزاء.



"على الصعيد العالمي
، هناك طلب هائل
على فنيي الخدمة."

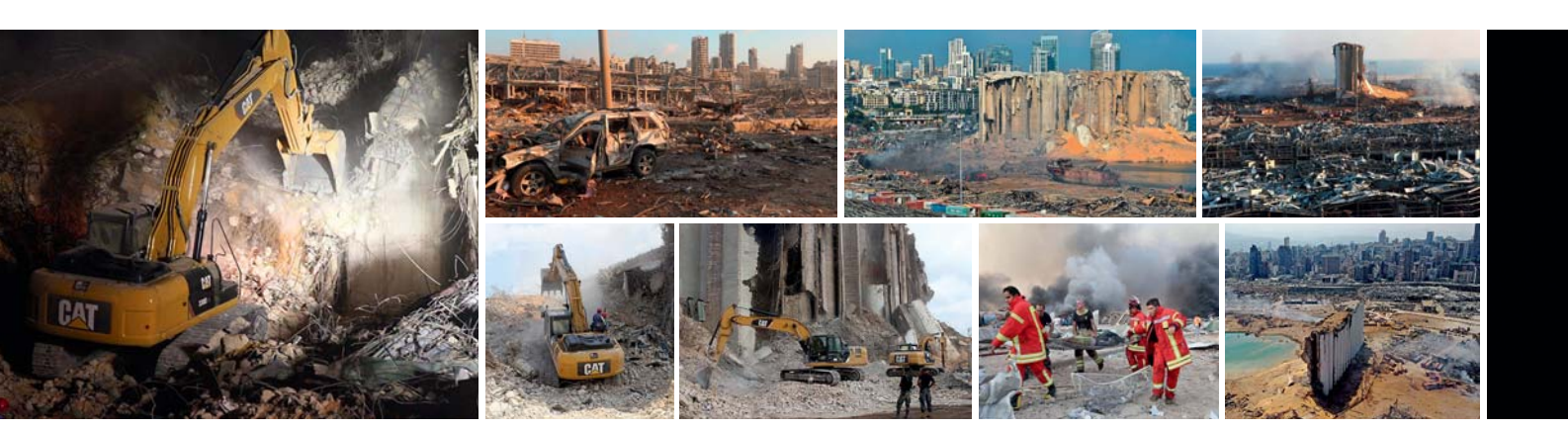


أرشي ليونز، المدير
الإبداعي لشركة
Caterpillar Global Brands

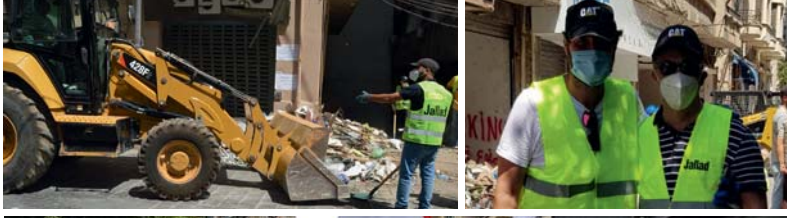








طارق جلال
وطوني عقيقي



من الحطام. أتذكر سيدة خرجت من شقتها والدموع تنهمر على وجهها، تسألنا من نحن ولماذا نقوم بمساعدتها، فأخبرتها ونياية عن جميع من كانوا هناك، أن هذا هو أقل ما يمكننا فعله. تلك اللحظة كانت جوهر اليوم."

وبقدر ما كان من المهم أن يساعد "جلال"، استجاب المجتمع الدولي أيضًا. أرسلت الولايات المتحدة ثلاث طائرات نقل عملاقة من طراز C-17 مع إمدادات الإغاثة. وصلت ثلاث طائرات فرنسية وعلى متنها 55 من رجال الإنقاذ ومعدات طبية وعيادة متنقلة مجهزة لعلاج 500 شخص. كما أرسل الاتحاد الأوروبي وروسيا وإيطاليا وتونس وتركيا والكويت وقطر والمملكة المتحدة إمدادات إغاثة أو مساعدات إنسانية أو أفراد عسكريين.

طارق وتوني متفائلين ولكن بحذر بشأن ما إذا كانت الحياة في بيروت ستعود إلى طبيعتها. مرت ستة أشهر حتى الآن وتم إحراز تقدم ملحوظ في إعادة بناء كل شيء من الشقق إلى البنية التحتية. ومع ذلك وعلى الرغم من التقدم المحرز، لا تزال المدينة والبلد بحاجة إلى الكثير من المساعدة. ■

تفاصيل إضافية في: www.cat.com



9 أغسطس 2020

التطوع في المجتمعات

1x428F2
2x236D

5 أغسطس 2020

مساعدة إنسانية



40 شخصاً ساعدوا في تفريغ 18 شاحنة معبئة بالأنقاض إلى ساحة إعادة التدوير.

دعم دولي واسع وسخي.

من الدمار يأتي الأمل

وكيل كاتربلر في لبنان "جلاد"

عانت لبنان وبالأخص مدينة بيروت فترات صعبة، من الحروب الأهلية إلى التفجيرات والاحتجاجات وجائحة كورونا، والانفجار الكبير الذي حدث مؤخراً، والذي يعد أحد أكبر الانفجارات غير النووية في تاريخ البشرية حسب الخبراء.

شعرت أنني أقرب من ذلك بكثير. لحسن الحظ، لم يتعرض مكتبنا إلا لأضرار طفيفة فقط. ولكن الكثيرون غيرنا كانوا أقل حظاً بكثير". وأكمل كلامه قائلاً: "بعد الصدمة الأولى، تأكدنا على الفور من سلامة موظفينا وعائلاتهم. استغرق الأمر أقل من ساعة وشه الحمد كان الجميع بخير. ثم بدأنا باستيعاب ما حدث وبدأنا نفكر في كيفية تسخير مواردنا لمساعدة الآخرين".

بعد ساعتين فقط وفي تمام الساعة 9:00 مساءً تقريباً، زود "جلاد" موقع الانفجار بكهرباء طوارئ احتياطية وأبراج إنارة؛ لمساعدة فريق الإنقاذ في عملياته. بعد ساعة، كانت المعدات جاهزة للعمل. وأضاف طوني: "قمنا بتسليم بعض قطع الغيار وآلات المرافق وأبراج الإنارة ومولدات الديزل للجيش اللبناني في أسرع وقت ممكن". "يمتلك الجيش اللبناني آلات كات الخاصة به، وفريق الخدمة كان متواجداً للمساعدة في حالة حدوث أي مشاكل مع المعدات، كما كنا على اتصال مباشر بالمستشفيات لنرى كيف يمكننا توفير الطاقة".

مع هذا الضرر الجسدي والعاطفي الواسع، نظم موظفي "جلاد" مجموعة من المتطوعين لمساعدة واحدة من أكثر الأحياء تضرراً. قال طوني: "كان لدينا حوالي 40 موظفاً يساعدون في التنظيف على مدار يومين مختلفين، وكان لدينا لودر 906 مدمج، لودر حفار 428، مقلدين انزلاقيين والكثير من المجارف. نقلنا 18 شاحنة معبئة بالانقاض إلى ساحة إعادة التدوير".

وتابع طارق: "لحظات مشاهدة جهود فريقنا كانت واحدة من أكثر لحظات الفخر التي عشتها بصفتي مديرًا للوكيل. كان الشعور بالواجب المدني والإنسانية المشتركة على حد سواء ملهمًا ومريحًا حقًا. لم يقتصر الأمر على مجرد إزالة الانقاض في الشوارع، بل ذهب العديد من أعضاء فريقنا إلى داخل المباني بناءً على طلب السكان للمساعدة في تنظيف منازلهم

في 4 أغسطس 2020، حدث الانفجار الأول ثم تبعه بسرعة انفجار أضخم في تمام الساعة السادسة والسبع دقائق في ميناء بيروت، والذي وصفه طارق جلاد بـ "الهائل" و "المروع". طارق هو الوكيل الرئيسي لشركة كاتربلر في لبنان. قال وكيل "جلاد" ورئيس مجلس إدارة المجموعة: "كان هذا الحدث المأساوي بمثابة نقطة التقاء رهيبية للأحداث السابقة، فعلاوة على العام الصعب الذي مرت فيه البلاد بالعديد من التحديات، لم يكن من الممكن أن يأتي الانفجار في وقت أسوأ. كشركة وكأعضاء مخلصين في المجتمع، شعرنا جميعاً بالذعر الشديد، ومع ذلك غمرنا منذ البداية شعور وتساؤل عن كيفية تحويل هذه السلبية ومشاعر العجز إلى شكل من أشكال العمل الإيجابي".

نتج عن زلزال هذه الفاجعة التي شعرت بها حتى قبرص (على بعد أكثر من 120 ميلاً) وفاة 158 شخصاً، وإصابة 6000 جريحاً، وفقدان المئات من الناس في مدة لا تزيد كثيراً عن غمضة عين. وبعد شهر، وصلت الوفيات إلى 220 شخصاً.

وفقاً لمحافظ المدينة، فقد ما يصل إلى 300 ألف شخص منازلهم. كان لا بد من إخلاء مستشفيات بالقرب من مركز الزلزال، في حين أن بعض المستشفيات التي غمرها الوباء بالفعل كانت تفتقر المعدات اللازمة لرعاية الجرحى. بالإضافة إلى ذلك، زاد الانفجار من انقطاع التيار الكهربائي والذي كان بالأصل يحدث وبشكل يومي، مما أجبر الجرحى على العلاج في مواقف السيارات بالمستشفى. تبلغ التكلفة التقديرية لإعادة إعمار الأضرار حوالي 5 مليارات دولار أمريكي.

قال طوني عقيقي، المدير العام لشركة M. Ezzat Jallad & Fils SAL: "كنت في مكتب "جلاد" الذي يبعد حوالي 18 كيلومتراً من الميناء، لكنني

4 أغسطس 2020

انفجارات مدمرة

دعم الحشد

المعدات تحت التشغيل

6:07 مساءً

9:00 مساءً

10:00 مساءً



- وفاة 158 شخص
- 6000 جريح
- مئات من المفقودين
- 300000 شخص فقدوا منازلهم

يتوفر فريق خدمة جلاد لمعدات كاتربلر التابعة للجيش اللبناني

برسل فريق جلاد الطاقة والأضواء في حالات الطوارئ للمساعدة في عمليات الإنقاذ.

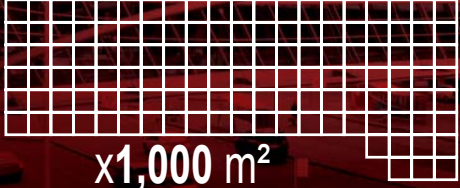


365

أيام

million

مليون مسافر سنوياً 20



x1,000 m²

متر مربع 127000

محطة C1 في مطار
"شيريميتيفو"، موسكو

بالنسبة لهم. أعتقد أنه بغض النظر
عن مدى تعقيد التحدي الذي قدمونه
لنا، فإننا نجد الحلول الصحيحة".

تفاصيل إضافية في: www.cat.com

قدمت شركة "أمور ماشينري" أساطيل
كبيرة من الآلات: الجرافات، والحفارات،
والآلات التسوية، واللودر ذات المحراث
الخلفي، وضغطات التربة الاهتزازية،
والرافعات الصغيرة ذات العجلات
للعمل في كل منشأة. يتم دعم المعدات
المستأجرة من خلال اتفاقيات خدمة
العملاء والخدمة والصيانة، بالإضافة
إلى تدريب مشغلي العمليات والصيانة
المناسبين، حيث يتواجد فنيو "أمور
ماشينري" في الموقع على مدار الساعة.
قال سيرجي: "لقد عملنا مع "رونيسانس
القابضة" لفترة طويلة، إنهم يتوقعون
استخدام معدات بأفضل أداء ومثانة في
مواقع العمل، بالإضافة إلى أن الخدمة
ووقت التشغيل من العوامل المهمة أيضاً

أحد العناصر الرقمية المهمة التي عززت
الإنتاجية والكفاءة في كلا الموقعين
هو الـ "Trimble Navigation". قال
سيرجي: "كان هذا حلاً إضافياً هاماً
جدا لعملائنا". "تساعد التكنولوجيا الآلية
عملنا على تنسيق مجموعات من
الآلات وتشغيلها معاً بشكل أكثر إنتاجية.
كانت المرة الأولى التي استخدم فيها
"رونيسانس" هذه التقنية كانت لمشروع
مطار "شيريميتيفو". لقد زادت الكفاءة
بشكل كبير، وبعدد قليل من الآلات. كان
هناك تحدٍ يتمثل في توفير جميع المعدات
اللازمة في المطار وفي وقت ضيق،
لكننا وصلنا وتمكنا من توفير مهندسي
التدريب على الأنظمة في كلا الموقعين".

حلول مطار شيريميتيفو

المعدات

- 1x 140M ممهد
- 2x D6R من الجرافات
- المجنزرة
- 13x Cat 330 حفارة
- مولدات كهرباء:

التقنية

- أنظمة التحكم في المنحدرات
- المدمجة من كاتربيلر
- المزودة بتقنية 2D
- مساعد التسوية
- أنظمة الحمولة
- تريمبل للملاحة

الدعم

- قطع الغيار
- فنيي الخدمة والصيانة
- أدوات الهدم مثل المطارق



10-2015 ← 2025
بناء تكليف

أكبر مصنع لمعالجة الغاز الطبيعي في روسيا (1) ثاني أكبر مصنع لمعالجة الغاز الطبيعي في العالم (2)

منشأة بمساحة 800 هكتار

معالجة حوالي 42 مليار متر مكعب من الغاز الطبيعي سنوياً

مصنع "أمور" لتجهيز الغاز الطبيعي، "سفوبودني"

نجاح تأجير المعدات مشروعان للبنية التحتية يقدمان تحديات وحلول فريدة من نوعها

شركة "رونيسانس القابضة" مشغولة حالياً، حيث يعمل أخصائي البناء والتطوير العقاري والطاقة والمنشآت الصناعية حالياً في مشروعين رئيسيين للبنية التحتية في روسيا.

المنافسين تقديم نفس مستوى الخدمة التي نقدمها. نقوم بصيانة الآلات في الموقع، ونوفر أعلى وقت تشغيل، ونقدم تقنيات تزيد من كفاءة المعدات."

تماماً مثل مشروع غاز "أمور"، كان الجدول الزمني لتسليم المعدات إلى مطار "شيريميتيفو" ضيقاً. "بالنسبة لعملائنا في "رونيسانس"، فقد أدركنا أن الوقت هو المال بالنسبة لعملائهم". وأوضح سيرجي أنه كان علينا البدء في العمل، حالما تم التوصل إلى اتفاق مع المطار. وأكمل حديثه قائلاً: "تم الانتهاء من مشروع المطار بنسبة 90% تقريباً في الوقت الحالي، ومن المقرر الانتهاء منه هذا الصيف."

الحلول المشغلين والفنيين ذوي الخبرة للتدريب وإجراء الصيانة. لكن قد يصعب توفير كل ذلك، خاصة في أقصى شرق روسيا لمصنع غاز "أمور".

بالرغم من ذلك، في عام 2019 افتتحت شركة "أمور ماشينري" فرع للتجارة على بعد حوالي 20 كيلومتراً من موقع مصنع غاز "أمور". "أنشأنا فرعنا لمساعدة "رونيسانس" بسهولة أكبر، فقرب الموقع يعني سهولة وسرعة تسليم الأجزاء الغير متوفرة في موقع العمل. لدينا جميع الأدوات التي نحتاجها للتشخيص، ويمكننا إجراء إصلاحات للماكينة بسرعة. في نهاية المطاف، لا يمكن لأي من

إحداها هي معمل "أمور" لمعالجة الغاز الطبيعي خارج مدينة "سفوبودني". والآخر هو مبنى ركاب جديد في مطار "شيريميتيفو" في موسكو.

سارعت شركة "رونيسانس" بطلب مجموعة متنوعة من الآلات والمعدات المؤجرة لكل مشروع. ولسد حاجتهم، لجأوا إلى كاترلر قال "سيرجي كاربوف"، مدير قسم التأجير والاستخدام لوكيل كاترلر في روسيا: "عندما أتت شركة "رونيسانس" إلينا لاستئجار معدات لهدين المشروعين، علمنا أنه سيكون طلباً صعب التلبية، ولكننا جميعاً نسعى نحو تقديم الحلول، إضافة إلى توفير معدات كاترلر. تشمل هذه

أمور لحلول معالجة الغاز

المولدات

40x Cat C18s تولد 20 ميجاوات من الطاقة

الدعم

المشغلين والفنيين ذوي الخبرة للتدريب والصيانة

المعدات

14x 330 حفارة

1x 428 لودر

2x 434 لودر ذات جرافات عكسية

1x 232 جرافة انزلاقية

2x 140K مهندات





المقصورة المائلة
ضرورية للمشغلين الذين
يعملون في منطقة الهدم
وهناك فرق ملحوظ
في استهلاك الوقود.

مدير المنتج في "أفيسكو" وكيل كاتربيلر.



تكاليف تشغيل
أقل بنسبة تصل
إلى 15%

تصل إلى 25 مترًا مع
أداة 3.3 طن متري
أو تصل إلى 22 مترًا
باستخدام أداة 3.7 متر

Boom
transportation
height < 3 متر

قارئة التوصيل
السريع الهيدروليكية
والتعرف التلقائي
على الأداة

نظام مراقبة
الاستقرار الجديد

كاميرا اختبارية
لرؤية الطيور
بزاوية 360
درجة

هيكل سفلي هيدروليكي مستقر
وقابل للتعديل من أربعة أمتار
إلى ثلاثة أمتار للنقل



الوصول إلى آفاق جديدة من الهدم

كاتربلر الجديدة كلياً UHD 340

تفكيك جسر في 12 ساعة فقط

أول شركة في أوروبا تستخدم هذا النموذج الجديد هي شركة "Wettinger Eduard Meier AG" في سويسرا، وهي شركة تتمتع بخبرة عشر سنوات في هدم الجسور. التحدي الذي واجهته الشركة هو تفكيك جسر فوق الطريق السريع A13 في بلدية "Untervaz" في غضون 12 ساعة فقط.

إن موديل UHD 340 عبارة عن ماكينة هدم متخصصة تكمل تشكيلة موديلات كاتربلر من الجيل الجديد من الحفارات. بالرغم من ذلك، يمكن استخدامها أيضاً لأعمال الحفر مع المعدات المناسبة.

قال "أورس ماير" مالك الشركة: "عندما كنا نبحث عن آلة من فئة 50 إلى 60 طنًا، كنا بحاجة إلى الثبات لتركيب مقص بوزن سبعة أطنان والأداء الهيدروليكي للدغ من خلال ألواح خرسانية بسبك متر واحد." وتابع حديثه قائلاً: "لم تكن معظم العلامات التجارية الأخرى قادرة على تلبية هذه المتطلبات، ولكن Cat UHD 340 كانت قادرة على ذلك. باستخدام المقصات المرفقة، تمكنا من تفكيك الجسر دون أي مشاكل."

"نحن سعداء جداً بأداء هذه الماكينة واستقرارها وإنتاجيتها. لولا سرعة وتحكم UHD 340 لما كان هذا التحدي ممكناً. فخورون بتشغيل 20 آلة من آلات كاتربلر عبر مجموعة شركاتنا."

"توماس شير" مدير المنتج في وكيل كاتربلر "أفيسكو" يقول: "تم تصميم وبناء المحرك UHD 340 بالكامل لتلبية متطلبات الهدم العالية" ويتابع حديثاً قائلاً: "إنها تتيح للمشغلين العمل بدقة شديدة حتى لا تتضرر الهياكل القريبة، ويمكن فرز المواد أثناء الهدم ثم إعادة تدويرها."

"إنها تتوفر مع مجموعة من ملحقات أدوات الهدم الأفضل في فئتها مع مرونة مُحسَّنة للماكينة، وتعدد الاستخدامات، ونطاق استخدام أكبر للعمليات التي تتطلب الأكثر." وأضاف توماس: "وعلى الرغم من أن هذه الآلة يمكن أن تصل إلى 22 متراً، فإن ارتفاع العمل الراسي هو مجرد ميزة مفيدة واحدة لهذه الماكينة." مع وزن أداة يبلغ 3700 كيلو غرام، فإن UHD 340 تتمتع مرة أخرى بأفضل أداء في فئتها. إنها ضرورية للتقدم السريع، مما يوفر الوقت والمال والوقود، ويجعلها الماكينة الأكثر ربحاً للعملاء."

يأتي الموديل UHD 340 مزوداً بكابينة مائلة جديدة تماماً ومصممة هندسياً بزاوية 30 درجة تتيح للمشغلين متابعة عملهم بشكل مريح من الأعلى إلى الأسفل. تم تحسين كفاءة الوقود بنسبة تصل إلى 15 بالمائة وتم خفض تكاليف الصيانة بنسبة 5 بالمائة مقارنة بالآلات السابقة. ■

تفاصيل إضافية في: www.cat.com

تقنية

- استكمال وصول الماكينة وقوتها يعدان من حزم / صفقات التكنولوجيا الأكثر شمولاً في السوق:
- Cat E-fence: تحافظ على الوصلة الأمامية المعدلة داخل منطقة عمل محددة مسبقاً.
- نظام قياس الحمولة الصافية من كاتربلر لزيادة حمولة الشاحنة إلى أقصى حد.
- Cat Grade with 2D: تقنية تُوجّه العمق والمنحدر والمسافة الأفقية.
- نظام Cat Product Link™ القياسي: يلتقط البيانات المهمة وحالة تشغيل الماكينة.
- Cat Remote Flash: يضمن تحديث البرنامج.

وعلى الرغم من أن هذه الماكينة قادرة على أن تصل إلى 22 متراً، فإن ارتفاع العمل الراسي هو واحد من المميزات العديدة لهذه الماكينة."

إضافة قوية

مولدات الديزل CAT® GC

كاتربلر تقدم 31 طرازًا جديدًا من مجموعات مولدات الديزل GC مُحسَّنة خصيصًا لتطبيقات الطاقة الاحتياطية الثابتة، وهي متوفرة حاليًا لتطبيقات 50 هرتز و 60 هرتز في جميع أنحاء العالم.*

والزراعة والبنية التحتية والمرافق ومباني المكاتب والمباني التجارية والساحات الرياضية وغيرها الكثير. وبفضل تصميمها الأكثر أناقة وانسيابية فطرازات كاتربلر GC هذه تتميز بمساحة أصغر؛ للمساعدة في ضمان انخفاض تكاليف التركيب.

مع أفضل ضمان ودعم منتج متوفر في السوق، وتغطية خدمات ممتدة، واتفاقيات قيمة العميل المتوفرة لهذه الطرازات ستتمتع براحة البال. وأضاف جراهام: "سواء كانت الطاقة المطلوبة ثماني ساعات في اليوم أو ثماني ساعات في السنة، فإن هذه المولدات توضح القيمة التجارية لعلامة كاتربلر". ■

تفاصيل إضافية في: www.cat.com/epcatgc

قال "جراهام سكندريرت" مدير الإستراتيجيات وتخطيط الأعمال في شركة كاتربلر: "يستمر شكل شبكة الطاقة الكهربائية في التغير وأصبح أكثر استقرارًا، مما يعني أن الانقطاعات أقل تواترًا وأقصر في المدة، مما يؤدي إلى زيادة الطلب على مجموعات المولدات الاحتياطية الثابتة والموفرة للتكلفة"، ويتابع حديثه قائلاً: "نظرًا لأن أساس هذه المولدات هو القيمة، فإنها تمنح العملاء كل الأداء والموثوقية والدعم الذي تشتهر به منتجات كاتربلر وبأسعار تنافسية".

ما يعنيه "جراهام" بالقيمة الهندسية، هو أن مولدات GC من كاتربلر تم تصميمها وضبطها لتقدم فقط الميزات والوظائف الرئيسية المطلوبة والقيمة للعملاء الثابتين والمستعدين. نتيجة لذلك، يمكنهم الحصول عليها بتكلفة مغرية. وأوضح جراهام قائلاً: "هذه طريقة رائعة لعملاء كاتربلر ومقاولي الكهرباء والقائمين بالتركيب، لتوفير مواصفات واحتياجات الموقع بأفضل الأسعار التنافسية".

نظرًا لأنها مدعومة بمحركات كاتربلر C3.3 إلى C32 التي أثبتت كفاءتها في الميدان، تُعد مولدات GC الجديدة من كاتربلر مثالية لمجموعة من التطبيقات الصغيرة إلى متوسطة الحجم وقطاعات السوق، ويشمل ذلك الرعاية الصحية والتصنيع

* الطرازات المتاحة حاليًا تتراوح ما بين 33 كيلو فولت أمبير - 400 كيلو فولت أمبير و 1100 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز و 30 كيلو فولت أمبير - 200 كيلو فولت أمبير عند 60 هرتز مع إصدارات إضافية طوال عام 2021.



Cat DE1100 GC

145 mm x 162 mm
32.1 L (1,959 in³)

TA

(kVA (880 kW 1100



Cat DE400 GC

115 mm x 149 mm
9.3 L (570.1 in³)

مزود بشاحن توربيني ومبرد
لاحق "إير تو إير"

(kVA (320 kW 400



Cat DE33 GC

105.0 mm x 127.0 mm
3.3 L (201.4 in³)

تنفس طبيعي

(kVA (26.4 kW 33.0
(kVA (30.0 kW 37.5

مثال
لمجموعات
مولدات GC
من كاتربلر

Bore x Stroke
Displacement
التنفس

الاستعداد
Hz 50
Hz 60

لوحدات تحكم كاترلر GCCP
يتم التحكم في كل مولد من خلال
لوحدات تحكم GCCP الجديدة من
كاترلر، والتي تُنجز الوظائف من
خلال واجهة سهلة الاستخدام.

مستويات الضجيج
تفي العبوات المخففة للصوت بمستويات
تشريعات المطابقة الأوروبية للضوضاء.

حماية إضافية
توفّر العبوات القوية حماية إضافية
من العناصر في الظروف القاسية
وتتميز بسقف مائل لضمان
جريان المياه بشكل مثالي.

دخول أسهل
توفّر الأبواب
الكبيرة وصولاً سهلاً
لجميع المكونات
الصالحة للخدمة.

حزمة خيار الاستعداد
سخان مياه ذكي اختياري مزود
بجهاز تحكم في المؤقت وشاحن
للبطارية، وهذا ما يضمن لك مولدات
جاهزة دائماً للبدء. عندما يكون
استخدام المولد مخططاً أو معروفاً،
يمكن لوظيفة المؤقت توفير تكاليف
التشغيل بشكل كبير، مقارنةً بسخانات
المياه التقليدية التي تعمل على مدار
الساعة طوال أيام الأسبوع.

البيئة
تتوفر ميزة احتواء الانسكاب
الاختياري بنسبة 110 بالمائة للوقود
والزيت والمبرد أو قاعدة الخزان
مزدوجة الجدار؛ للمساعدة في ضمان
الالتزام بالمعايير البيئية المحلية.

مدة العرض
يمكن تشغيل جميع
مولدات GC من كات
لمدة ثماني ساعات على
الأقل بحمل 75 بالمائة.



LET'S DO THE WORK.™



البريد الإلكتروني: inquiry@zahidcat.com

الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com

الرقم المجاني 800 2 444 999

© 2021 Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. CAT، CATERPILLAR، و LendToTheWork هي علامات تجارية لشركة Caterpillar Inc. في جميع البلدان. POWER EDGE هي علامة تجارية لشركة Caterpillar Inc. في جميع البلدان. ZAHID TRACTOR هي علامة تجارية لشركة الزاهد للتراكتورات. جميع الحقوق محفوظة.



شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR



سيكون الفني في موقعك خلال 24 ساعة

(تطبيق الشروط والأحكام) صالح حتى 31 ديسمبر 2021



تحت ضمان كاتربيلر،
سيتواجد الفني خلال 24 ساعة
من توثيق اتصالك حتى يتمكن من فحص الخلل
وتقديم الحلول لإصلاحه

LET'S DO THE WORK.™



البريد الإلكتروني: inquiry@zahidcat.com

الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com

الرقم المجاني 800 2 444 999

© 2021 Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. CAT، CATERPILLAR و Let's Do The Work هي علامات تجارية لشركة كاتربيلر. POWER EDGE هي علامة تجارية لشركة كاتربيلر. ZAHID TRACTOR هي علامة تجارية لشركة الزاهد للتراكتورات. جميع الحقوق محفوظة.

شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR



شبكة الفروع



شركة الزاهد للتراكتورات والمعدات الثقيلة المحدودة

المكتب الرئيسي: ص.ب. ٨٩٢٨، جدة - ٢١٤٩٢ المملكة العربية السعودية - هاتف: ٠١٢ ٦٦٧١١٥٦، فاكس: ٠١٢ ٦٦٩٠٧٢٧

المنطقة الغربية :

جدة - المكتب الرئيسي

كيلو ٥ طريق مكة القديم

هاتف: ٠١٢ ٦٨٧٦٣٦٦، فاكس: ٠١٢ ٦٨٠٦٧٦٤

مكة المكرمة : شارع الحج

هاتف: ٠١٢ ٥٤٣٥٨٢٤ / ٠١٢ ٥٤٧٠٤٦٧، فاكس: ٠١٢ ٥٤٣٥٦٩٦

أبها / خميس مشيط : مدينة سلطان

هاتف: ٠١٧ ٢٢٧١٢٨٥، فاكس: ٠١٧ ٢٢٧١٢٨٥

جيزان : شارع الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٧ ٣٢١٤١١٧، فاكس: ٠١٧ ٣٢١٤١٦٤

نجران : طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٧ ٥٢٩٩٩٩٢، فاكس: ٠١٧ ٥٢٩٤٠٧٦

ينبع : منتزه الصناعات الخفيفة

هاتف: ٠١٤ ٣٩٦٠٨٦٢، فاكس: ٠١٤ ٣٢١٠٦٨٧

المدينة المنورة : طريق خالد بن الوليد

هاتف: ٠١٤ ٨٦١٥٩٦٦، فاكس: ٠١٤ ٨٦١٥٦٦٧

تبوك : شارع الثلاثين، المهرجان

هاتف: ٠١٤ ٤٢١١٤٤٤، فاكس: ٠١٤ ٤٢٣٩٦٦٦

فرع الطائف

هاتف: ٠١٢ ٥٤٧٠٤٦٧، فاكس: ٠١٢ ٥٤٣٥٦٩٦

المنطقة الوسطى :

الرياض : المكتب الرئيسي

- كيلو ٢٩، طريق خريص القديم

هاتف: ٠١١ ٢٣١٩٩٨٤، فاكس: ٠١١ ٢٣١٩٨٤٧

- شارع علي بن أبي طالب

هاتف: ٠١١ ٤٤٨٩٧٦٣، فاكس: ٠١١ ٤٤٨٩٧٣٧

- جنوب الرياض، طريق الخرج القديم

هاتف: ٠١١ ٢٢١٠٢٧٧، فاكس: ٠١١ ٢٢١٠٢٨٨

- شمال الرياض، طريق الملك فهد

هاتف: ٠١١ ٢٣١٩٩٨٤، فاكس: ٠١١ ٢٣١٩٨٤٧

- مدينة الخرج، طريق مكة المكرمة الفرعي

هاتف: ٠١١ ٥٥٠٠٤٠٠، فاكس: ٠١١ ٥٥٠٠٦٦٧

القصيم : طريق الملك عبد العزيز

هاتف: ٠١٦ ٣٨١٧٥٩٥، فاكس: ٠١٦ ٣٨١١٦٧٣

حائل : طريق القصيم

هاتف: ٠١٦ ٥٣٢٧٤٦٧، فاكس: ٠١٦ ٥٣٣١٥٠٩

الجوف : سكاكا

هاتف: ٠١٤ ٦٢٥١٣١٦، فاكس: ٠١٤ ٦٢٥٣٨١٦

طبرجل : طريق المنطقة الصناعية

هاتف: ٠١٤ ٦٢٨٣٦٥٠، فاكس: ٠١٤ ٦٢٨٣٦٥٤

وادي الدواسر :

هاتف: ٠١١ ٧٨٤٥٨٧٠، فاكس: ٠١١ ٧٨٤٧٤٣٣

عرعر : المنطقة الصناعية

هاتف: ٠١٤ ٦٦٣٠٤٤٢، فاكس: ٠١٤ ٦٦١٠١٨٢

المنطقة الشرقية :

الدمام : المكتب الرئيسي

منطقة الخالدية، طريق الميناء

هاتف: ٠١٣ ٨٥٧٢٥٩٥، فاكس: ٠١٣ ٨٥٧٠٣٧٦

الجبيل :

هاتف: ٠١٣ ٣٤١٦٧٢٧٠، فاكس: ٠١٣ ٣٤١٦٧٣٩

الهفوف : المبرز

هاتف: ٠١٣ ٥٩٢٧٨٨٩، فاكس: ٠١٣ ٥٩٢٧٤٥٦

الدمام : فرع الجلاوية

متجر قطع الغيار

هاتف: ٠١٣ ٨٤٣٨٨٧١، فاكس: ٠١٣ ٨٤٣٨٨٦١

السفانية :

هاتف: ٠١٣ ٨٥٧٢٥٩٥، فاكس: ٠١٣ ٨٥٧٠٣٧٦

لمزيد من المعلومات اتصل بأقرب فرع لشركة الزاهد للتراكتورات أو اتصل على الرقم المجاني: ٨٠٠ ٢٤٤٤ ٩٩٩



البريد الإلكتروني: inquiry@zahid.com
الموقع الإلكتروني: www.zahidcat.com
الرقم المجاني: 800 2 444 999

© 2020 Caterpillar جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR وEberspächer، والشعارات الخاصة بهما وعلامة "كاتر بير الصفراء"، وكذلك علامة POWER EDGE بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج المستخدم هنا، كلها علامات تجارية مسجلة خاصة بشركة كاتر بير ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

شركة الزاهد للتراكتورات
ZAHID TRACTOR

CAT®